

## B. Souhrnná technická zpráva

### Obsah :

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	4
B.1.a	Charakteristika území a stavebního pozemku.....	4
B.1.b	Údaje o souladu s územním rozhodnutím.....	4
B.1.c	Údaje o stavebním povolení .....	4
B.1.d	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací .....	4
B.1.e	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.....	5
B.1.f	Informace o zapracování podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů .....	5
B.1.g	Informace o provedených průzkumech .....	23
B.1.h	Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	29
B.1.i	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	29
B.1.j	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry.....	29
B.1.k	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	30
B.1.l	Požadavky na maximální zábory ZPF a pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé) .....	30
B.1.m	Územně technické podmínky (zejména napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).....	30
B.1.n	Věcné a časové vazby, podmiňující a související investice .....	31
B.2	CELKOVÝ POPIS NAVRHOVANÉ STAVBY .....	33
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	33
B.2.1.a	Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	33
B.2.1.b	Účel užívání stavby .....	33
B.2.1.c	Trvalá nebo dočasná stavba.....	33
B.2.1.d	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a bezbariérové užívání stavby .....	33
B.2.1.e	Zpracování podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů.....	33
B.2.1.f	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	51
B.2.1.g	Základní kapacity funkčních jednotek .....	51
B.2.1.h	Základní bilance stavby .....	52
B.2.1.i	Základní předpoklady výstavby.....	53
B.2.1.j	Orientační náklady stavby .....	53
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	53
B.2.3	Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby .....	53
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	54
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	54
B.2.6	Základní charakteristika objektů .....	54
B.2.6.a	Všeobecně .....	54
B.2.6.b	Dispoziční a funkční řešení.....	55
B.2.6.c	Seznam SO a PS : .....	55
B.2.6.d	SO 01 Vtokový objekt.....	56
B.2.6.e	SO 02 Skluz - krytá část .....	56
B.2.6.f	SO 03 Skluz - otevřená část .....	56

B.2.6.g	SO 04 Opevnění dna pod skluzem .....	56
B.2.6.h	SO 05 Rekonstrukce přemostění na hrázi.....	57
B.2.6.i	SO 06 Rekonstrukce mobilního hrazení.....	57
B.2.6.j	SO 07 Rekonstrukce příjezdové komunikace.....	57
B.2.6.k	SO 08 Demolice objektu garáží .....	58
B.2.6.l	SO 09 Přípojka NN.....	58
B.2.6.m	SO 10 Přípojka sdělovací .....	58
B.2.6.n	SO 11 Vegetační úpravy.....	59
B.2.6.o	SO 13 Přeložka záložního zdroje.....	59
B.2.6.p	SO 14 Přeložka veřejného osvětlení .....	59
B.2.6.q	SO 15 Přeložka splaškové kanalizace od provozní budovy .....	60
B.2.6.r	SO 16 Přeložka NN pro provozní budovu .....	61
B.2.6.s	SO 17 Přeložka přípojky vodovodu pro provozní budovu .....	61
B.2.6.t	SO 18 Přeložka sdělovacích vedení .....	62
B.2.7	Technická a technologická zařízení.....	62
B.2.7.a	PS 01 Uzávěry vtokového objektu - strojní část .....	62
B.2.7.a.1	Segmentové uzávěry.....	62
B.2.7.a.2	Provizorní hrazení .....	62
B.2.7.b	PS 02 Uzávěry vtokového objektu - elektro část .....	62
B.2.7.c	PS 03 Řídicí systém .....	63
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení .....	64
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi.....	64
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	65
B.2.11	Zásady ochrany dotčeného území před negativními účinky vnějšího prostředí.....	65
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	65
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	65
B.4.a	Popis dopravního řešení .....	65
B.4.b	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	66
B.4.c	Doprava v klidu .....	66
B.4.d	Pěší a cyklistické stezky.....	66
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	66
B.5.a	Terénní úpravy.....	66
B.5.b	Řešení vegetace .....	66
B.5.c	Biotechnická opatření.....	67
B.6	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	67
B.6.a	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, odpady a půda.....	67
B.6.b	Vliv na přírodu a krajinu.....	67
B.6.c	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	68
B.6.d	Zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.....	68
B.6.e	Integrovaná prevence.....	68
B.6.f	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma .....	68
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	69
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	69
B.8.a	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot .....	69
B.8.b	Odvodnění stavenišť.....	69

B.8.c	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	69
B.8.d	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	71
B.8.e	Ochrana okolí staveniště a požadavek na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	71
B.8.f	Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé) .....	71
B.8.g	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	71
B.8.h	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a jejich likvidace .....	71
B.8.i	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	72
B.8.j	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	73
B.8.k	Zásady BOZP .....	74
B.8.l	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	75
B.8.m	Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	75
B.8.n	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	75
B.8.o	Postup výstavby .....	77
B.9	VSTUPNÍ POŽADAVKY NA VODOHOSPODÁŘSKÉ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	77

**Přílohy Souhrnné technické zprávy:**

Příloha B.2 Požárně bezpečnostní řešení

Pozn.: Projektová dokumentace jako celek je vydávána k datu 06/2019. Případné odlišnosti v datech jednotlivých příloh jsou dány datem jejich vzniku.

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### B.1.a Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavební pozemek byl vybrán s ohledem na účel stavby (ochrana VD před účinky velkých vod) tak, aby splňoval požadavky investora a zároveň nebyla ohrožena bezpečnost při provádění.

Stavební pozemky a budoucí staveniště se nachází v extravilánu obce Milešov, severozápadně od okraje zástavby, na pravobřežním zavázání hráze VD Orlík, v délce cca 400 m a šířce cca 40 m. Staveništěm prochází komunikace III. třídy č. 0046 spojující obce Těchařovice a Milešov.

Stávající využití stavebních pozemků z hlediska katastru nemovitostí je ostatní plocha, zastavěná plocha a nádvoří, trvalý travní porost nebo vodní plocha.

Příjezdy na staveniště budou navazovat na stávající komunikaci III/0046. Zařízení staveniště je vyznačeno v přílohách C.2 až C.4.

Vtokový objekt a skluz jsou navrženy tak, že dochází během stavby ke střetu se silnicí III. třídy č. 0046, kterou bude nutné během výstavby uzavřít pro veřejnost.

Podél komunikace III/0046 jsou vedeny inženýrské sítě, které budou přeloženy dle technických požadavků jejich správců.

V rámci stavby bude zřízeno napájení nových objektů strojoven segmentů na úrovni NN (SO 09). Napojení bude provedeno na stávající vnitřní rozvod NN v areálu vodního díla (na rozvaděč RH1 v bloku 19).

Příjezdy na staveniště a umístění zařízení staveniště jsou vyznačeny v příloze C.3 Koordinační situační výkres.

Veškeré inženýrské sítě nacházející se v lokalitě staveniště a jejich případné dotčení stavbou jsou popsány v následujícím textu a znázorněny ve výše uvedených situacích.

### B.1.b Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Pro záměr bylo dne 23.8.2016 OÚ Milín, Stavební úřad pod. Č.j.: 858/2016 – 5/M vydáno Územní rozhodnutí o umístění stavby, které nabylo právní moci dne 9.9.2016. Stavba dle předložené projektové dokumentace je v souladu s výše uvedeným Územním rozhodnutím.

Záměr je rozšířen o:

SO 05	Rekonstrukce přemostění na hrázi
SO 06	Rekonstrukce mobilního hrazení
SO 07	Rekonstrukce příjezdové komunikací k provozní budově
SO 08	Demolice objektu garáží provozní budovy

Tyto stavební objekty nebyly ze zřejmých důvodů předmětem Územního rozhodnutí.

### B.1.c Údaje o stavebním povolení

Pro záměr bylo dne 29.8.2018 KUSK, OŽPaZ, pod. Č.j.: 093507/2018/KUSK vydáno Stavební povolení stavby, které nabylo právní moci dne 15.9.2018. Stavba dle předložené projektové dokumentace je v souladu s výše uvedeným Stavebním povolením.

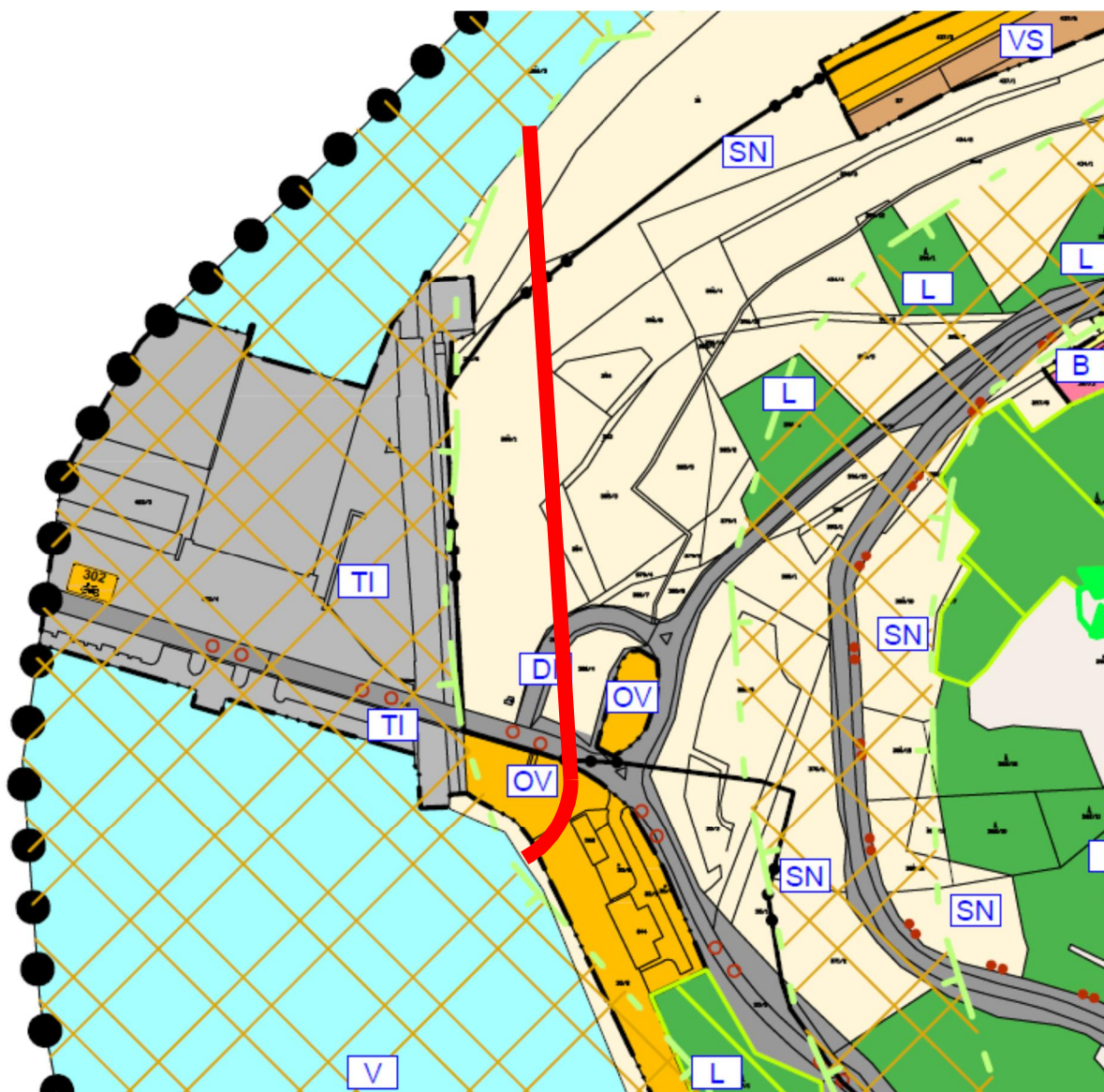
V průběhu zpracování DPS byly provedeny drobné úpravy, které vyplývají z upřesnění technického řešení (z podrobnosti zpracování) a dopracování dokumentace v předkládaném projektovém stupni:

Způsob vypořádání podmínek stavebního povolení je uveden v příslušných kapitolách technických zpráv jednotlivých stavebních objektů.

### B.1.d Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Pro lokalitu stavby platí územní plán obce Milešov platný ke dni 1. 8. 2014. Stavba je řešena v souladu s ustanovením zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu a vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

Dle územního plánu se záměr nachází částečně v zóně občanské vybavenosti (OV), dále v zóně smíšeného nezastavěného území (SN) a dále na ploše místní komunikace (DI) a vodní ploše (V). Viz obr. níže



#### B.1.e Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou

#### B.1.f Informace o zapracování podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Z hlediska území stavby závazná stanoviska následující dotčené orgány:

Dne 23.08.2016 pod č.j.: 858/2016-5/M vydal obecní úřad Milín, stavební úřad územní rozhodnutí o umístění stavby „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 09.09.2016.

Dne 29.08.2018 pod č.j.: 093507/2018/KUSK vydal Krajský úřad Středočeského kraje společné povolení k vybudování souboru staveb „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 15.09.2018.

Podmínky stanovisek dotčených orgánů a vyjádření správců dopravní a technické infrastruktury z projednání dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby, dokumentace pro stavební povolení a dokumentace pro provedení stavby byly splněny takto:

- 1) *Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence – vyjádření ústředního správního orgánu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ze dne 04.08.2015 pod č.j.: 50050/ENV/15*

Na základě prostudování podkladových materiálů, výkladů MŽP a výše uvedeného Vám sdělujeme, že záměr „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ je nevýznamnou změnou stávajícího stavu, a proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností.

- 2) *Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ze dne 09.07.2015 pod č.j.: 085026/2015/KUSK*

K předložené žádosti sdělujeme:

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. §77a odst.4 písm.n) sděluje, že v souladu s ust. §45i zákona lze vyloučit významný vliv předloženého záměru „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“. Jedná se o vytvoření nových přelivných polí pro převedení průtoku při maximální kontrolní povodni při hladině pod úrovní mezní bezpečné hladiny. Vzhledem k charakteru a umístění záměru lze předpokládat, že nebude mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Z uvedených informací o záměru lze dovodit, že se jedná o záměr či změnu záměru, který lze z hlediska zákona zařadit podle přílohy č.1 do kategorie I bod 1.4 „Přehrady, nádrže a jiná zařízení určená k zadržování nebo k akumulaci vody a v ní rozptýlených látek, jestliže objem zadržované vody přesahuje 10 mil. m<sup>3</sup>, sloupec A – záměry vždy podléhají posuzování v působnosti příslušného úřadu – Ministerstvo životního prostředí. Na základě uvedeného, o tom, zda záměr či změna záměru bude podléhat posouzení nebo zjišťovacímu řízení, je nutné požádat o vyjádření příslušný úřad, tj. Ministerstvo životního prostředí.

*Vypořádání připomínky: Ministerstvo životního prostředí bylo požádáno o posouzení záměru z hlediska zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a následně vydalo vyjádření ze dne 04.08.2015 pod č.j.: 50050/ENV/15, ve které mimo jiné uvádí, že „záměr „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ je nevýznamnou změnou stávajícího stavu, a proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona“.*

- 3) *Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ze dne 21.06.2016 pod č.j.: 070868/2016/KUSK*

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, který je věcně a místně příslušným vodoprávním úřadem pro vydání vyjádření, dle ust. § 18 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) a dle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, k záměru umístit stavbu „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“, souhlasí s umístěním stavby objektu nového hrazeného přelivu se skluzem mimo těleso hráze VD Orlík v pravém zavázání, jejíž účel bude bezpečné převedení transformované povodně Q10000 přes profil hráze VD Orlík, na základě předložené dokumentace pro územní řízení zpracované společností AQUATIS a.s., IČO:46347526, Botanická 834/56, 602 00 Brno, z 04/2016, zakázka č. 3A15299.31.A01.

Předmětná stavba je v souladu s Plánem dílčího povodí Dolní Vltavy, schváleným zastupitelstvem Středočeského kraje usnesením č. 101-22/2016/ZK ze dne 25.04.2016.

Z hlediska kompetencí svěřených Krajskému úřadu Středočeského kraje zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, k předložené dokumentaci pro potřeby územního řízení nemáme připomínky.

Vzhledem k tomu, že stavba je vodním dílem ve smyslu ust. § 55 odst. 1 písm. a) vodního zákona, které podléhá stavebnímu povolení dle ust. § 15 odst. 1 téhož zákona, je souhlasné vyjádření vydáno za splnění následujících podmínek:

1. Další stupeň projektové dokumentace bude se zdejším úřadem vodoprávně projednán. Příslušným správním orgánem pro vydání stavebního povolení pro stavbu „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ je v souladu s ust. § 107 odst. 1 písm. u) vodního zákona Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství.

*Vypořádání připomínky: Dne 29.08.2018 pod č.j.: 093507/2018/KUSK vydal Krajský úřad Středočeského kraje společné povolení k vybudování souboru staveb „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 15.09.2018.*



4) Městský úřad Sedlčany – koordinované stanovisko ze dne 16.06.2016 pod č.j. T/9846/2016

1. Stanovisko odboru životního prostředí

Městský úřad Sedlčany, odbor životního prostředí, vydává vyjádření k projektu „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“, k.ú. Orlické Zlakovice a Přední Chlum z hlediska právních předpisů platných v oblasti životního prostředí:

Nakládání s odpady

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech upozorňujeme, že s odpady vzniklými při realizaci a užívání stavby je nutné nakládat v souladu s právními předpisy platnými v oblasti odpadového hospodářství.

*Vypořádání připomínky: Připomínka byla zapracována do kapitoly B.8.h Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a jejich likvidace.*

Vodní hospodářství

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách sdělujeme, že na základě předložené projektové dokumentace se jedná o stavbu vodního díla, které je podle §107 odst.1 písm. n), u) a v) vodního zákona v kompetenci Krajského úřadu Středočeského kraje.

*Vypořádání připomínky: Dne 29.08.2018 pod č.j.: 093507/2018/KUSK vydal Krajský úřad Středočeského kraje společné povolení k vybudování souboru staveb „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 15.09.2018.*

Ekologie krajiny

Z hlediska zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny sdělujeme následující:

- K předmětnému záměru nemáme námitky ani připomínky.
- Při případném kácení dřevin mimo les je nutné postupovat v souladu s ust. §8 zákona.
- Při stavebních pracích musí být postupováno v souladu s ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

*Vypořádání připomínky: Připomínka byla zapracována do kapitoly B.6.b Vliv na přírodu a krajinu.*

Ochrana zemědělského půdního fondu

Z hlediska zákona ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu sdělujeme, že pokud bude stavbou dotčen zemědělský půdní fond, je nutné opatřit před vydáním územního rozhodnutí o umístění stavby souhlas s odnětím půdy ze ZPF.

*Vypořádání připomínky: Městský úřad Sedlčany, odbor životního prostředí vydal dne 16.11.2018 pod č.j.: ŽP/19283/2018-2 závazné stanovisko k trvalému odnětí ze zemědělského půdního fondu.*

Státní správa lesů

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích sdělujeme následující:

- K předmětnému záměru nemáme námitek ani připomínek, neboť dle příslušné dokumentace se uvedená stavba nenachází na lesních pozemcích ani není v ochranném pásmu lesa.

Městský úřad Sedlčany odbor životního prostředí, k žádosti sděluje, že z hlediska dalších právních platných předpisů v oblasti životního prostředí, u kterých je Městský úřad Sedlčany příslušným orgánem státní správy, nemá k výše uvedené dokumentaci námitky ani připomínky.

2. Stanovisko odboru dopravy a silničního hospodářství – viz souhlasné závazné stanovisko Městského úřadu Sedlčany, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 09.05.2018 pod č.j.: OD/8297/2018 Bo.

3. Stanovisko odboru výstavby a územního plánování – souhlasné závazné stanovisko Městského úřadu Sedlčany, odboru výstavby a územního plánování ze dne 02.05.2018 pod č.j.: OVÚP/8298/2018/Sti.

5) Obecní úřad Milín, stavební úřad – sdělení ze dne 30.05.2016 pod č.j.: 618/2016-2/M

Obecní úřad Milín, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný dle § 13 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") podle § 15 odst. 2 stavebního zákona vydává toto vyjádření:

Navrhovaná stavba: VD Orlík - zabezpečení VD před účinky velkých vod na pozemcích v katastrálním území Orlické Zlakovice a katastrálním území Přední Chlum je v souladu se záměry územního plánování.

Toto vyjádření o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle § 15 odst. 2 stavebního zákona nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných orgánů státní správy, jichž je zapotřebí pro povolení předmětné stavby podle zvláštních právních předpisů.

6) Obec Milešov, Milešov 73, 262 56 Krásná Hora – stanovisko k DUR, vyjádření k existenci IS ze dne 11.05.2016 pod č.j.: DAT 194/6

Obec Milešov, jako vlastník pozemku p.č. 380/11 v k.ú. Přední Chlum nemá námitek k dokumentaci pro územní řízení (DUR) na akci „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“.

Dále uvádíme, že po pozemku p.č. 380/11 k.ú. Přední Chlum ve vlastnictví obce Milešov vedou IS venkovním vedením (elektrická a vodovodní přípojka) a po části pozemku p.č. 380/4 ve vlastnictví Povodí Vltavy, s.p. vedou podzemním souběžným vedením inženýrské sítě (elektrická a vodovodní přípojka) dle přiloženého nákresu.

*Vypořádání připomínky: Stávající elektrická a vodovodní přípojka k objektu stánku jsou v rámci dokumentace pro provedení stavby navrženy k přeložení jako součást SO 16 Přeložka NN pro provozní budovu a SO 17 Přeložka vodovodní přípojky pro provozní budovu.*

Požadujeme, aby konkrétní část pozemku, která bude sloužit jako plocha pro zařízení staveniště, byla za účasti vlastníka (obce Milešov) určena při místním šetření.

*Vypořádání připomínky: Připomínka byla zapracována do kapitoly B.8.n Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.*

7) Agentury ochrany přírody a krajiny, regionální pracoviště Střední Čechy – stanovisko k DUR ze dne 02.06.2016 pod č.j.: SR/0923/SC/2016-2

V prostoru řešení neevidentujeme zvláštní zájmy ochrany přírody – zvláště chráněná území, území soustavy Natura 2000, registrované výskyty zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů (vázané na prostor uvažovaného staveniště). Prostor řešení spadá do nadregionálního biokoridoru Vltavy (54).

Uvažované stavební zásahy se mají odehrávat dílem v půdorysech stávajících staveb, objekt nového skluzu pak zasáhne strmý pravý svah údolí, který představuje skalní terén pokrytý vzrostlým porostem dřevin lesního, spíše druhotného charakteru.

Domníváme se, že objekty v plochách stávajících staveb nepřinesou nové nepříznivé ovlivnění přírodního prostředí. Výstavba nového skluzu bude znamenat lokální zásah do údolního svahu, již dříve však ovlivněného výstavbou hráze a jejích objektů. Tento zásah lze pokládat za přiměřený a opodstatněný vzhledem k velkému významu navrhovaného objektu.

Vzhledem k uvedenému pokládáme záměr, prezentovaný zde na úrovni DUR, z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny za přijatelný. Ke zpracování DUR nemáme připomínek.

8) Lesy ČR, s.p., Lesní správa Tábor – vyjádření z titulu odborného lesního hospodáře ke stavbě na PUPFL ze dne 18.05.2016 pod č.j.: LCR197/001432/2016

Lesy České republiky, s.p. Hradec Králové, prostřednictvím LS Tábor, jako organizace pověřená výkonem funkce odborného lesního hospodáře ke stavbou dotčeným pozemkům, nemají námitek k zamýšlené akci za těchto podmínek:

- stavbou nebude ohrožen ani poškozen uvedený PUPFL v k.ú. Orlické Zlákovice a Přední Chlum, včetně porostu na něm rostoucím
- výkopové práce budou prováděny takovým způsobem, aby nedošlo k poškození porostu a kořenů stromů
- v průběhu stavby nebudou na výše uvedených pozemcích káceny žádné dřeviny bez souhlasu vlastníka
- žádný stavební materiál, ani zemina z výkopů, nebudou skladovány na výše uvedených pozemcích
- investor v průběhu stavby bude dodržovat požární předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení sousedních porostů
- veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí únikem nebezpečných látek a jejich průniku do okolních pozemků
- investor bere na vědomí, že na stavbu v ochranném pásmu lesa 50 m dle §14 zákona č. 289/1995 Sb., se vztahuje §22 zákona – Bezpečnost osob a majetku – vlastníci nemovitosti nebo investoři staveb a zařízení jsou povinni provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými jsou nebo budou pozemky, stavby a zařízení zabezpečeny před škodami způsobenými živelnými událostmi
- toto naše vyjádření nenahrazuje souhlas vlastníků stavbou dotčeného pozemku v k.ú. Orlické Zlákovice a Přední Chlum.

*Vypořádání připomínky: Stavební práce zhotovitele stavby budou probíhat tak, aby jimi nebyl jakkoliv dotčen sousední pozemek stavby parc. č. KN 37/1, v kat. území Orlické Zlákovice.*

9) Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – souhrnné stanovisko krajského OŽP ze dne 28.5.2018 pod č.j.: 053745/2018/KUSK



Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77a odst. 3 a následujících ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů konstatuje, že z hlediska zvláště chráněných území v kategorii přírodní rezervace a přírodní památka, **nemáme k výše uvedenému záměru žádných připomínek.**

Z hlediska regionálních a nadregionálních územních systémů ekologické stability KUSK upozorňuje na skutečnost, že řešeným územím navrhovaného záměru prochází nadregionální biokoridor Štěchovice – Hlubocká obora. Nicméně vzhledem k charakteru a rozsahu navrhovaného záměru **nemáme z tohoto hlediska žádných připomínek.**

Z hlediska zvláště chráněných druhů a podle údajů uvedených v náleзовé databázi Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, Vás upozorňujeme, že byl v území navrhovaného záměru zaznamenán výskyt těchto druhů – užovka obojková (*Natrix natrix* L.), modrásek černoskvrnný (*Phengaris arion* L.), netopýr velký (*Myotis myotis*) – jehož výskyt byl zaznamenán v chodbách v hrázi přehrady Orlík a vemeník dvoulistý (*Platanthera bifolia* L.). **Upozorňujeme Vás, že před vlastní realizací záměru je třeba lokalitu prověřit z hlediska vyloučení či potvrzení výskytu zvláště chráněných druhů.** Pokud bude výskyt zvláště chráněných druhů prokázán, je třeba dbát podmínek ochrany, které jsou uvedeny v ust. § 50 zákona. V případě kolize navrhovaného záměru s těmito druhy je nutné před realizací záměru nejprve požádat orgán ochrany přírody o udělení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů dle ust. § 56 zákona.

Dále KUSK, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4, písm. n) zákona sděluje, že v souladu s ust. §45i zákona zůstává v platnosti naše stanovisko ze dne 23.3.2015 k č.j. 085026/2015/KUSK, kterým **byl vyloučen významný vliv předloženého záměru** „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“, samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi, **na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.**

*Vypořádání připomínky: Investorem stavby byl zadán biologický průzkum lokality. V době vydání dokumentace pro provedení stavby nebyly výsledky průzkumu známy. V případě potvrzení výskytu zvláště chráněných druhů živočichů bude při realizaci stavby dbáno podmínek ochrany, které jsou uvedeny v ustanovení §50 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. V případě kolize navrhovaného záměru s těmito druhy bude před jeho realizací požádáno u příslušného správního úřadu o udělení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů dle ustanovení §56 zákona č. 114/1992 Sb. a v rámci realizace stavby budou následně dodrženy podmínky tohoto rozhodnutí.*

10) **Městský úřad Sedlčany, odbor výstavby a územního plánování – souhlasné závazné stanovisko ze dne 02.05.2018 pod č.j.: OVÚP/8298/2018/Sti**

Městský úřad Sedlčany, odbor výstavby a územního plánování jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr: „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ na pozemcích dle PD v katastrálním území Přední Chlum a Orlické Zlakovice. **Záměr je přípustný po splnění následující podmínky:**

Záměr bude umístěn v souladu s předloženou částí dokumentace pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení, která je přílohou tohoto závazného stanoviska. Další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.

*Vypořádání připomínky: Záměr bude umístěn a proveden v souladu s předloženou částí dokumentace pro vydání územního a stavebního povolení.*

11) **Městský úřad Sedlčany, odbor dopravy a silničního hospodářství – souhlasné závazné stanovisko ze dne 09.05.2018 pod č.j.: OD/8297/2018/Bo**

Městský úřad Sedlčany, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) a podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů **uděluje** podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **pro potřeby řízení o umístění a povolení záměru souhlasné závazné stanovisko** dle § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona: AQUATIS a.s., Botanická 834/56, 602 00 Brno, IČ: 46347526, ke stavbě: „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“, jedná se o nový přeliv se skluzem mimo těleso hráze v pravobřežním zavázání v katastrálním území Přední Chlum, Orlické Zlakovice. Souhlasné závazné stanovisko se uděluje **za těchto podmínek:**

- Záměr bude proveden dle projektové dokumentace „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ vypracované AQUATIS a.s., Botanická 834/56, 602 00 Brno.
- O vydání stavebního povolení bude požádán příslušný speciální stavební úřad v souladu se stavebním zákonem.

*Vypořádání připomínky: Společné stavební povolení vydal prostřednictvím rozhodnutí dne 29.08.2018 pod č.j.: 093507/2011//KUSK Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 15.09.2018.*

- Před započítáním prací na silnici III/0046 je nutno zažádat o uzavírku komunikace dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích u příslušného silničního správního úřadu tj. Městský úřad Sedlčany, odbor dopravy a SH. Bude požádáno v dostatečném časovém předstihu, nejméně však 1 měsíc před plánovaným započítáním prací. Stavba musí být řádně označena dle TP 66 a podmínek Policie ČR DI Příbram. Bude požádán vlastník silnice, tj. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. o souhlas se vstupem na pozemek.

*Vypořádání připomínky: Nejméně 1 měsíc před zahájením stavby bude u Městského úřadu Sedlčany, odboru dopravy a silničního hospodářství zhotovitelem stavby požádáno o uzavírku komunikace III/0046 podle §24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a zároveň bude požádána Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje o souhlas se vstupem na pozemek.*

- Před započítáním prací na silnici č. III/0046 je nutno zažádat o zvláštní užívání komunikace dle §25 odst. 6 písm. c) bodu 3 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích u příslušného silničního správního úřadu tj. MěÚ Sedlčany, odbor dopravy a SH. Stavba musí být řádně označena dle TP 66 a podmínek Policie ČR DI Příbram. Bude požádán vlastník silnice, tj. KSÚS Středočeského kraje, přísp. org. o souhlas se vstupem na pozemek.

*Vypořádání připomínky: Před zahájením prací na silnici III/0046 bude zhotovitelem stavby u Městského úřadu Sedlčany, odboru dopravy a silničního hospodářství požádáno o zvláštní užívání komunikace dle §25 odst.6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a zároveň bude Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje požádána o souhlas se vstupem na pozemek.*

- O stanovení přechodného dopravního značení na silnici III/0046, požádá zhotovitel v dostatečném časovém předstihu, nejméně však 1 měsíc před plánovaným započítáním prací, dle ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů u Městského úřadu Sedlčany, odboru dopravy a silničního hospodářství. Přílohou žádosti bude DIO.

*Vypořádání připomínky: Nejméně 1 měsíc před zahájením stavebních prací požádá zhotovitel dle ustanovení §77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, u Městského úřadu Sedlčany, odboru dopravy a silničního hospodářství o stanovení přechodového dopravního značení na silnici III/0046.*

#### 12) Obec Milešov – podepsaná situace ze dne 15.06.2018

Jako vlastník pozemku parc. č. 380/11 souhlasíme se stavbou „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ na pozemku parc. č. 380/11 v k.ú. Přední Chlum.

#### 13) Ředitelství vodních cest ČR – vyjádření ze dne 02.07.2018 pod č.j.: ŘVC/224/2013/OPR-22

Na základě prostudování Vámi doplněných podkladů (žádost č. j.: 331-Sed/238 ze dne 13. 6. 2018 a doplněná technická zpráva k SO 03 – Skluz – otevřená část) a odůvodnění nezahrnutí stavby „Lodní zdvihadlo Orlík – Zpevněná plocha u dolní stanice“ do projektové dokumentace pro stavební povolení stavby „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ akceptujeme Vámi uváděný závěr cit. „Z prostorového hlediska však nelze konstrukci přemostění otevřené části skluzu navrhnout jinak a proto bude nutné, aby byla koordinace obou staveb provedena tak, že stavba „Lodní zdvihadlo Orlík – Zpevněná plocha u dolní stanice“ bude upravena podle stavby „VD Orlík – zabezpečení před účinky velkých vod“. Tato skutečnost ovšem vyvolává potřebu upravit stávající projektovou dokumentaci pro územní řízení a změnit (příp. znovu zajistit) stávající pravomocné územní rozhodnutí vydané ke stavbě „Lodní zdvihadlo Orlík – Zpevněná plocha u dolní stanice“ (Obecní úřad Milín, stavební úřad, č. j.: 1439/2012 ze dne 14. 1. 2013, nabytí právní moci 14. 2. 2013 – prodloužené rozhodnutím č. j.: 63/2015 ze dne 2. 3. 2015, nabytí právní moci 18. 3. 2015). S ohledem na skutečnost, že zabezpečení těchto činností bylo hrazeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury, je nezbytné, aby výše uvedené činnosti byly zajištěny na náklady investora stavby „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“, a to nejpozději před podáním žádosti o vydání stavebního povolení stavby „Lodní zdvihadlo Orlík“, neboť tato zpevněná plocha musí být z hlediska zabezpečení funkčnosti lodního zdvihadla její nedílnou součástí.

Ve smyslu výše uvedených skutečností Vám k dokumentaci pro stavební povolení stavby „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ **udělujeme souhlasné stanovisko, a to za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:**

- ze strany investora stavby „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ bude zajištěna úprava projektové dokumentace pro územní řízení a vydání změny (příp. znovu zajištění) stávajícího pravomocného územního rozhodnutí vydaného ke stavbě „Lodní zdvihadlo Orlík – Zpevněná plocha u dolní stanice“ (dále též jen „úprava PD a ÚR“);
- úprava PD a ÚR bude zajištěna na náklady investora stavby „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“;
- úprava PD a ÚR bude zajištěna nejpozději před podáním žádosti o vydání stavebního povolení stavby „Lodní zdvihadlo Orlík“;
- úprava PD a ÚR bude zajištěna v takové podobě, aby byl plnohodnotně zajištěn původní účel stavby „Lodní zdvihadlo Orlík – Zpevněná plocha u dolní stanice“, tj. zabezpečení příjezdu, manipulace a otočení autojeřábu LIBHERR LTM 1300 k dolní stanici lodního zdvihadla Orlík za účelem mimořádných manipulací na lodním zdvihadle a na dolní stanici zdvihadla.

*Vypořádání připomínek: Uvedené stanovisko ŘVC ČR s připomínkami bylo postoupeno investorovi akce, který je oprávněný k jejich vypořádání. Pře zahájením stavebních prací sdělí investor zhotoviteli způsob vypořádání uvedených připomínek. Podmínka zabezpečení příjezdu, manipulace a otočení autojeřábu byla zohledněna v rámci SO 03 při návrhu přemostění skluzu a plochy kolem dolní části lodního výťahu.*

14) *Krajská hygienická stanice Středočeského kraje – závazné stanovisko ze dne 10.05.2018 pod č.j.: KHSSC 21482/2018.*

Na základě žádosti stavebníka, Povodí Vltavy, státní podnik, IČ: 708 89 953, se sídlem Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5, zastoupeným na základě plné moci ze dne 26.09.2017 spol. AQUATIS a.s., IČ: 463 47 526, se sídlem Botanická 834/56, Veveří, 602 00 Brno, doručené dne 24.04.2018 a zaevidované pod č.j. KHSSC 21482/2018, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (dále jen „KHS“) jako dotčený správní úřad věcně příslušný podle § 77 odst. 1 a § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), místně příslušný dle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a věcně příslušný podle ust. § 10 správního řádu a podle ust. § 82 odst. 1 a přílohy č. 2 zákona, projektovou dokumentaci ke stavebnímu řízení na stavbu: „Zabezpečení VD Orlík před účinky velkých vod“ na poz. k.ú. Orlické Zlakovice a k.ú. Přední Chlum a v rozsahu právní úpravy provedené § 5 odst. 11 zákona v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a § 149 odst. 1 správního řádu vydává toto závazné stanovisko:

S předloženou projektovou dokumentací ke stavebnímu řízení na stavbu: „Zabezpečení VD Orlík před účinky velkých vod“ na poz. k.ú. Orlické Zlakovice a k.ú. Přední Chlum se souhlasí.

V souladu s § 77 odst. 1 zákona se souhlas váže na splnění této podmínky:

- Při kolaudaci bude dodavatelem stavby doloženo, že při realizaci přeložky přípojky vodovodu do provozní budovy použity jen výrobky, které při jejich užití neovlivní kvalitu dopravované vody, jak stanoví § 5 odst. 11 zákona a vyhovují požadavkům vyhl. MZ č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody (dále jen vyhl. č. 409/05 Sb.).

*Vypořádání připomínek: Zhotovitel doloží ke kolaudaci stavby investorovi potvrzení, že při realizaci přípojky vodovodu do provozní budovy byly použity výrobky, které při užívání přípojky neovlivní kvalitu dopravované vody dle platné legislativy.*

15) *Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje – koordinované závazné stanovisko ze dne 31.07.2018 pod ev. č.: PCNP – 74 – 2/2018/PD.*

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje (dále jen „HZS“) jako dotčený orgán dle ustanovení §26 odst.2 písm.b) a ustanovení §31 odst.1 písm.b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“) a dle ustanovení §10 odst.6 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů posoudil výše uvedenou dokumentaci předloženou dne: 18.06.2018 na HZS, územní odbor Příbram s prodlouženým termínem k jejímu vyřízení do 17.08.2018. K této věci vydává v souladu s ustanovením §31 odst.3 zákona o PO a dále dle ustanovení §149 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů souhlasné koordinované závazné stanovisko s podmínkami.



Toto stanovisko je vázáno na splnění uvedených podmínek:

1. SO 01 – vstupní objekt – strojovny ovládání uzávěrů: v souladu s vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění, (dále jen „vyhláška č. 23“) je třeba navýšit počet přenosných hasících přístrojů ve všech požárních úsecích – např. takto: N01.01 1ks S5 (sněhový) s hasící schopností 55B a 1ks S5 (sněhový) s hasící schopností 70B, N01.02 1ks S5 (sněhový) s hasící schopností 144B, N.01.03 1ks S5 (sněhový) s hasící schopností 183B, N01.04 1ks S5 (sněhový) s hasící schopností 55B a 1ks S5 (sněhový) s hasící schopností 70B.

*Vypořádání připomínek: V rámci SO01 byly do přílohy 3.10 Výpis výrobků doplněny požadované hasící přístroje.*

2. SO 02 – skluz – krytá část: v souladu s vyhláškou 23 navýšit počet přenosných hasících přístrojů ve všech požárních úsecích – např. takto: N.01.01 1ks S5 (sněhový) s hasící schopností 70B, N.01.02 1ks S5 (sněhový) s hasící schopností 183B, N.01.03 1ks S5 (sněhový) s hasící schopností 144B.

*Vypořádání připomínek: V rámci SO02 byly do přílohy 3.10 Výpis výrobků doplněny požadované hasící přístroje.*

3. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby požadujeme předložit na HZS, územní odbor Příbram, prohlášení osob provádějících montáže požárně bezpečnostních zařízení, potvrzující dodržení podmínek montáží vyplývajících ze schválené projektové dokumentace v souladu s §6 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

*Vypořádání připomínek: Zhotovitel předloží investorovi prohlášení osob provádějících montáže požárně bezpečnostních zařízení, potvrzující dodržení podmínek montáží vyplývajících ze schválené projektové dokumentace.*

4. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby požadujeme předložit na HZS, územní odbor Příbram, doklady potvrzující provedení funkčních zkoušek instalovaných požárně bezpečnostních zařízení ve smyslu §7 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

*Vypořádání připomínek: Zhotovitel předloží investorovi doklady potvrzující provedení funkčních zkoušek instalovaných požárně bezpečnostních zařízení.*

Poznámky:

1. K závěrečné kontrolní prohlídce předložit zpracovaný plán opatření pro případ havárie dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

*Vypořádání připomínek: K závěrečné kontrolní prohlídce předloží investor zpracovaný plán opatření pro případ havárie.*

2. Během realizace stavby zabezpečit funkčnost varovacího a vyrozumívacího systému pro dotčené obce.

*Vypořádání připomínek: Během realizace stavby zabezpečí zhotovitel funkčnost varovacího a vyrozumívacího systému pro dotčené obce.*

3. V průběhu stavebních prací je nutno řádně označit objízďky, zajistit dostatečně únosné můstky pro min. únosnost 80kN na nejzatíženější nápravu vozidel a umožnit příjezd a průjezd požární techniky ke všem objektům, které se v lokalitě dotčené stavbou nacházejí. Dále zajistit přístup k venkovním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí. Investor zašle kopii rozhodnutí o uzavírce místních komunikací, případně omezení provozu na komunikacích včetně situačního plánu a stanovení objízdných tras na HZS, územní odbor Příbram, Školní 70, 261 01 Příbram, a to alespoň 15 dnů předem.

*Vypořádání připomínek: V průběhu stavby zhotovitel řádně označí objízdné trasy, vč. zajištění dostatečné únosnosti mostů a umožní příjezd a průjezd požární techniky ke všem objektům v dotčené lokalitě a zajistí přístup k venkovním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí. Investor zašle kopii rozhodnutí o povolení uzavírky na HZS, územní odbor Příbram.*

4. Upozorňujeme, že předložená dokumentace včetně požárně bezpečnostního řešení není opatřena otiskem autorizačních razítek jejich zpracovatelů v souladu s §13 odst.3 zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s §157 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

16) *Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje – vyjádření ze dne 18.05.2018 pod zn.: 1756/2018/KSÚS/BNT/ZR-414-59*

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje souhlasí s dotčením pozemků v naší správě za těchto podmínek:

- Stavební práce v silničním pozemku budou prováděny mimo zimní období (od 1.4. do 31.10.).

*Vypořádání připomínky: Tento požadavek bude zhotovitelem respektován v harmonogramu prací.*

- Staveniště bude řádně označeno dopravním značením schváleným Policií ČR KŘSK DI Příbram.

*Vypořádání připomínky: Před zahájením stavby zhotovitel řádně označí staveniště dopravním značením schváleným Policií ČR KŘSK DI Příbram.*

- O nové případně dočasné sjezdy z naší silnice bude požádáno na MěÚ ODSH Sedlčany.

*Vypořádání připomínky: V případě, že bude pro potřeby realizace stavby nutné zřídit nové sjezdy, požádá o ně zhotovitel na MěÚ ODSH Sedlčany.*

- Po dobu provádění stavebních prací odpovídá investor stavby za čistotu vozovky silnice III/0046 v místě, které bude dotčené stavbou. Budou provedena nezbytná opatření, aby nedocházelo k znečištění vozovky při výjezdu ze staveniště.

*Vypořádání připomínky: V předkládané dokumentaci pro provedení stavby byl v rámci zařízení staveniště vnesen požadavek na zhotovitele stavby na čištění povrchu příjezdových komunikací ke stavbě včetně čistících míst.*

- V plném rozsahu bude zachováno stávající odvodnění silničního tělesa.

*Vypořádání připomínky: Bude zapracováno do dokumentace pro provedení stavby. Odvodnění přemostění je svedeno do kanalizace ve zpevněné ploše před velínem, odvodnění před sjezdem k provoznímu středisku bude uvedeno do původního stavu. Podmínka je zohledněna v kapitole B.8.b.*

- O zásah do silniční sítě – projednání uzavírky a zvláštní užívání silnice III/0046 požádá investor min. 1 měsíc před zahájením vlastních prací na MěÚ OSČD Sedlčany dle §25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

*Vypořádání připomínky: Bylo zapracováno do dokumentace pro provedení stavby – viz vypořádání připomínek ve stanovisku MěÚ Sedlčany, odbor dopravy a SH.*

- V případě změn, které by se týkaly silniční sítě, bude záměr předem projednán se zástupcem KSÚS. KSÚS si vyhrazuje právo své stanovisko doplnit nebo změnit. Stejně tak veškeré další stavební úpravy týkající se silnice III/0046 budou konzultovány se zástupcem KSÚS.

*Vypořádání připomínky: Pokud dojde ke změnám, které by se týkaly silniční sítě, budou tyto změny projednány se zástupcem KSÚS.*

- Před zahájením stavebního řízení bude investorem požádáno o uzavření smluv o trvalých i dočasných záborech pozemků ve správě KSÚS.

*Vypořádání připomínky: Před vydáním stavebního povolení byla KSÚS investorem stavby požádána o uzavření smluv o trvalých a dočasných záborech pozemků ve správě KSÚS.*

17) *Státní plavební správa – závazné stanovisko ze dne 30.05.2018 pod zn.: 3458/PH/18*

**Státní plavební správa**, jako dotčený orgán státní správy ve věcech vnitrozemské plavby ve smyslu § 39 a § 40 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, a § 136 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, **vydává** podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb. a § 149 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, **souhlasné stanovisko** k předložené projektové dokumentaci pro stavební povolení „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ z března 2018 **za předpokladu *splnění těchto podmínek***:

- Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram postupu prací, a to min. 3 týdny před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení stavby.

*Vypořádání připomínky: Tři týdny před zahájením stavebních prací předloží zhotovitel stavby Státní plavební správě harmonogram postupu prací včetně oznámení o zahájení stavby.*

- Výstavbou nedojde k omezení plavebního provozu.

*Vypořádání připomínky: V koordinaci s investorem stavby je předpokládán postup prací navržen tak, aby nedošlo k omezení plavebního provozu. Zachování těchto předpokladů bude ověřeno v předloženém harmonogramu postupu prací zhotovitelem.*

- Opevnění dna pod skluzem bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, tzn. že stavba musí respektovat výhledové plavební hloubky.

*Vypořádání připomínky: Opevnění dna pod skluzem nebude realizováno.*

- Navrhovaná stavba nesmí ovlivnit výstavbu plánovaného zdvihadla ani jeho provoz.



*Vypořádání připomínky: Navrhovaná stavba je plně koordinována se stavbou „VD Orlík – modernizace lodního výtahu“. Viz souhlasné stanovisko Ředitelství vodních cest ČR.*

- V průběhu prací nesmí dojít k poškození, přemísťování či zakrývání plavební signalizace.

*Vypořádání připomínky: Stavba bude prováděna tak, aby v průběhu stavebních prací nedošlo k poškození, přemístění nebo zakrytí plavební signalizace.*

- Případné plavební značení bude odsouhlaseno Státní plavení správou.

*Vypořádání připomínky: V případě nutnosti změny plavebního značení bude toto projednáno a odsouhlaseno Státní plavební správou.*

18) *Lesy České republiky, lesní správa Tábor – vyjádření ze dne 07.06.2018 pod č.j.: LCR/001637/2018*  
**Lesy České republiky, s.p.**, jako organizace s právem hospodařit na pozemku KN č. 37/1 v k.ú. Orlické Zlákovice, který s plánovanou stavbou sousedí, **nemají námitek proti zamýšlen akci za dodržení těchto podmínek:**

- vlastní stavbou nebude dotčen ani ohrožen výše uvedený pozemek, včetně porostu na něm rostoucím;
- výkopové práce budou prováděny takovým způsobem, aby nedošlo k poškození porostu a kořenů stromů;
- žádný stavební materiál ani zeminy z výkopů nebude skladován na tomto pozemku v průběhu stavby ani později;
- v průběhu stavby nebudou na výše uvedeném pozemku káceny žádné dřeviny bez souhlasu vlastníka;
- investor bere na vědomí, že stavbu v ochranném pásmu lesa 50 m dle §14 zákona č. 289/95 Sb. se vztahuje §22 zák. č. 289/95 Sb o lesích – bezpečnost osob a majetku – vlastníci nemovitosti nebo investoři staveb a zařízení jsou povinni provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými jsou nebo budou jejich pozemky, stavby a zařízení zabezpečeny před škodami způsobenými živelnými událostmi;
- veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí únikem nebezpečných látek a jejich průniku do okolních pozemků;
- bude dodržena zákonná odstupová vzdálenost stavby od hranice sousedních pozemků;
- investor v průběhu stavby dodržovat požární předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení sousedních porostů;
- případné změny projektu týkající se pozemku KN č. 37/1 v k.ú. Orlické Zlákovice, budou v předstihu projednány s LČR, s.p., LS Tábor;
- toto vyjádření nenahrazuje souhlas vlastníků ostatních stavbou dotčených pozemků.

*Vypořádání připomínky: Stavební práce zhotovitele stavby budou probíhat tak, aby jimi nebyl jakkoliv dotčen sousední pozemek stavby parc. č. KN 37/1, v kat. území Orlické Zlákovice.*

19) *Oblastní inspektorát práce pro Středočeský kraj – vrácení projektové dokumentace ze dne 15.05.2018 pod č.j.: 9676/4.42/18-2*

Vzhledem ke skutečnosti, že projektová dokumentace stavby předložená výše nadepsanému OIP dopisem č.j.: 9676/4.42/18-1 ze dne 24.4.2018 nesplňuje zásady pro výběr dokumentací k vyjádření (viz § 5 odst. 1 písm. i) zákona č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů) **vrácíme předmětný materiál bez vyjádření.**

Dle § 5 odst. 1 písm. i) zákona č. 251/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se OIP vyjadřuje k vybraným projektovým dokumentacím staveb určených pro používání ve veřejném zájmu nebo jako pracoviště fyzických osob.

Současně upozorňujeme na skutečnost, že tímto vrácením předložené projektové dokumentace stavby bez posouzení nejsou dotčeny Vaše povinnosti dané příslušnými ustanoveními zákoníku práce a souvisejícími předpisy z hlediska bezpečnosti práce, bezpečnosti technických zařízení a stanovených pracovních podmínek.

20) *Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského – vyjádření ze dne 09.05.2018 pod zn.: SBS 13009/2018/OBÚ-02/1*

K Vaší žádosti zaevidované Obvodním báňským úřadem pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského (dále jen „OBÚ“) dne 24. 4. 2018 pod č.j. SBS 13009/2018/OBÚ-02, o vyjádření ke stavbě „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod v k.ú. Přední Chlum a v k.ú. Orlické Zlákovice“ sdělujeme, že **tato stavba se týká území, které je situováno mimo hranice stávajících dobývacích prostorů evidovaných u OBÚ a mimo hranice chráněných ložiskových území a tudíž není dotčena ochrana výhradních ložisek.**

**OBÚ nemá ke stavbě** ve smyslu ust. § 19 odst. 1 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů, **námitek.**

21) *VODNÍ DÍLA – TBD a.s. – vyjádření k zařazení VD do kategorie z hlediska technickobezpečnostního dohledu (TBD) a o provádění dohledu v rámci stavby ze dne 12.06.2018*

Vodní dílo Orlík bylo v roce 1972 podle dříve platných předpisů tehdejší Ministerstvem lesního a vodního hospodářství (dále jen MLVH) zařazeno do I. kategorie z hlediska TBD. Vyčíslení potenciálu škod (dříve faktor škod), stejně tak originál kategorizačního posudku, podléhaly v minulosti režimu utajení. Původní posudek o zařazení VD do kategorie z hlediska TBD s vyčíslením výše možných celkových škod, který byl uložen jen na MLVH, se tak nedochoval.

Na základě dokumentace pro stavební povolení akce „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ jsme přešetřili parametry díla v souladu s ustanovením § 61 odst. 2 a 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění. Výše uvedené vodní dílo je v současnosti v trvalém provozu a jeho změnou nedojde ke změně základních parametrů rozhodných pro změnu kategorie z hlediska TBD (objem nádrže a výška hráze). Na základě provedených zjištění konstatujeme, že změna dokončeného vodního díla stavbou nemá vliv na rozsah území ohroženého povodňovou vlnou vzniklou při hypotetické havárii vodního díla Orlík (zvláštní povodeň typu I).

Pro úplnost je třeba dodat, že vzhledem k vývoji metod odvozování parametrů zvláštních povodní a jejich šíření územím pod hrází s použitím matematických modelů dostupných v současné době, by se území ohrožené zvláštní povodní za podmínek uvažovaných při kategorizaci lišilo od jeho stanovení v roce 1972 a bylo by rozsáhlejší.

Celkové škody, které by vznikly při hypotetické havárii přehrady (ekonomické i ohrožení lidských životů) by byly, zejména vlivem výstavby realizované v průběhu uplynulých 46 let v území pod vodním dílem, nepochybně vyšší, než byly uvažovány při původní kategorizaci díla v roce 1972.

Na základě výše uvedených předpokladů **navrhujeme vodní dílo „VD ORLÍK“**, podle § 3 vyhlášky č. 471/2001 Sb. o TBD nad vodními díly, ve znění vyhlášky č. 255/2010 Sb., **ponechat zařazené mezi určenými vodními díly I. kategorie** se zajištěním TBD podle § 62 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění zákona č. 150/2010 Sb. Základní rozsah a četnost provádění TBD jsou stanoveny v § 5 až 12 uvedené vyhlášky a platném Programu TBD.

S ohledem na ustanovení uvedená ve výše zmíněných předpisech a parametrech vodního díla, doporučujeme v etapě přípravy změny stavby vodního díla po jeho dokončení zpracovat projekt kontrolního měření odpovídající § 6 vyhlášky č. 471/2001 Sb., v platném znění.

Dále zdůrazňujeme, že výkon TBD nad VD I. kategorie v etapě změny vodního díla po jeho dokončení se provádí podle Programu dohledu pro etapu změny vodního díla uvedenou stavbou, kde bude stanoven rozsah a četnost provádění TBD. Dále zpracováním dílčích zpráv o TBD a souhrnné zprávy o TBD, kde jsou hodnoceny výsledky všech pozorování a měření v etapě změny díla uvedenou stavbou.

Po dokončení změny vodního díla stavbou doporučujeme provést etapu ověřovacího provozu. Její délka bude upřesněna s ohledem na průběh stavby a výsledky měření TBD. V etapě ověřovacího provozu se výkon TBD provádí podle Programu dohledu pro ověřovací provoz, kde bude stanoven rozsah a četnost pozorovaných a měřených jevů a skutečností, obchůzek a prohlídek vodního díla. Dále pak zpracováním dílčích zpráv o dohledu a celkovou zprávou o TBD v ověřovacím provozu, kde jsou hodnoceny výsledky všech pozorování a měření po dobu ověřovacího provozu.

Po ukončení etapy ověřovacího provozu bude následovat etapa trvalého provozu. Pro etapu trvalého provozu doporučujeme aktualizovat Programu dohledu pro trvalý provoz, kde bude stanoven rozsah a četnost pozorovaných a měřených jevů a skutečností, obchůzek a prohlídek vodního díla. Výkon TBD nad vodním dílem I. kategorie a zpracování projektu kontrolních měření a dalších uvedených dokumentů TBD musí být provedeno subjektem s pověřením MZe k výkonu technickobezpečnostního dohledu nad vodními díly I. kategorie.

22) *Policie České republiky, krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Příbram, dopravní inspektorát – stanovisko ze dne 17.05.2018 pod č.j.: KRPS-129300-1/ČJ-2018-011106*

Dopravní inspektorát PČR Příbram na základě přeložené žádosti s přílohou a provedeném místním šetření, jako přízvaný příslušný orgán Policie České republiky podle ustanovení §24 odst.2 písm.d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a §77 odst.2 písm.b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích **předběžně souhlasí s úplnou uzavírkou sil. č. III/0046 – hráz Orlické přehrady** pouze na dobu nezbytně nutnou řádně odůvodněnou technologickým postupem prací pro stavbu nového přelivu se skluzem pro zabezpečení VD Orlík v případě desetitisícileté povodně.

*Vypořádání připomínky: V rámci dokumentace pro stavební povolení byl vytvořen předběžný harmonogram výstavby. Podrobnější harmonogram výstavby byl vytvořen pro dokumentaci pro provedení stavby. Tento*

*bude následně postoupen zhotoviteli stavby, který jej bude upravovat dle svých prováděcích možností. Finální harmonogram stavby, ze kterého bude zřejmá nezbytná doba výstavby nového přelivu se skluzem a z ní plynoucí doba přerušení dopravy po koruně hráze VD Orlík bude zhotovitelem poskytnut PČR Příbram, dopravnímu inspektorátu.*

S předběžným návrhem objízdné trasy a jejího vyznačení přechodným dopravním značením, dle předloženého návrhu DIO, souhlasíme s následujícími připomínkami:

Objízdná trasa pro nákladní dopravu s největší povolenou hmotností 3,5t (dále jen nákladní dopravu) nemůže být vedena po sil. č. III/11822 přes obce Nepřejov, Větrov, Solenice (v úseku Větrov – Nepřejov je několik nepřehledných směrových oblouků a nevyhovující šíře komunikace pro vzájemné vyhýbání nákladní dopravy ve větší intenzitě provozu). Bude-li to aktuální situaci v průběhu stavby vyžadovat, bude na tento úsek komunikace doplněno omezení pro nákladní dopravu. V místě křižovatky sil. II/118 a III/11822 musí být objízdná trasa rozdělena a pro nákladní dopravu s cílem (Bohostice, Solenice) vedena až na MUK Háje (křižovatka silnic I/4 a II/118), dále po sil. I/4 a následně na III/0046 v místě křižovatky „Na Čmíně“.

Návěsti IP22 (popř. IS 11c) požadujeme umístit už na sil. č. D4 ve směru Praha – Strakonice před MUK Háje a doplnit IS 11b pro odbočení na II/118. Dále na sil. č. I/4 před křižovatkou s III/0046 a do všech větví křižovatky I/4 s I/9 „Lety“. Dále umístit IP22 + IS 11c na připojovací se komunikace na sil. č. I/4 v úsek MUK Háje – až po kř. I/4 a III/0046. Cílem je vést co nejvíce dopravy přes MUK Háje na II/118 nikoliv na III/0046. Většina IS 11c na objízdné trase musí být nahrazena IS 11b (bezejmenné IS 11c by mohlo být pro řidiče matoucí při vyznačení jiné objízdné trasy ve stejných místech pro jinou uzavírku, což lze v době trvání uzavírky předpokládat).

Ve směru od Milešova požadujeme doplnit IP 10a. Dále bezprostředně před úplnou uzavírkou je nutné z obou směrů postupně snížit rychlost B 20a – 80, 60, 30 km/h. Některé požadavky na úpravy a doplnění jsme zakreslili přímo do DIO, které je nedílnou součástí tohoto stanoviska a vyjádření.

Vedení osobní dopravy po mostě v obci Solenice, který slouží jako „lávka pro pěší“ bude projednáno před realizací stavby, musí být zjištěna možná zatížitelnost mostu. Návrh objízdné trasy bude zpracován bez této varianty a objízdnou trasu po této místní komunikaci doporučujeme oficiálně vůbec nevyznačovat (nebude-li to požadavek vlastníka předmětné komunikace).

*Vypořádání připomínky: DIO předložené PČR Příbram, dopravní inspektorát v rámci dokumentace pro stavební povolení bylo upraveno na základě připomínek PČR Příbram, dopravní inspektorát a v dokumentaci pro provedení stavby je předkládáno pro potřeby aktualizace a následného projednání zhotovitelem jako příloha C.4 Zvláštní situace – objízdná trasa.*

Pro vydání stavebního povolení považujeme předběžný návrh DIO za dostačující. Avšak před samotnou realizací stavby požadujeme v dostatečném časovém předstihu (cca 60-90 dní) předložit nový návrh dopravně inženýrských opatření zohledňující výše uvedené podmínky a aktuální situaci (např. omezení tonáže na mostech na objízdné trase). Během realizace může též dojít ke komplikacím na objízdných trasách či jiných komunikacích, které budou jako objízdné trasy „zneužívány“ a taková situace bude vyžadovat doplnění přechodného dopravního značení, budeme požadovat jeho doplnění. Je nutné počítat s navýšením nákladů na DIO, než jaké jsou uvažovány pro DIO v této podobě!

*Vypořádání připomínky: Na podkladě DIO, které je upraveno na základě připomínek PČR Příbram, dopravní inspektorát a je součástí dokumentace pro provedení stavby bude zhotovitelem provedena jeho aktualizace a následně bude požádán o jeho schválení u PČR Příbram, dopravní inspektorát.*

S návrhem projektové dokumentace stavby/úpravy komunikací (vozovka a chodník na mostě a příjezdová komunikace do objektu) podle ustanovení §16 odst.2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích s o u h l a s í m e.

PČR DI Příbram si vyhrazuje toto stanovisko a vyjádření DIO doplnit nebo činit návrhy a opatření v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených komunikacích.

23) *Obecní úřad Milín, stavební úřad – sdělení ze dne 21.05.2018 pod č.j.: 492/2018-4/M*

**Obecní úřad Milín, stavební úřad**, jako stavební úřad příslušný dle § 13 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") podle **§ 15 odst. 2 stavebního zákona vydává s o u h l a s**.

Navrhovaná stavba: „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“.

Územní rozhodnutí o umístění výše uvedené stavby bylo zdejší úřadem vydáno dne 23. 8. 2016 pod č.j.: 858/2016-5/M, v právní moci dne 9. 9. 2016.

Tento souhlas dle § 15 odst. 2 stavebního zákona nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných orgánů státní správy, jichž je zapotřebí pro povolení předmětné stavby podle zvláštních právních předpisů.

24) *Klub českých turistů – stanovisko k dokumentaci ze dne 25.04.2018 pod č.j.: 201/105/Ma*  
Na základě Vaší žádosti sdělují, že Klub českých turistů nemá v této věci žádné připomínky či podmínky.

25) *Povodí Vltavy, s.p. – vyjádření správce povodí a správce toku ze dne 08.06.2018 pod zn.: 36298/2018-242/Ma*

K DÚR stavby z 04/2016 jsme vydali dne 10.06.2016 příslušné stanovisko správce povodí na zn. 31722/2016-242/Ma. Pro stavbu bylo vydáno dne 23.08.2016 Stavebním úřadem v Milíně územní rozhodnutí pod č.j.: 858/2016-5/M.

**Jako správce toku, vodního díla a správce povodí**, který vykonává správu v dílčím povodí Dolní Vltavy, podle ustanovení §54 odst.1 zákona č. 245/2001 Sb., o vodách, **dáváme v dané věci v rámci stavebního řízení toto vyjádření:**

**K nyní předložené DSP nemáme připomínek.** Akce byla s námi průběžně projednávána a naše připomínky byly zapracovány.

26) *Městský úřad Sedlčany, odbor životního prostředí – závazné stanovisko k trvalému odnětí ze zemědělského půdního fondu ze dne 16.11.2018 pod č.j.: ŽP/19283/2018-2*

Městský úřad v Sedlčanech, odbor životního prostředí, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností podle zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností včetně příslušný podle §15 písm.f) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu a místně příslušný podle vyhlášky č. 388/2002 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem a správních obvodů obcí s rozšířenou působností, podle §9 a podle §149 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řádu závazným stanoviskem uděluje žadateli s o u h l a s k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu pro stavbu „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ v katastrálním území Orlické Zlakovice na pozemku:

parcelní číslo	druh pozemku	třída ochrany dle BPEJ	Výměra (m <sup>2</sup> )
24	TTP	V.	152

Souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF na shora uvedené parcele se uděluje žadateli (povinnému) za těchto podmínek:

- Před zahájením stavby musí být ze zastavěné plochy (152 m<sup>2</sup>) skryta ornice o mocnosti 15cm, celkem bude skryto 22,8 m<sup>3</sup> ornice. Ornice se využije při rekultivaci ploch ve stejné lokalitě v rámci realizace stavby. Před vlastním použitím musí být deponovaná ornice zabezpečena před znehodnocením a ztrátami.

*Vypořádání připomínky: Před zahájením stavby skryje zhotovitel ze zastavěné plochy ornici o mocnosti 15cm a uloží ji na mezideponii. Po dokončení stavby se skrytá ornice využije ve stejné lokalitě pro potřeby ohumusování nově vzniklých ploch. Před vlastním použitím musí být ornice zabezpečena před znehodnocením a ztrátami.*

- Ve smyslu §11a odst.1i) zákona se nepředepíše odvody, protože se jedná o stavbu ve veřejném zájmu, jejichž hlavním účelem je ochrana před povodněmi.
- Dojde-li do 5 let ode dne nabytí právní moci rozhodnutí, jehož závaznou součástí se stal souhlas s odnětím zemědělské ze ZPF ke změně účelu využití plochy na účel využití, pro který se odvody stanovují, odvody se stanoví podle §11. Povinný k platbě odvodů je ten, jemuž svědčí oprávnění ke změně účelu využití. Při rozhodování o odvodech se vychází z právního stavu ke dni právně účinné změny účelu využití.

Dále uděluje žadateli souhlas a schvaluje plán rekultivace k dočasnému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu na dobu 48 měsíců od provedení skryvky ornice (včetně ukončení rekultivace) pro stavbu „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ v katastrálním území Orlické Zlakovice na pozemcích:

parcelní číslo	druh pozemku	třída ochrany dle BPEJ	Výměra (m <sup>2</sup> )
24	TTP	V.	41
35/4	TTP	V.	57



25/8	TTP	V.	344
Celkem			442

Souhlas k dočasnému odnětí zemědělské půdy ze ZPF na shora uvedených parcelách se uděluje žadateli (povinnému) za těchto podmínek:

- Pozemek bude rekultivován na ZPF po ukončení nezemědělského využití odňaté půdy dle schváleného plánu rekultivace, který vypracoval žadatel. Deponovaná ornice bude umístěna dle koordináčního situačního výkresu. Po celou dobu provádění rekultivace bude veden protokol (pracovní deník).

*Vypořádání připomínky: Po dokončení stavebních prací provede zhotovitel rekultivaci dočasně odňatých pozemků ze ZPF dle plánu rekultivace, který byl součástí žádosti o souhlas s odnětím pozemků ze ZPF.*

- Ukončení rekultivace bude písemně oznámeno MěÚ Sedlčany – OŽP.

*Vypořádání připomínky: Ukončení rekultivace písemně oznámí investor stavby MěÚ Sedlčany – OŽP.*

- Ve smyslu §11a odst.1c) zákona se nepředepíše odvod, protože se jedná o stavbu ve veřejném zájmu, jejichž hlavním účelem je ochrana před povodněmi.

27) *Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – rozhodnutí o povolení výjimky podle ust. §56 odst.1 zákona č. 114/1992 Sb. ze dne 28.05.2019 pod č.j.: 151693/2018/KUSK*

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. §77a odst.5 písm.h) zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a podle ust. §29 odst.1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích a na základě správního řízení vedeného podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád povoluje výjimku podle ust. §56 odst.1 zákona č. 114/1992 Sb. ze zákazů uvedených v ust. §50 odst.2 zákona č. 114/1992 Sb., škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů živočichů, konkrétně je rušit, chytat, sbírat, přemísťovat, zraňovat nebo usmrcovat, druhu:

v kategorii ohrožený

užovka obojková                      natrix natrix

v kategorii silně ohrožený

slepýš křehký                      Anguis fragilis

ještěrka obecná                      Lacerta agilis

a škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů živočichů, konkrétně je rušit, druhu

v kategorii silně ohrožený

krahujec obecný                      Accipiter nisus

netopýr ušatý                      Plecotus auritus

v kategorii kriticky ohrožený

netopýr velký                      Myotis myotis

k realizaci projektu stavby „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“.

V souladu s ust. §56 odst.3 zákona č. 114/1992 Sb. jsou stanoveny následující podmínky pro výkon rozhodnutí:

- a) Projekt bude realizován v souladu s projektovou dokumentací pro vydání stavebního povolení: „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“, zpracovanou společností AQUATIS a.s., v červnu 2018.
- b) Pro realizaci projektu bude zajištěn dozor odborně způsobilé osoby (biologický dozor). Jejím úkolem bude kontrola výskytu zvláště chráněných druhů organismů v prostoru zasaženém prováděním prací. Biologický dozor bude případně zajišťovat provedení odchyty/sběru/dočasné přechovávání jedinců zvláště chráněných plazů, kteří by byli probíhající pracemi ohroženi na existenci a jejich vypuštění na vhodném bezpečném místě, co nejbližší místu původního výskytu. Biologický dozor případně navrhne vhodná opatření ke snížení dopadu záměru na zvláště chráněné živočichy a bude koordinovat jejich realizaci.
- c) Skrývky budou realizovány v nezbytně nutném rozsahu na konci vegetačního období, buď v termínu 1.9.-10.10. či v termínu stanoveném biologickým dozorem dle aktuálních poměrů, a to v nejbližším termínu předcházejícím dotčení dané plochy stavební činností.
- d) Budou provedena technicky a ekonomicky dostupná opatření k minimalizaci dopadu záměru na zvláště chráněné živočichy podle pokynů biologického dozoru.
- e) Platnost povolené výjimky je omezena do ukončení realizace projektu.



Zároveň tímto nositele projektu upozorňujeme, že v souladu s ust. §56 odst.7 zákona č. 114/1992 Sb. je povinen do 31.12. každého roku, po dobu platnosti rozhodnutí, nahlásit orgánu ochrany přírody zásah provedený na základě povolené výjimky.

*Vypořádání připomínky: Připomínka byla zapracována do dokumentace pro provedení stavby do B. Souhrnná technická zpráva do kapitoly B.6.b Vliv na přírodu a krajinu.*

28) Obecni úřad Milešov, Milešov 73, 262 34 Milešov – rozhodnutí o povolení kácení ze dne 26.11.2018 pod č.j.: 268/18/1

Obecni úřad Milešov, jako orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle ustanovení §76 odst.1 písm.a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny po provedeném správním řízení dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád rozhoduje ve věci žádosti o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les Povodí Vltavy, s.p., s ohledem na zájmy chráněné zákonem takto:

- I. Obecni úřad Milešov, jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody a krajiny v souladu s ust. §8 odst.1 zákona povoluje pokácení 659 ks stromů, 70 ks keřů o ploše 7419 m<sup>2</sup>, v k.ú. Přední Chlum, k.ú. Orlické Zlakovice.

*Povolení se uděluje za předpokladu dodržení následujících podmínek:*

1. Káceny budou následující dřeviny – viz. samostatná příloha.
2. Dřeviny budou pokáceny v době vegetačního klidu (obvykle od 1.listopadu do 31. března běžného roku).
3. Pokácení bude provedeno po nabytí právní moci rozhodnutí.
4. Toto povolení je platné do 31. března 2020 (platnost je dva roky)

*Vypořádání připomínky: Připomínka č.2 byla zapracována do dokumentace pro provedení stavby do B. Souhrnná technická zpráva do kapitoly B.8.n Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.*

- II. Obecni úřad Milešov, jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody a krajiny v souladu s ust. §9 odst.1 zákona ukládá ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením uvedených dřevin žadateli náhradní výsadbu viz samostatná příloha (VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod, SO 11 – Vegetační úpravy)

Náhradní výsadba bude provedena za následujících podmínek:

1. Vysazeny budou stromky o min. výšce 50 cm.
2. Dřeviny budou vysazeny v rámci stavebního objektu SO 11.
3. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do jednoho roku od uskutečnění kácení.
4. Žadatel zajistí vysazeným dřevinám následující péči po dobu pěti let (pravidelná zálivka, ochrana před mechanickým poškozením, ochrana proti chorobám a škůdcům apod.).
5. případně odumření některé z vysazovaných dřevin v pětiletém období následné péče bude provedeno její nahrazení živou dřevinou a bude zajištěna následná péče po dobu 5 let od jejího vysazení.
6. Provedení náhradní výsadby bude orgánu ochrany přírody a krajiny oznámeno do 30-ti dnů od výsadby.

*Vypořádání připomínky: Připomínky byly zapracovány a zohledněny ve stavebním objektu SO 11 Vegetační úpravy v kapitole 3.5 Popis stavebně konstrukčního řešení a použité stavební materiály.*

29) Obecni úřad Milešov, Milešov 73, 262 34 Milešov – rozhodnutí o povolení kácení ze dne 26.11.2018 pod č.j.: 268/18/2

Obecni úřad Milešov, jako orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle ustanovení §76 odst.1 písm.a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny po provedeném správním řízení dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád rozhoduje ve věci žádosti o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les Povodí Vltavy, s.p., s ohledem na zájmy chráněné zákonem takto:

- I. Obecni úřad Milešov, jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody a krajiny v souladu s ust. §8 odst.1 zákona povoluje pokácení konkrétně zlatice převíslá – 1 ks – 8 m<sup>2</sup>, šefík obecný 1 ks – 6 m<sup>2</sup> na pozemku p.č. 380/11, v k.ú. Přední Chlum.

*Povolení se uděluje za předpokladu dodržení následujících podmínek:*

1. káceny budou následující dřeviny - konkrétně zlatice převíslá – 1 ks – 8 m<sup>2</sup>, šefík obecný 1 ks – 6 m<sup>2</sup> na pozemku p.č. 380/11, v k.ú. Přední Chlum.
2. Dřeviny budou pokáceny v době vegetačního klidu (obvykle od 1.listopadu do 31. března běžného roku).
3. Pokácení bude provedeno po nabytí právní moci rozhodnutí.

4. Toto povolení je platné do 31. března 2020 (platnost je dva roky)

*Vypořádání připomínky: Připomínka č.2 byla zapracována do dokumentace pro provedení stavby do B. Souhrnná technická zpráva do kapitoly B.8.n Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.*

- II. Obecní úřad Milešov, jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody a krajiny v souladu s ust. §9 odst.1 zákona ukládá ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením uvedených dřevin žadateli náhradní výsadbu viz samostatná příloha (VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod, SO 11 – Vegetační úpravy)

Náhradní výsadba bude provedena za následujících podmínek:

1. Vysazeny budou stromky o min. výšce 50 cm.
2. Dřeviny budou vysazeny v rámci stavebního objektu SO 11 na pozemku p.č. 380/11 v k.ú. Přední Chlum.
3. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do jednoho roku od uskutečnění kácení.
4. Žadatel zajistí vysazeným dřevinám následující péči po dobu pěti let (pravidelná zálivka, ochrana před mechanickým poškozením, ochrana proti chorobám a škůdcům apod.).
5. případně odumření některé z vysazovaných dřevin v pětiletém období následné péče bude provedeno její nahrazení živou dřevinou a bude zajištěna následná péče po dobu 5 let od jejího vysazení.
6. Provedení náhradní výsadby bude orgánu ochrany přírody a krajiny oznámeno do 30-ti dnů od výsadby.

*Vypořádání připomínky: Připomínky byly zapracovány a zohledněny ve stavebním objektu SO 11 Vegetační úpravy v kapitole 3.5 Popis stavebně konstrukčního řešení a použité stavební materiály.*

30) 1. SčV, a.s. – vyjádření ke stavebnímu řízení ze dne 11.05.2018 pod č.j.: TÚP/183/18-Fas

Každá změna v projektu oproti schválené dokumentaci stavby musí být neodkladně projednána s provozovatelem. Ke změně bude vydáno nové písemné vyjádření.

1. Stavba se nachází v blízkosti ochranného pásma 2 stupně vodního zdroje Vltava Solenice. Práce budou prováděny tak, aby nemohlo dojít k negativnímu ovlivnění jakosti jímané surové vody a to zejména únikem pohonných hmot z používaných mechanismů, stavebními hmotami či uvolněnými mechanickými nečistotami ze dna toku. Použité mechanizační prostředky budou pravidelně kontrolovány a zabezpečeny proti nežádoucímu úniku pohonných hmot.

*Vypořádání připomínky: Připomínka byla zapracována do dokumentace pro provedení stavby do B. Souhrnná technická zpráva do kapitoly B.8.n Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.*

2. V části B.8.o Postup výstavby, je uvedeno, že závěrečný úsek skluzu a opevnění břehu a dna pod skluzem bude provedeno při snížení hladině ve VN Kamýk. Není specifikována kóta, na kterou bude hladina vody snížena. Upozorňujeme, že snížení hladiny pod kótu 282,30 m n.m. znamená omezení možnosti odběru vody pro potřeby průmyslového vodovodu Příbram a také pro potřeby výroby pitné vody na ÚV Hatě. Souvislá doba snížení hladiny pod tuto úroveň nesmí překročit 3 dny, nebo musí být zajištěno nouzové přečerpávání vody do odběrného objektu ČS Solenice. Každé snížení hladiny ve VD Kamýk v místě odběru vody pro ČS Solenice pod kótu 282,30 m n.m. bude oznámeno, nejméně 7 dní předem, na centrální dispečink provozovatele 1.SčV a.s., Příbram, Novohospodská 93, 261 01 Příbram IX, telefonní číslo 318 494 241, mobil č. 602 454 983. Na uvedené číslo budou bezprostředně hlášeny i jakékoliv havarijní stavy při stavbě, zejména pak jakékoliv znečištění vody v toku.

*Vypořádání připomínky: Připomínka byla zapracována do dokumentace pro provedení stavby do B. Souhrnná technická zpráva do kapitoly B.8.n Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.*

31) CETIN, a.s. – vyjádření k existenci sítí ze dne 24.02.2018 pod č.j.: 596417/18

Žadatel shora označenou žádostí určil a vyznačil zájmové území, jakož i stanovil důvod pro vydání Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a Všeobecných podmínek ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a .s.(dále jen Vyjádření).

Na základě určení a vyznačení zájmového území žadatelem a na základě stanovení důvodu pro vydání Vyjádření vydává společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. následující Vyjádření:

Ve vyznačeném zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (dále jen SEK) nebo její ochranné pásmo.

Existence a poloha SEK je zakreslena v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a .s. Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č.

127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1 m po stranách krajního vedení SEK a není v přiloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vyznačeno (dále jen Ochranné pásmo).

32) *CETIN, a.s. – stanovisko ze dne 13.06.2016 pod č.j.: 133/2016-POS-PB*

Za účelem záměru stavby, bylo vydáno společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vyjádření o existenci SEK Čj: 611969/16. Při výše uvedené stavbě dojde ke střetu s vedením sítí elektronických komunikací dále jen PVSEK.

Pro stavbu resp. její provedení po prostudování doložené PD uvádím upřesňující podmínky ochrany SEK a to:

- Před zahájením prací je bezpodmínečně nutné nechat provést vytyčení trasy podzemního vedení sítí elektronických komunikací.
- Před stavebními úpravami je nutné provést řádné prověření infrastruktury napojení stanice v hrázi na síť elektronických komunikací. Toto zařízení se musí v průběhu stavby respektovat a ochraňovat (v případě střetu). Upozorňujeme na dodržení ochranného pásma a to 1,5m na každou stranu podzemního vedení.
- Na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) se nesmí měnit niveleta terénu, budovat trvalé stavby, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.). Provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k tomuto vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu.
- Společnost CETIN a.s. připomíná, že každé nedodržení přístupnosti ke stávající trase SEK bude posuzováno jako důvod pro vynucenou přeložku stávajícího SEK – zcela hrazenou stavebníkem (viz. Zákon 127/2005 Sb. – „O elektronických komunikacích“, par. 104, odst. 16). Přerušení poskytované služby nebo poškození zařízení SEK může být orgány činnými v trestním řízení kvalifikováno jako trestný čin poškození obecně prospěšného zařízení, podle § 182 nebo 184 zákona č. 140/1961 Sb. (TZ) v platném znění.
- Pokud si výše uvedená stavba vyžádá ochránění či úpravy stávajících tras SEK pak vše bude řešeno na náklady a objednávku stavebníka podle Zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích.
- Případné nadzemní vedení sítí elektronických komunikací je v terénu či na nemovitosti vidět a je třeba ho respektovat a chránit – respektive se na něj vztahuje stejná právní ochrana jako na úložné kabely.
- Dále pak postupovat dle všeobecných podmínek ochrany PVSEK dle obdrženého vyjádření.

Na základě výše uvedeného souhlasí společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se zahájením řízení a následným provedením stavby.

*Vypořádání připomínky: V rámci projednání dokumentace pro provedení stavby byl vznesen požadavek na vytyčení skutečného průběhu metalického kabelu v místě kolize s navrženou stavbou. Provedení p případného opatření na zařízení společnosti CETIN je popsáno v kapitole B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.*

33) *ČEZ Distribuce, a.s. – sdělení o existenci energetického zařízení ze dne 24.04.2018 pod zn.: 0100913583*

Dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0100913583 ze dne 24.04.2018 o sdělení o existenci energetického zařízení. Na Vámi uvedeném zájmovém území se nenachází energetické zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že se v zájmovém území může nacházet energetické zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

34) *Telco Pro Services, a.s. – sdělení o existenci komunikačního vedení ze dne 24.04.2018 pod zn.: 0200743856*

Dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0200743856 ze dne 24.04.2018, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

- 35) *T-Mobile Czech Republic, a.s. – vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury ze dne 24.04.2018 pod zn.: E15747/18*

Na základě předložených projektových podkladů dáváme souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

- 36) *ČEPS, a.s. – vyjádření k existenci sítí ze dne 24.04.2018 pod zn.: 0000019627*

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme, že v místě uvažované stavby (definované polygonem zakresleným v žádosti, která je nedílnou přílohou tohoto vyjádření) se nenachází žádné elektrické zařízení v majetku provozovatele přenosové soustavy ČEPS, a.s., ani jeho ochranné pásmo.

Z hlediska rozvojových zájmů společnosti ČEPS, a.s. bez připomínek.

- 37) *Vodafone Czech Republic, a.s. – vyjádření ze dne 24.04.2018 pod zn.: 180424-104878335*

Sdělujeme Vám, že společnost Vodafone Czech Republic a.s., se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 na základě předložené dokumentace ze dne 24.4.2018 souhlasí s realizací projektu.

Ve vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 40 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.

- 38) *GridServices, s.r.o. – stanovisko ze dne 24.04.2018 pod zn.: 5001711077*

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě GasNet, s.r.o.. Mohou se zde nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

V rozsahu území vyznačeného v příloze souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů např. s vydáním územního rozhodnutí, zjednodušeným územním řízením, vydáním územního souhlasu, uzavřením veřejnoprávní smlouvy, ohlášením, stavebním povolením, veřejnoprávní smlouvou o provedení stavby nebo oznámením stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora. V případě uzavření veřejnoprávní smlouvy nebude GasNet, s.r.o. ani GridServices, s.r.o., jako zmocněnec GasNet, s.r.o., účastníkem územního ani stavebního řízení a nebudou uvedeni ve třetích osobách veřejnoprávní smlouvy.

- 39) *NET4GAS, s.r.o. – vyjádření ze dne 24.04.2018 pod zn.: 3624/18/OVP/N*

NEZASAHUJE do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení NET4GAS, s.r.o.

- 40) *České radiokomunikace, a.s. – vyjádření k existenci podzemních sítí ze dne 27.04.2018 pod zn.: UPTS/OS/193062/2018*

K Vaší žádosti Vám po prošetření aktuálního stavu našich podzemních sítí sdělujeme, že na Vámi vyznačeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v naší správě.

Z hlediska stávající zájmů Českých Radiokomunikací a.s. nemáme ke shora uvedenému záměru žádné námítky či připomínky.

## B.1.g Informace o provedených průzkumech

### B.1.g.1 Předběžný a podrobný inženýrsko geologický průzkum

V roce 2010 bylo provedeno posouzení geologických poměrů v oblasti pravého zavázání hráze.

V roce 2016 byl proveden podrobný IG průzkum – 1.etapa. Cílem tohoto průzkumu bylo především ověřit hloubku a charakter skalního podloží pro návrh založení bezpečnostního přelivu a skluzu a provádění s tím souvisejících výlomů.

Průzkumné práce zahrnovaly:

- vrtné práce,
- odběry vzorků hornin,
- laboratorní zkoušky,
- geodetické práce.

Bylo provedeno celkem 7 vrtů V1 až V7, dále tři kopané sondy KOP1 až KOP3. Jejich poloha je patrná z přílohy C.3 Koordinační situační výkres. Na každém odebraném vzorku byly stanoveny tyto fyzikálně-mechanické vlastnosti:

- vlhkost,
- nasákavost,
- objemová hmotnost,
- pevnost v prostém tlaku.

V následujícím textu je uvedeno shrnutí výsledků posledního průzkumu.

#### B.1.g.1.1 Geologické poměry

Dle geomorfologického členění patří širší okolí zájmového území do provincie Česká vysočina, Českomoravské soustavy, podsoustavy Středočeská pahorkatina, jižní části podcelku Benešovské pahorkatiny, celku Březnická pahorkatina.

#### Předkvartérní podloží

V celém zájmovém území tvoří předkvartérní skalní podloží jemnozrnný amfibolit tmavě šedé až zelenošedé barvy. Amfibolit byl zastižen ve všech stupních zvětrání od zcela zvětralého ve vrchních polohách masivu až po slabě zvětralý - zdravý. Z laboratorních výsledků pevnosti horniny v prostém tlaku vyplývá, že hornina dosahuje převážně střední až vysoké pevnostní třídy R3 - R2. Amfibolit je lokálně výrazně tektonicky porušený, rozpadavý na jednotlivé úlomky převážně deskovitého nebo polyedrického tvaru, což negativně ovlivňuje jeho pevnost. Výrazné tektonické porušení bylo zjištěno i v hloubkách cca 15 m. Na masivu amfibolitu je zřetelně vyvinutá foliace a výrazné tektonické poruchy orientované ve směru foliace. Úklon puklin je v rozmezí cca 45 – 90°.

Silné rozpukání a především existence vertikálních puklin neumožňovaly vždy potřebný výnos kompaktního jádra. Skalní podloží bylo zastiženo všemi vrtů (kromě vrtu V5 na zpevněném břehu pod hrází, 287 m n. m.) v hloubkách od 0,7 – 10,0 m pod povrchem v závislosti na reliéfu terénu a pozici vrtu. Vzhledem k přítomnosti svahových sutí a zvětralého povrchu skalního masivu ve formě úlomků je určení přesné úrovně skalního povrchu problematické. Pevnost a kvalita horninového masivu se zlepšuje s narůstající hloubkou, ale i ve větších hloubkách byly zastiženy tektonické poruchy a polohy s vysokou hustotou diskontinuit.

Kopané sondy (KOP1 až KOP3) byly umístěny ve svahu cca souběžně s lodním výtahem. Každá z kopaných sond zastihla odlišné geologické podmínky.

Sonda KOP1 položená nejvýše narazila na pevné skalní podloží (v hloubce cca 0,35 m), sondou KOP2 byly až do konečné hloubky (1,4 m) zastiženy zeminy převážně charakteru jílu s drobnými zvětralými úlomky amfibolitu a nejnižší položenou sondou KOP3 byly zastiženy horniny charakteru volně nasypaných kamenů až balvanů bez meziprostorové výplně.

Na skalním výchozu souběžném s lodním výtahem lze pozorovat velké množství zvětralého a opadaného materiálu, který je zachytáván do bezpečnostních sítí.



## Kvartérní sedimenty

### Souvrství svahových sedimentů a deluviálních hlín

Svahové sedimenty byly zastiženy ve vrtech V2, V3, V5, V6 a V7. Svahové sedimenty mají charakter kamenité sutě s ostrohrannými úlomky amfibolitu nebo ortorul, promíchané s jílovitou hlínou a se štěrkem. Suťový materiál je obsahově nehomogenní a nedá se jednoznačně zatřídit. V některých místech se na základě makroskopického popisu dá klasifikovat jako G3 G-F. Mocnost svahových sedimentů se pohybuje v rozmezí 0,6 – 1,1 m (V2-V5). Dále byly zastiženy deluviální sedimenty charakteru hlinitého jílu až jílu písčitého, měkké až tuhé konzistence. Ve vrtu V6 byly zastiženy polohy hlíny jílovité a hlíny jílovité s úlomky hornin o celkové mocnosti 3,2 m. Zeminy byly na základě makroskopického popisu klasifikovány do třídy F3 MS, F6 CL a F1 MG.

### Souvrství fluviálních sedimentů

Sedimenty fluviálního původu byly zastiženy ve vrtech situovaných ve spodní části svahu, vrty V5, V6, a V7. Ve vrtu V5 v hloubce 3,0 – 6,0 m byly zastiženy štěrky říční terasy. Štěrky byly klasifikovány makroskopickým popisem do třídy G2 GP. Tato poloha štěrků byla zastižena rovněž ve vrtu V6 v hloubce 3,5 -5,5 m. Ve vrtu V7 dosahují fluviální sedimenty mocností až 6,0 m. Vrchní část souvrství je tvořena polohou jemnozrnného písku klasifikovaného do třídy S1 SW a níže byla zastižena poloha štěrků lokálně promíchaných se sedimenty svahových skluzů. Valouny štěrků jsou oblé o velikosti 0,5 – 2 cm a s lokálními balvany hornin o velikosti více jak 30 cm. Na základě makroskopického popisu byly zaříděny do skupiny G2 GP. Štěrky nasedají přímo na skalní podloží.

## Antropogén

Antropogenní vrstvy byly zastiženy ve vrtech V1, V2, V3, V4, V5 a V7. Vrchní vrstvy navážek jsou u vrtů V1, V2, V4 a V5 tvořeny konstrukčními vrstvami pojezdové plochy – dlažbou komunikace (V4, V5) a betonem (V1, V2). Hlouběji byly zastiženy polohy navážky různorodého složení a proměnlivého charakteru. Navážky mají charakter jílovitých hlín, hlín písčitých až jílu s úlomky hornin či stavebního materiálu. Lokálně byly zjištěny polohy suťového materiálu tvořený úlomky hornin stmelěných jílem. V navážkách byly rovněž zjištěny solitérní bloky hornin (amfibolu). Mocnost navážek je proměnlivá v závislosti na blízkosti objektů přehrady nebo komunikací a dosahuje mocností od 0,2 – 10 m. V místě kopaných sond – úsek strmého svahu nebyly navážky zastiženy. Největší mocnost navážek 10 m byla zjištěna v místě vrtu V1, což souvisí s výstavbou hráze a úpravou břehů.

Dle archivní mapy z roku 1952 se povrch terénu v těchto místech pohyboval cca na kótách 340 – 350 m n. m., což indikuje mocnost navážek od 4 m až do 15 m.

### B.1.g.1.2 Hydrogeologické poměry

Z hydrogeologického hlediska zájmové území spadá do hydrogeologického rajonu č. 6320 Krystalinikum v povodí středního toku Vltavy. Hlavním kolektorem dané oblasti jsou především přípovrchové zóny zvětralín a rozevěřené pukliny moldanubika cca do hloubky 15 m. Propustnost málo mocného eluvia a kvartérního pláště je především průlinová. V zónách přípovrchového rozpukání skalního podloží lze očekávat propustnost puklinovou. V hlubších partiích je skalní podloží spíše masivní a pukliny jsou ojedinělé a hydraulicky nezávislé, ale některé související puklinové systémy často umožňují regionální proudění podzemních vod.

Při zjišťování základových poměrů elektrárny Orlík již v roce 1957 byly při sondážních pracích provedeny tlakové zkoušky na vrtech, které potvrdily, že propustnost místních hornin s hloubkou klesá. Cca od 14 m bylo skalní podloží nepropustné. Přípovrchový kolektor sleduje konformně sklon skalního podloží, které v rámci daného území tvoří izolátor. Z hlediska tvorby podzemního odtoku jsou zvětraliny významnější než rozpukané skalní podloží, tj. v místě zájmového území lze očekávat cirkulaci podzemních vod v nadložním kolektoru málo mocného eluvia a kvartérních uloženin.

Převládajícím typem hydrogeologického prostředí je puklinový kolektor hydrogeologického masivu se zvýšenou propustností v přípovrchové zóně rozvolnění kontaktně metamorfovaných hornin mirovického ostrova a jílovského pásma – převážně ortoruly, břidlice, kvarcity, metavulkanity a jejich tufy.

Výše specifického odtoku je v dané oblasti 2 - 3 l.s<sup>-1</sup>.km<sup>-2</sup>. Krásný řadí oblast do třídy transmisivity IV (1 až 10 m<sup>2</sup>/d). Nízká transmisivita umožňuje menší odběry podzemní vody pro místní zásobování na úrovni jednotlivých domů.

Z hlediska kvality a využitelnosti podzemní vody pro zásobování pitnou vodou se jedná o území s výskytem

podzemní vody vyžadující složitější úpravu. Zhoršenou kvalitu podzemní vody v regionálním měřítku způsobují vyšší koncentrace dusičnanů a dusitanů ve vodě. Převládající chemický typ podzemních vod dané oblasti je typ Ca – HCO<sub>3</sub> s nízkou celkovou mineralizací pod hranicí 0,3 g.l<sup>-1</sup>. Vzhledem k častému výskytu pyritického zrudnění v horninách skalního podloží se mohou lokálně také vyskytovat vody typu SO<sub>4</sub>.

#### Hydrogeologické zhodnocení

Naražená hladina podzemní vody byla zastižena pouze ve vrtech V1 (9,5 m, tj. 344,92 m n. m.) a V2 (6,9 m tj. 347,95 m n. m.), které byly velice blízko horní hladině nádrže. V případě vrtu V1 byla hladina napjatá, což bylo zřejmě způsobeno mocnou jílovou vrstvou v nadloží. V ostatních vrtech nebyla naražená hladina vody buď zjištěna, nebo nebyla rozeznána z důvodu použití výplachu při vrtných pracích. Ustálená hladina podzemní vody byla zastižena ve vrtech V1 (6,1 m tj. 348,32 m n. m.), V2 (6,85 m tj. 348,00 m n. m.), V3 (9,1 m tj. 349,37 m n. m.) a V7 (7,5 m tj. 281,88 m n. m.). Při zjišťování ustálené hladiny došlo u tří vrtů (V4, V5, V6) ke ztrátě výplachu a hladina nebyla zjištěna. Tato informace svědčí o tom, že prostředí je silně rozpukané a voda proudí především v puklinových systémech.

#### B.1.g.1.3 Shrnutí výsledků a doporučení

Průzkumnými pracemi byly ověřeny hloubka a charakter skalního podloží pro návrh založení bezpečnostního přelivu a skluzu a provádění s tím souvisejících výlomů.

##### Hranice skalního podloží a fyzikálně mechanické vlastnosti hornin

- Skalní podloží je tvořeno převážně mírně zvětřalým amfibolitem tmavě šedé až šedozelené barvy s lokálním výrazným tektonickým porušením. Tektonické poruchy jdou pod úhlem od 45° až po téměř kolmý směr.
- Povrch skalního masivu může být místy silně zvětřalý do hloubky 1,2 – 1,8 m.
- Všemi průzkumnými vrty (s výjimkou V5) bylo zastiženo skalní podloží
- V některých místech (V2,V3) je vzhledem k přítomnosti svahových sutí a zvětřalého povrchu skalního masivů ve formě úlomků, určení přesné úrovně skalního povrchu problematické.
- Na odebraných vzorcích hornin byly stanoveny základní indexové vlastnosti a pevnost v prostém tlaku. Průměrná hodnota výsledků pevnosti v prostém tlaku vychází 62 MPa, což odpovídá střednímu až vysokému stupni pevnosti R3 – R2. Rozptyl hodnot je vysoký a pohybuje se od 19 MPa do 126 MPa. V rámci jednotlivých vrtů jsou hodnoty proměnlivé a není patrná korelace mezi pevností a hloubkou odběru. Důvodem rozptylu hodnot je velké množství tektonických poruch, které byly na vrtném jádře nejčastěji pod úhlem 45 – 90°. Poruchy se vyskytovaly i v hloubkách u báze vrtů, tj. v hloubce cca 13 až 15 m.
- Průzkumnými pracemi byly zastiženy polohy navážek a kvart. sedimentů o mocnostech až 10,0 m.
- Lokálně byla zastižena podzemní voda vázaná na puklinové prostředí masivu. Předpokládaná úroveň podzemní vody je vyznačena v podélném řezu.
- Vzhledem ke skutečnostem zjištěných současným průzkumem lze základové poměry v zájmovém území dle ČSN EN 1997-1 Eurokód 7 "Navrhování geotechnických konstrukcí" označit za složité. Nově realizovanými vrty byly zastiženy polohy navážek, svahových sedimentů a skalní horniny zastižené v různém stupni zvětřání. Rovněž byla v několika místech zastižena podzemní voda. Přítomnost navážek, složitost povrchu terénu, proměnlivá úroveň skalního podloží a přítomnost podzemní vody se tak nepříznivě uplatňují při návrhu založení objektu. Projektovanou stavbu považujeme za náročnou konstrukci a proto je nutné při projektování postupovat podle 2. a 3. geotechnické kategorie.

##### Další doporučení

V průběhu stavby zpracovatel doporučuje:

- stálý geotechnický dozor při provádění zemních prací a přebírce základové spáry, výstupem bude posouzení a zdokumentování skutečně zastižených geotechnických podmínek a možností těžby. Zároveň bude zajištěna odborná konzultace při operativním řešení případných geotechnických problémů,
- výkopové práce realizovat v úsecích a etapách s průběžným zajišťováním stability stěn dle projektové dokumentace,
- provádět geotechnický monitoring zaměřený na kontrolu deformací stěn jámy (výlomů) pomocí geodetických bodů umístěných na stěny jámy, případně inklinometrickým měřením ve vrtech vedle jámy (vrty by měly být vybudovány před zahájením samotných stavebních prací).

#### B.1.g.1.4 Navazující geologický průzkum – 2. etapa

V červnu 2017 byla realizována 2. etapa podrobného IGP.

Celkem bylo ve dnech 9. 1. 2017 – 10. 4. 2017 provedeno jádrovým způsobem 16 ks vrtů o celkové metráži 166,9 bm vrtu. V průběhu vrtných prací byly odebrány vzorky hornin z vrtů. Odběry vzorků vrtného jádra byly provedeny tak, aby co nejlépe charakterizovaly vlastnosti nejdůležitějších geologických vrstev a mohly na nich být provedeny požadované laboratorní zkoušky.

V následující tabulce je uveden souhrn informací z vrtů realizovaných v rámci 2. etapy IGP:

Označení vrtu	Terén	Hloubka vrtu		Ustálená hladina podzemní vody		Hloubka skalního podloží	
	[m n. m.]	[m]	[m n. m.]	[m]	[m n. m.]	[m]	[m n. m.]
<b>VN-01</b>	347,72	12,2	335,52	1,0	346,72	6,9	<b>340,82</b>
<b>VN-02</b>	348,25	13	335,25	0,3	347,95	3,5	<b>344,75</b>
<b>VN-03</b>	348,22	13	335,22	0,3	347,92	-	-
<b>VN-04</b>	354,59	10	344,59	-	-	2,7	<b>351,89</b>
<b>VN-05</b>	361,36	13	348,36	6,1	355,26	1,7	<b>359,66</b>
<b>VN-06</b>	358,09	14	344,09	-	-	6,3	<b>351,79</b>
<b>VN-07</b>	347,11	8	339,11	-	-	5	<b>342,11</b>
<b>VN-08</b>	330,19	6	324,19	-	-	2,4	<b>327,79</b>
<b>VN-09</b>	338,38	10	328,38	-	-	0,6	<b>337,78</b>
<b>VN-10</b>	309,06	4	305,06	-	-	0,4	<b>308,66</b>
<b>VN-11</b>	307,75	5,7	302,05	-	-	2,4	<b>305,35</b>
<b>VN-12</b>	288,75	10	278,75	5,2	283,55	4	<b>284,75</b>
<b>VN-13</b>	298,02	16	282,02	-	-	6	<b>292,02</b>
<b>VN-14</b>	282,93	8	274,93	1,0	281,93	3,8	<b>279,13</b>
<b>VN-15</b>	369,54	14	355,54	9,5	360,04	6,5	<b>363,04</b>
<b>VN-16</b>	354,87	10	344,87	-	-	5,4	<b>349,47</b>

#### B.1.g.1.5 Shrnutí výsledků 2. etapy IGP

V souladu s výchozími podklady bylo zachováno rozdělení území pro výstavbu objektu na 3 úseky. První úsek je pod svahem ve staničení zhruba 0 – 86 m, druhý úsek tvoří svah a je ve staničení 86 – 230 m a třetí úsek je nad svahem, v místech stávající příjezdové komunikace, parkoviště a betonového opevnění břehu ve staničení 230 – 380 m.

##### Úsek č. 1, St. 0,0 – 86,0 m

V tomto úseku byly v této etapě průzkumu provedeny vrty VN-12, VN-13 a VN-14. Z předchozí etapy průzkumu /15/ patří do tohoto úseku vrty V5, V6 a V7. Vrt VN-12 umístěný na cestě těsně pod patou svahu potvrdil do hloubky 1,5 m vrstvu antropogenních navážek, která byla zastižena i ve vrtech V5 a V7. Pod touto vrstvou byly potvrzeny fluviální sedimenty (poloha písku), která vyznívá směrem do svahu. Polohy písku a štěrku byly rovněž zachyceny ve vrtu VN-14, který byl vrtán na okraji koryta řeky. Báze vrstvy fluviálních sedimentů se nachází v hloubkách 4 – 5 m, v případě vrtu V5 a V7 promíchané se svahovými sedimenty až do hloubky 7 m. Skalní podloží se nachází v hloubkách 4,0 – 7,0 m pod terénem a tvoří ho amfibolit, převážně mírně zvětralý a silně rozpukaný nebo rula, slabě zvětralá, tektonicky porušená. Vrtem VN-13 byla obdobně jako ve vrtu V6 do hloubky 6 m zastižena suť charakteru štěrku a úlomků horniny. Pod touto vrstvou bylo zastiženo skalní podloží tvořené amfibolitem, velmi zvětralým, silně tektonicky porušeným, až do hloubek 16 m, kde dochází ke snížení hustoty diskontinuit a ke zlepšení kvality horniny. Základová spára výkopu se bude nacházet ve st. 0,0 – 45,0 m v prostředí fluviálních sedimentů. Od staničení 45,0 m by měla přejít do horninového prostředí mírně zvětralého amfibolitu nebo ruly. Hladina podzemní vody se bude pravděpodobně vyskytovat při bázi výrubu a bude v tomto úseku silně ovlivněna aktuálním stavem hladiny vody v řece Vltavě.

##### Úsek č. 2, St. 86,0 – 225,0 m

Druhý úsek je vymezen v prostoru svahu, kde byly nově provedeny dvě dvojice vrtů. V tomto úseku bylo skalní podloží zastiženo v hloubce 0,4 – 2,4 m, lokálně vystupuje i na povrch ve formě skalních výchozů. Průběh povrchu skalního podloží kopíruje průběh svahu. Nad skalním podložím byly zastiženy kvartérní

sedimenty tvořené deluviálními hlínami nebo kamennými sutěmi a antropogenní polohy tvořené převážně kusy betonu napadanými z vyšších míst svahu. Hladina podzemní vody nebude v tomto úseku pravděpodobně zastižena, ale může se v malém množství lokálně objevit při zastižení zvodněných puklin masivu.

Základová spára výkopu se bude převážně nacházet v masivu mírně zvětřalého amfibolitu. Pouze v úseku st. 105 m až 165 m se předpokládá amfibolit velmi zvětřalý. Jedná se o cca 60 m dlouhý úsek, kde je horninový masiv silně zvětřalý do hloubky až 9,0 m. Ve st. cca 175 až 225 m se bude levá část základové spáry pravděpodobně nacházet nad úrovní skalního podloží ve vrstvách svahových sedimentů a antropogenních navážek.

### Úsek č. 3, St. 225,0 – 380,0 m

Vrt VN-06 umístěný v příjezdové cestě stejně jako V4 z předchozí etapy potvrdil navážku do hloubky 6 m. Mocnost navážek je nejvyšší směrem k okraji příjezdové cesty a vyznívá na východ směrem k parkovišti, kde vrstva navážek již nebyla zastižena. Charakter navážek je specifikován v popisu průzkumných sond. Skalní podloží je tvořené amfibolitem zcela až velmi zvětřalým a kopíruje průběh svahu. Povrch skalního podloží se nachází v hloubkách 5 – 8 m. V místě vrtu VN-05 byl v hloubce 1,7 m zastižen velmi pevný (R1) zdravý, diorit, který tvoří lokální polohu v amfibolitovém masivu.

Vrty VN-04 a VN-16 doplnily informace v místě betonového platu. Povrch skalního masivu je silně zvětřalý. Nejbližší povrchu vystupuje skalní podloží ve vrtu VN-04 (2,4 m), dále u VN-16 (5,4 m) a ve vrtu VN-01 bylo prokazatelné skalní podloží zastiženo v hloubce 6,9 m. Nad skalním podložím jsou antropogenní navážky charakteru hlíny, kamenů a písku.

Ve st. 225,0 až 275,0 m bude základová spára pravděpodobně tvořena amfibolitem slabě zvětřalým pevnosti R3 – R2. Ve st. cca 275,0 až 305,0 m se bude základová spára nacházet ve velmi tvrdých dioritech vysoké pevnosti (R1). Od st. cca 350 m upadá povrch skalního podloží strmě dolů. V prostoru nátoky přelivu je průběh skalního podloží nejasný. Základová spára zde bude pravděpodobně v suťových sedimentech tvořených úlomky hornin stmelovaných jemnozrnnou frakcí, nebo velmi zvětřalým masivem amfibolitu stejného charakteru. V místě vrtů VN-02 a VN-03 byly v hloubce 8,4 až 11,0 m (úroveň 339,84 m n.m. – 337,24 m n.m.) zastižena poloha jílu nejasné geneze o mocnosti až 3,0 m. Pod touto vrstvou byla zastižena ortorula. Ve vrtu VN-03 se nepodařilo dostat skrze tuto polohu jílu a byla zastižena od hloubky 10 m do konečné hloubky vrtu 13 m (335 m n.m.). Poloha jílu je ukloněná k JV (směrem k vrtu VN-03).

Stejně jako v ostatních částech projektovaného přepadu bude horninový masiv porušen systémem diskontinuit. Je proto nezbytné počítat s rizikem vyjždění bloků hornin do prostoru výkopu, nebo s nestabilitou stěn výkopu v prostředí svahových sutí. Dále je třeba zohlednit úroveň hladiny podzemní vody na úrovni 347 m n.m. zasahující vysoko nad úroveň základové spáry. Úroveň zastižené podzemní vody je totožná se stavem hladiny vody ve vodní nádrži.

Při uvažované variantě hloubení díla z povrchu bude nezbytné stanovit sklony jámy na základě statického (stabilitního) výpočtu. Rovněž je nezbytné zvážit možná řešení k zajištění stability svahů s ohledem na zjištěné geotechnické podmínky a zvolený technologický postup a metodu hloubení.

Předpokládané sklony svahů stavební jámy lze odhadnout na základě obecných znalostí a použít je lze pouze informativně. Vrstvu antropogenních navážek zpracovatel navrhuje odtěžovat se sklonem max. 1:1. Ve vrstvách skalního podloží 1:0,2 ve zdravých horninách s nízkou četností puklin. Při zvýšené četnosti diskontinuit pak v rozmezí 1:0,3 – 0,5

### Hranice skalního podloží a fyzikálně mechanické vlastnosti hornin

- Průzkumnými vrty bylo zastiženo skalní podloží v hloubkách od 0,6 m do 6,5 m
- Skalní podloží je tvořeno převážně amfibolitem tmavě šedé až šedozelené barvy, od velmi zvětřalého až po slabě zvětřalý. Kvalita horninového masivu se zlepšuje s narůstající hloubkou.
- V amfibolitovém masivu byly zastiženy polohy ortorul, dioritu a žilná tělesa, zejména v místě dolní vody může skalní podloží tvořit z větší části velmi pevná ortorula
- Horninový masiv je porušen dvěma hlavními systémy diskontinuit. Systémy diskontinuit jsou na sebe téměř kolmé s úklonem od 45° do 90°
- Hustota diskontinuit je v horninovém masivu vysoká, ale směrem do podloží se četnost puklin snižuje.
- Na odebraných vzorcích hornin byly stanoveny fyzikální vlastnosti hornin – pórovitost, nasákavost a objemová hmotnost, a mechanické vlastnosti - pevnost v prostém tlaku, pevnost v příčném tahu,

parametry smykové pevnosti, modulu pružnosti a přetvárnosti. Průměrná hodnota výsledků pevnosti v prostém tlaku vychází 96,2 MPa, což odpovídá vysokému stupni pevnosti R2.

- Ve vrchní části zkoumaného území byly průzkumnými pracemi zastiženy polohy navážek a kvartérních sedimentů o mocnostech až 6,5 m.
- V oblasti horní a dolní vody je hladina podzemní vody přímo vázána na stav vody v přehradě a vody v řece pod přehradou. V oblasti svahů se očekává výskyt podzemní vody pouze lokálně ve formě menších soustředěných přítoků vázaných na puklinové prostředí masivu.
- Z hlediska chemického působení vody na beton bylo u obou odebraných vzorků zjištěno slabě agresivní chemické prostředí (XA1).
- V místě nátoky bezpečnostního přelivu byla zastižena až 3,0 m mocná poloha jílu v úrovni 339,84 m n. m. – 337,24 m n. m. Poloha upadá jižním až jihovýchodním směrem k vrtu VN-03, kde je její povrch v úrovni 338,22 m n. m.

Vzhledem ke skutečnostem zjištěných současným průzkumem lze základové poměry v zájmovém území dle ČSN EN 1997-1 Eurokód 7 "Navrhování geotechnických konstrukcí" označit za složité. Nově realizovanými vrtly byly zastiženy polohy navážek, svahových sedimentů a skalní horniny zastižené v různém stupni zvětření. Rovněž byla lokálně zastižena podzemní voda. Přítomnost navážek, složitost povrchu terénu, proměnlivá úroveň skalního podloží a přítomnost podzemní vody se tak nepříznivě uplatní při návrhu založení objektu. Projektovanou stavbu zpracovatel považuje za náročnou konstrukci ve složitých základových poměrech, tzn., že stavba je zaříděna do 3. geotechnické kategorie.

#### B.1.g.2 Geodetické zaměření

Geodetického zaměření zájmového území bylo sestaveno z několika podkladů. V roce 2006 proběhlo zaměření Provozní budovy Povodí Vltavy a nejbližšího okolí. V roce 2009 proběhlo zaměření pravého břehu + lodní výtah. V roce 2009 proběhlo zaměření dna zátopy VD Orlík pomocí měřicí lodi. V roce 2012 proběhlo zaměření části příjezdové cesty k Provozní budově Povodí Vltavy. V roce 2015 proběhlo zaměření pravobřežního zavázání a zaměření vzdušného svahu na pravém břehu.

#### B.1.g.3 Hydrologické poměry a údaje

Základní hydrologické údaje pro profil hráze VD Orlík dle manipulačního řádu. (Poskytl ČHMÚ, pobočka České Budějovice, dopisem čj. 3391/851/14 ze dne 26.5.2014).

Vodní tok	Vltava
Číslo hydrologického pořadí	1-08-05-009
Profil	hráz VD Orlík (ř. km 144,650)
Plocha povodí	12114,95 km <sup>2</sup>
Průměrný roční úhrn srážek $P_a$	717 mm
Dlouhodobý průměrný roční průtok $Q_a$	81,2 m <sup>3</sup> /s
Třída spolehlivosti hydrologických údajů	III. pro M-denní průtoky II. pro N-leté průtoky

Tab. 02. M-denní průtoky pro profil VD Orlík - hráz.

m [den]	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	355	364
Průtok $Q_m$ [m <sup>3</sup> /s]	163	116	96,7	82,7	69,3	61,4	54,5	49,1	42,4	36,9	31,1	24,8	19,1

Tab. 03. N-leté průtoky pro profil VD Orlík - hráz.

N [rok]	1	2	5	10	20	50	100
průtok $Q_N$ [m <sup>3</sup> /s]	461	657	954	1203	1472	1857	2175



#### **B.1.g.4 Navrhovaný záchranný archeologický výzkum**

Vzhledem k tomu, že staveniště se nachází na ploše původního staveniště přehradní hráze, provádění záchranného archeologického průzkumu dle zákona č. 20/1987 Sb. se nepředpokládá. Tento předpoklad je podporován identifikací četných recentních navážek ve výsledcích IG průzkumu, které svědčí o tom, že dotčené území bylo masivně poznamenáno dřívější stavební činností během výstavby vodního díla.

#### **B.1.h Ochrana území podle jiných právních předpisů**

##### **B.1.h.1 Ochrana území**

Stavba nespadá pod ochranu podle jiných právních předpisů.

##### **B.1.h.2 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

V rámci tohoto projektu byl obeslán okruh správců inženýrských sítí a dopravní a technické infrastruktury. Jejich vyjádření jak k dokumentaci, přeložkám tak i k činnosti v ochranných pásmech jsou doložena v dokladové části.

V území se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- Síť elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- Napájecí kabely NN
- Vodovodní přípojka
- Splašková kanalizace od provozní budovy Povodí Vltavy a.s.
- Veřejné osvětlení

Zájmovým územím prochází komunikace III/0046, jejíž stávající trasa má ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ochranné pásmo 15 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu. Stávající vedení komunikace je ve střetu s návrhem stavby a proto se navrhuje objížděná trasa po dobu výstavby – viz příloha C.4. Realizace záměru po etapách předpokládá v jedné etapě úplnou uzavírku této komunikace. DIO je řešeno v samostatnou přílohou C.4 projektové dokumentace.

##### **B.1.i Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Zájmové území je součástí vodního díla Orlík a není tedy přímo záplavovým územím ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., zákona o vodách. Účelem stavby je ovšem převedení povodňových průtoků na vodním díle, takže během výstavby bude samozřejmě ohrožena povodňovými průtoky. Riziko zaplavení stavby bude redukováno přiměřenými bezpečnostními opatřeními (zajímkování staveniště, udržování nižší hladiny v nádrži). Pro stavbu bude vypracován povodňový plán.

Stavba je navržena tak, aby zajistila spolehlivou funkci až do návrhového průtoku s bezpečnostní rezervou. Podrobnější informace k navrženému řešení, návrhovým průtokům, bezpečnostním rezervám, atd. jsou uvedeny níže v kapitole B.2.1.g, B.2.6.a a B.1.f.2 této zprávy.

Stavba není ohrožena negativními účinky poddolování.

##### **B.1.j Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry**

Účelem stavby je převedení povodňových průtoků, musí být docíleno převedení povodně  $Q_{1000}$  při současné maximální hladině retenčního prostoru v úrovni 353,60 m n.m. a musí být docíleno převedení povodně  $Q_{1000}$  při redukované mezní bezpečné hladině v úrovni 354,60 m n.m. Popis stanovení  $Q_n$  je uveden v kapitole B.2.1.2 této zprávy. Realizací stavby se dosáhne zlepšení povodňové ochrany vodního díla, a to zejména při velkých a katastrofálních povodních, s nimiž se nepočítalo v původním projektu přehrady v 50. letech. Škody na vodním díle, které nastaly během povodňových událostí v r. 2002 by se tak již neměly opakovat.

Během stavby budou učiněna taková opatření, aby nebyl narušen provoz lodního výtahu a plavby. Po výstavbě bude objekt ve funkci pouze za extrémních povodní. V takovéto situaci se předpokládá přerušení provozu lodního výtahu i samotné plavby.

### B.1.k Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci projektu bylo s objednatelem dohodnuto, že bude nutné odstranit technické zázemí provozní budovy Povodí Vltavy, neboť stavba s tímto objektem koliduje. Toto je v rámci stavby řešeno jako SO 08 Demolice objektu garáží provozní budovy.

V rámci předmětné stavby je navrženo odstranění stávajících porostů, které jsou v kolizi s navrhovanými opatřeními. Odstranění zeleně bude řešeno v rámci SO 11 Vegetační úpravy. Křoviny budou podrceny na místě ve štěpkovači, případně spáleny s větvemi stromů a stromové porosty budou mezideponovány při obvodu staveniště a nabídnuty zájemcům jako palivové dřevo.

### B.1.l Požadavky na maximální zábory ZPF a pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Pozemky určené k plnění funkce lesa ( PUPFL) nejsou stavbou dotčeny.

Dočasné a trvalé odnětí půdy ze ZPF bylo řešeno s příslušnými orgány státní správy. Dne 16.11.2018 vydal Městský úřad Sedlčany, odbor životního prostředí pod č.j.: ZP/19283/2018-2 závazné stanovisko – souhlas k trvalému a dočasnému odnětí ze zemědělského půdního fondu, a to v těchto výměrách:

- 152 m<sup>2</sup> k trvalému odnětí (pozemek parc. č. 24, v kat. území Orlické Zlákovice)
- 442 m<sup>2</sup> k dočasnému odnětí (pozemky parc. č. 24, 35/4 a 35/8, v kat. území Orlické Zlákovice)

Souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF na shora uvedené parcele se uděluje žadateli (povinnému) za těchto podmínek:

- Před zahájením stavby musí být ze zastavěné plochy (152 m<sup>2</sup>) skryta ornice o mocnosti 15cm, celkem bude skryto 22,8 m<sup>3</sup> ornice. Ornice se využije při rekultivaci ploch ve stejné lokalitě v rámci realizace stavby. Před vlastním použitím musí být deponovaná ornice zabezpečena před znehodnocením a ztrátami.
- Ve smyslu §11a odst.1i) zákona se nepředepíše odvody, protože se jedná o stavbu ve veřejném zájmu, jejichž hlavním účelem je ochrana před povodněmi.
- Dojde-li do 5 let ode dne nabytí právní moci rozhodnutí, jehož závaznou součástí se stal souhlas s odnětím zemědělské ze ZPF, ke změně účelu využití plochy na účel využití, pro který se odvody stanovují, odvody se stanoví podle §11. Povinný k platbě odvodů je ten, jemuž svědčí oprávnění ke změně účelu využití. Při rozhodování o odvodech se vychází z právního stavu ke dni právně účinné změny účelu využití.
- Dále se uděluje žadateli souhlas a schvaluje plán rekultivace k dočasnému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu na dobu 48 měsíců od provedení skryvky ornice (včetně ukončení rekultivace) pro stavbu „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ v katastrálním území Orlické Zlákovice na dočasně dotčených pozemcích.

Souhlas k dočasnému odnětí zemědělské půdy ze ZPF na shora uvedených parcelách se uděluje žadateli (povinnému) za těchto podmínek:

- Pozemek bude rekultivován na ZPF po ukončení nezemědělského využití odňaté půdy dle schváleného plánu rekultivace, který vypracoval žadatel. Deponovaná ornice bude umístěna dle koordinačního situačního výkresu. Po celou dobu provádění rekultivace bude veden protokol (pracovní deník).
- Ukončení rekultivace bude písemně oznámeno MěÚ Sedlčany – OŽP.
- Ve smyslu §11a odst.1c) zákona se nepředepíše odvody, protože se jedná o stavbu ve veřejném zájmu, jejichž hlavním účelem je ochrana před povodněmi.

### B.1.m Územně technické podmínky (zejména napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

#### B.1.m.1 Příjezdy na stavební pozemek

Do zájmové lokality bude zajištěn příjezd po komunikaci III. třídy č. 0046. Podrobnější úprava příjezdu na staveniště, vč. plánu vnitrostaveništní dopravy je popsána v příloze C.2 a C.3.

### B.1.m.2 Přeložky inženýrských sítí

V rámci stavby bude nutné provést přeložky inženýrských sítí. Ty jsou určeny jednotlivými stavebními objekty – viz kapitoly B.2.6.a až B.2.6.t.

### B.1.m.3 Napojení stavebního pozemku na zdroje vody a energií

Pro potřebu stavby bude užitková voda čerpána z vodní nádrže Orlík nebo z vodní nádrže Kamýk. Odběr bude projednán se správcem toku – Povodí Vltavy s.p. V případě potřeby bude zásobování vodou řešit zhotovitel stavby pomocí mobilní cisterny.

Po dobu realizace stavby bude k odběru elektrické energie použito staveništní dočasné napájení na úrovni NN. Jako vhodné připojovací místo bude možno využít hlavní rozvaděč RH1 v bloku 19 VD. S ohledem na skutečnost, že odběry elektrické energie v provizorním stavu po dobu výstavby budou napojeny na vnitřní rozvody investora, budou technické podmínky připojení upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace. Dokončená stavba bude připojena na vnitřní rozvody elektrické energie VD Orlík v rámci objektu SO 09 Přípojka NN. Napojení bude provedeno také z rozvaděče RH1 v bloku 19. Kabele SO 09 budou dimenzovány na soudobý odběr strojoven segmentů 60 kW.

Stavba po dokončení nevyžaduje napojení na žádné další inženýrské sítě.

### B.1.m.4 Odvodnění stavebních pozemků

Stavební objekty budou odvodněny drenáží v úrovni základové spáry. Drenážní voda bude gravitačně odvedena do nádrže VD Kamýk.

## B.1.n Věcné a časové vazby, podmiňující a související investice

### B.1.n.1 Všeobecně

V rámci projektu bylo s objednatelem dohodnuto, že bude nutné odstranit technické zázemí provozní budovy Povodí Vltavy, neboť stavba s tímto objektem koliduje. Toto je v rámci stavby řešeno jako SO 08 Demolice objektu garáží provozní budovy.

Během stavby bude přerušena doprava na silnici III/0046 spojující obce Těchařovice a Milešov a bude nutná objízdna trasa – vyznačení viz příloha C.5

Během stavby budou učiněna taková opatření, aby nebyl narušen provoz lodního výtahu a plavby a aby nebyla poškozena konstrukce zpevněné plochy, jejíž výstavba se plánuje v blízké budoucnosti. Po výstavbě bude objekt ve funkci pouze za extrémních povodní. V takovéto situaci se předpokládá přerušení provozu lodního výtahu i samotné plavby.

**Pokud bude během výstavby nutné snížit hladinu v nádrži Kamýk pod úroveň 282,30 m n.m. bude tím dotčen odběr surové vody na ČS Solenice, kterou provozuje 1.SčV, a.s., Příbram. Pokud by takové snížení mělo být delší než 3 dny, bude nutné zajistit zásobování této ČS surovou vodou náhradním způsobem, např. mobilním čerpadlem. Požadovaná kapacita přítoku je v rozsahu 20 až 30 l/s.**

Mimo výše uvedené úpravy, není příprava a realizace stavby věcně ani časově vázána či podmíněna žádnými dalšími opatřeními nebo souvisejícími investicemi.

### B.1.n.2 Zařízení pro měření a pozorování

Součástí předchozího stupně projektové dokumentace byl SO 12 Zařízení pro měření a pozorování. Na vodním díle se soustavně sleduje velké množství parametrů, které lze rozdělit podle jejich fyzikální povahy do několika skupin :

- hladiny
- teploty
- průsaky
- vztlaky
- deformace (posuny, náklony a průhyby hráze, relativní pohyby na dilatačních spárách )

Kromě měření TBD na hrázi, jsou dílčí hodnoty deformací sledovány i v elektrárně, prostoru mezihráze, na objektu lodního výtahu pro lodě do 3,5 t a od roku 2009 i na stavební přípravě pro lodní výtah plavidel do 300 t.

Cílem objektu bylo vytvořit podmínky pro provádění technicko-bezpečnostního dohledu nad vodním dílem v souladu s platnou legislativou. Polohová stálost konstrukcí vtokového objektu a obou částí skluzu je ověřována měřením svislých a vodorovných posunů kontrolních bodů, relativních deformací na dilatačních spárách a relativních deformací na extenzometrech. Zajištění kompletního doplnění programu měření a pozorování bude předmětem samostatné investice investora. Pro zajištění těchto měření budou v rámci samostatné investice objednatelé realizovány :

- nivelační body na dilatačních blocích konstrukcí v takovém uspořádání, aby bylo ze zjištěných svislých posunů možno posuzovat i náklony konstrukce
- 4 nové pozorovací pilíře.
- deformetrické základny na dilatačních spárách vtokového objektu a obou částech skluzu.
- dva víceúrovňové extenzometry (dvou až tříúrovňové) do vrtů ve spodní části skluzu pro sledování deformací v oblasti základové spáry skluzu a jeho podloží.
- vztlakoměrné vrty
- měření průsaků

V rámci přípravy tohoto stupně dokumentace bylo s investorem projednáno, že SO 12 nebude součástí této dokumentace, ale v rámci koordinace s budoucí samostatnou investicí bude v rámci této akce realizována stavební připravenost pro:

- osazení 3 pozorovacích bodů – 2x SO 02 a 1x SO 03
- 2 víceúrovňových extenzometrů - SO 03
- 8 vztlakoměrných vrtů (vystrojení) – 2x SO 01 a 6x SO 02
- měření průsaků (4x měrné šachty) – SO 02, SO 03)

Podrobněji je stavební připravenost popsána v TZ SO 01, SO 02 a SO 03

Prostřednictvím drenážního systému pod SO 02 a SO 03 bude sledováno průsakové množství vody. Součástí systému budou měrné šachty v rámci SO 03 osazené měrnými přepážkami.

Pro kontrolu těsnosti injekční clony v křížení se skluzem budou za její rovinou zřízeny vztlakoměrné vrty s oblastí jímání na úrovni základové spáry.



## B.2 CELKOVÝ POPIS NAVRHOVANÉ STAVBY

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

#### B.2.1.a Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Většina stavebních objektů jsou novostavby. Objekty SO 05 + SO 06 + SO 07 budou rekonstruovány. Objekt technického zázemí provozní budovy PVL bude demolován v rámci SO 08

#### B.2.1.b Účel užívání stavby

Účelem stavby jsou opatření na VD Orlík a v horním vzduť VD Kamýk, které zajistí bezpečné převedení transformované desetitisícileté povodně, související a vyvolané činnosti a další stavební úpravy zajišťující bezpečný a spolehlivý provoz vodního díla v budoucím období. Hlavním cílem stavby je převedení extrémních povodňových průtoků, a ochrana VD Orlík před negativními účinky povodňových průtoků. Realizací navrhovaných opatření dojde ke snížení rizika poruchy konstrukcí přehrady za povodní a zvýšení bezpečnosti vodního díla tak, aby povodňové ohrožení oblastí podél toku a ohrožení potenciálními poruchami vodního díla bylo dostatečně nízké a z hlediska současných standardů akceptovatelné.

Funkci bezpečného převedení extrémních povodňových průtoků bude plnit nový objekt sestávající z vtoku s uzávěry (SO 01), skluzu s krytou a otevřenou částí (SO 02 + SO 03) a opevnění dna pod skluzem (SO 04). Dále jsou navrženy související objekty rekonstrukcí, demolice, přípojek a přeložek inženýrských sítí, vegetační úpravy a zařízení pro měření a pozorování.

Za účelem ovládnutí uzávěrů vtokového objektu a datového propojení s velínem VD budou v rámci stavby zřízeny vnitro napájecí rozvody nízkého napětí (SO 09) a optické rozvody (SO 10).

#### B.2.1.c Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je navržena jako trvalá

#### B.2.1.d Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a bezbariérové užívání stavby

Návrh stavby je v souladu s platnými právními předpisy, zejména:

- vyhláškou č. 367/2005 Sb. kterou se mění vyhláška č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla
- vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, která stanoví technické požadavky na stavby, které náležejí do působnosti obecných stavebních úřadů.
- nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláškou č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území

Objekty stavby nespádají podle §1 vyhlášky č. 369/2001 Sb. (**kteřou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**) do skupiny objektů vymezených v rozsahu platnosti vyhlášky, uvedená problematika se tedy neřeší.

#### B.2.1.e Zapracování podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci projednávání projektové dokumentace pro stavební povolení s dotčenými orgány byly osloveny subjekty, jejichž výčet byl stanoven po konzultaci s příslušným referentem Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, vodoprávního úřadu. V případě, že součástí souhlasného vyjádření či stanoviska byly i podmínky, za kterých bylo vyjádření či stanovisko vydáno, byly tyto podmínky zapracovány následujícím způsobem:

- 1) *Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence – vyjádření ústředního správního orgánu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ze dne 04.08.2015 pod č.j.: 50050/ENV/15*

Na základě prostudování podkladových materiálů, výkladů MŽP a výše uvedeného Vám sdělujeme, že záměr „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ je nevýznamnou změnou stávajícího stavu, a proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností.

- 2) *Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ze dne 09.07.2015 pod č.j.: 085026/2015/KUSK*

K předložené žádosti sdělujeme:

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. §77a odst.4 písm.n) sděluje, že v souladu s ust. §45i zákona lze vyloučit významný vliv předloženého záměru „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“. Jedná se o vytvoření nových přelivných polí pro převedení průtoku při maximální kontrolní povodni při hladině pod úrovní mezní bezpečné hladiny. Vzhledem k charakteru a umístění záměru lze předpokládat, že nebude mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Z uvedených informací o záměru lze dovodit, že se jedná o záměr či změnu záměru, který lze z hlediska zákona zařadit podle přílohy č.1 do kategorie I bod 1.4 „Přehrady, nádrže a jiná zařízení určená k zadržování nebo k akumulaci vody a v ní rozptýlených látek, jestliže objem zadržované vody přesahuje 10 mil. m<sup>3</sup>, sloupec A – záměry vždy podléhají posuzování v působnosti příslušného úřadu – Ministerstvo životního prostředí. Na základě uvedeného, o tom, zda záměr či změna záměru bude podléhat posouzení nebo zjišťovacímu řízení, je nutné požádat o vyjádření příslušný úřad, tj. Ministerstvo životního prostředí.

*Vypořádání připomínky: Ministerstvo životního prostředí bylo požádáno o posouzení záměru z hlediska zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a následně vydalo vyjádření ze dne 04.08.2015 pod č.j.: 50050/ENV/15, ve které mimo jiné uvádí, že „záměr „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ je nevýznamnou změnou stávajícího stavu, a proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona“.*

- 3) *Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ze dne 21.06.2016 pod č.j.: 070868/2016/KUSK*

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, který je věcně a místně příslušným vodoprávním úřadem pro vydání vyjádření, dle ust. § 18 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) a dle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, k záměru umístit stavbu „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“, souhlasí s umístěním stavby objektu nového hrazeného přelivu se skluzem mimo těleso hráze VD Orlík v pravém zavázání, jejíž účel bude bezpečné převedení transformované povodně Q10000 přes profil hráze VD Orlík, na základě předložené dokumentace pro územní řízení zpracované společností AQUATIS a.s., IČO:46347526, Botanická 834/56, 602 00 Brno, z 04/2016, zakázka č. 3A15299.31.A01.

Předmětná stavba je v souladu s Plánem dílčího povodí Dolní Vltavy, schváleným zastupitelstvem Středočeského kraje usnesením č. 101-22/2016/ZK ze dne 25.04.2016.

Z hlediska kompetencí svěřených Krajskému úřadu Středočeského kraje zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, k předložené dokumentaci pro potřeby územního řízení nemáme připomínky.

Vzhledem k tomu, že stavba je vodním dílem ve smyslu ust. § 55 odst. 1 písm. a) vodního zákona, které podléhá stavebnímu povolení dle ust. § 15 odst. 1 téhož zákona, je souhlasné vyjádření vydáno za splnění následujících podmínek:

1. Další stupeň projektové dokumentace bude se zdejšími úřady vodoprávně projednán. Příslušným správním orgánem pro vydání stavebního povolení pro stavbu „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ je v souladu s ust. § 107 odst. 1 písm. u) vodního zákona Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství.

*Vypořádání připomínky: Dne 29.08.2018 pod č.j.: 093507/2018/KUSK vydal Krajský úřad Středočeského kraje společné povolení k vybudování souboru staveb „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 15.09.2018.*

4) Městský úřad Sedlčany – koordinované stanovisko ze dne 16.06.2016 pod č.j. T/9846/2016

4. Stanovisko odboru životního prostředí

Městský úřad Sedlčany, odbor životního prostředí, vydává vyjádření k projektu „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“, k.ú. Orlické Zlakovice a Přední Chlum z hlediska právních předpisů platných v oblasti životního prostředí:

Nakládání s odpady

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech upozorňujeme, že s odpady vzniklými při realizaci a užívání stavby je nutné nakládat v souladu s právními předpisy platnými v oblasti odpadového hospodářství.

*Vypořádání připomínky: Připomínka byla zapracována do kapitoly B.8.h Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a jejich likvidace.*

Vodní hospodářství

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách sdělujeme, že na základě předložené projektové dokumentace se jedná o stavbu vodního díla, které je podle §107 odst.1 písm. n), u) a v) vodního zákona v kompetenci Krajského úřadu Středočeského kraje.

*Vypořádání připomínky: Dne 29.08.2018 pod č.j.: 093507/2018/KUSK vydal Krajský úřad Středočeského kraje společné povolení k vybudování souboru staveb „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 15.09.2018.*

Ekologie krajiny

Z hlediska zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny sdělujeme následující?

- K předmětnému záměru nemáme námítky ani připomínky.
- Při případném kácení dřevin mimo les je nutné postupovat v souladu s ust. §8 zákona.
- Při stavebních pracích musí být postupováno v souladu s ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

*Vypořádání připomínky: Připomínka byla zapracována do kapitoly B.6.b Vliv na přírodu a krajinu.*

Ochrana zemědělského půdního fondu

Z hlediska zákona ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu sdělujeme, že pokud bude stavbou dotčen zemědělský půdní fond, je nutné opatřit před vydáním územního rozhodnutí o umístění stavby souhlas s odnětím půdy ze ZPF.

*Vypořádání připomínky: Městský úřad Sedlčany, odbor životního prostředí vydal dne 16.11.2018 pod č.j.: ŽP/19283/2018-2 závazné stanovisko k trvalému odnětí ze zemědělského půdního fondu.*

Státní správa lesů

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích sdělujeme následující:

- K předmětnému záměru nemáme námitek ani připomínek, neboť dle příslušné dokumentace se uvedená stavba nenachází na lesních pozemcích ani není v ochranném pásmu lesa.

Městský úřad Sedlčany odbor životního prostředí, k žádosti sděluje, že z hlediska dalších právních předpisů v oblasti životního prostředí, u kterých je Městský úřad Sedlčany příslušným orgánem státní správy, nemá k výše uvedené dokumentaci námítky ani připomínky.

5. Stanovisko odboru dopravy a silničního hospodářství – viz souhlasné závazné stanovisko Městského úřadu Sedlčany, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 09.05.2018 pod č.j.: OD/8297/2018 Bo.

6. Stanovisko odboru výstavby a územního plánování – souhlasné závazné stanovisko Městského úřadu Sedlčany, odboru výstavby a územního plánování ze dne 02.05.2018 pod č.j.: OVÚP/8298/2018/Sti.

5) Obecní úřad Milín, stavební úřad – sdělení ze dne 30.05.2016 pod č.j.: 618/2016-2/M

Obecní úřad Milín, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný dle § 13 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") podle § 15 odst. 2 stavebního zákona vydává toto vyjádření:

Navrhovaná stavba: VD Orlík - zabezpečení VD před účinky velkých vod na pozemcích v katastrálním území Orlické Zlakovice a katastrálním území Přední Chlum je v souladu se záměry územního plánování.

Toto vyjádření o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle § 15 odst. 2 stavebního zákona nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných orgánů státní správy, jichž je zapotřebí pro povolení předmětné stavby podle zvláštních právních předpisů.

6) Obec Milešov, Milešov 73, 262 56 Krásná Hora – stanovisko k DUR, vyjádření k existenci IS ze dne 11.05.2016 pod č.j.: DAT 194/6

Obec Milešov, jako vlastník pozemku p.č. 380/11 v k.ú. Přední Chlum nemá námitek k dokumentaci pro územní řízení (DUR) na akci „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“.

Dále uvádíme, že po pozemku p.č. 380/11 k.ú. Přední Chlum ve vlastnictví obce Milešov vedou IS venkovním vedením (elektrická a vodovodní přípojka) a po části pozemku p.č. 380/4 ve vlastnictví Povodí Vltavy, s.p. vedou podzemním souběžným vedením inženýrské sítě (elektrická a vodovodní přípojka) dle přiloženého nákresu.

*Vypořádání připomínky: Stávající elektrická a vodovodní přípojka k objektu stánku jsou v rámci dokumentace pro provedení stavby navrženy k přeložení jako součást SO 16 Přeložka NN pro provozní budovu a SO 17 Přeložka vodovodní přípojky pro provozní budovu.*

Požadujeme, aby konkrétní část pozemku, která bude sloužit jako plocha pro zařízení staveniště, byla za účasti vlastníka (obce Milešov) určena při místním šetření.

*Vypořádání připomínky: Připomínka byla zapracována do kapitoly B.8.n Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.*

7) Agentury ochrany přírody a krajiny, regionální pracoviště Střední Čechy – stanovisko k DUR ze dne 02.06.2016 pod č.j.: SR/0923/SC/2016-2

V prostoru řešení neevidujeme zvláštní zájmy ochrany přírody – zvláště chráněná území, území soustavy Natura 2000, registrované výskyty zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů (vázané na prostor uvažovaného staveniště). Prostor řešení spadá do nadregionálního biokoridoru Vltavy (54). Uvažované stavební zásahy se mají odehrávat dílem v půdorysech stávajících staveb, objekt nového skluzu pak zasáhne strmý pravý svah údolí, který představuje skalní terén pokrytý vzrostlým porostem dřevin lesního, spíše druhotného charakteru.

Domníváme se, že objekty v plochách stávajících staveb nepřinesou nové nepříznivé ovlivnění přírodního prostředí. Výstavba nového skluzu bude znamenat lokální zásah do údolního svahu, již dříve však ovlivněného výstavbou hráze a jejích objektů. Tento zásah lze pokládat za přiměřený a opodstatněný vzhledem k velkému významu navrhovaného objektu.

Vzhledem k uvedenému pokládáme záměr, prezentovaný zde na úrovni DÚR, z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny za přijatelný. Ke zpracování DÚR nemáme připomínek.

8) Lesy ČR, s.p., Lesní správa Tábor – vyjádření z titulu odborného lesního hospodáře ke stavbě na PUPFL ze dne 18.05.2016 pod č.j.: LCR197/001432/2016

Lesy České republiky, s.p. Hradec Králové, prostřednictvím LS Tábor, jako organizace pověřená výkonem funkce odborného lesního hospodáře ke stavbou dotčeným pozemkům, nemají námitek k zamýšlené akci za těchto podmínek:

- stavbou nebude ohrožen ani poškozen uvedený PUPFL v k.ú. Orlické Zlakovice a Přední Chlum, včetně porostu na něm rostoucím
- výkopové práce budou prováděny takovým způsobem, aby nedošlo k poškození porostu a kořenů stromů
- v průběhu stavby nebudou na výše uvedených pozemcích káceny žádné dřeviny bez souhlasu vlastníka
- žádný stavební materiál, ani zemina z výkopů, nebudou skladovány na výše uvedených pozemcích
- investor v průběhu stavby bude dodržovat požární předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení sousedních porostů
- veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí únikem nebezpečných látek a jejich průniku do okolních pozemků



- investor bere na vědomí, že na stavbu v ochranném pásmu lesa 50 m dle §14 zákona č. 289/1995 Sb., se vztahuje §22 zákona – Bezpečnost osob a majetku – vlastníci nemovitosti nebo investoři staveb a zařízení jsou povinni provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými jsou nebo budou pozemky, stavby a zařízení zabezpečeny před škodami způsobenými živelnými událostmi
- toto naše vyjádření nenahrazuje souhlas vlastníků stavbou dotčeného pozemku v k.ú. Orlické Zlákovice a Přední Chlum.

*Vypořádání připomínky: Stavební práce zhotovitele stavby budou probíhat tak, aby jimi nebyl jakkoliv dotčen sousední pozemek stavby parc. č. KN 37/1, v kat. území Orlické Zlákovice.*

9) *Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – souhrnné stanovisko krajského OŽP ze dne 28.5.2018 pod č.j.: 053745/2018/KUSK*

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77a odst. 3 a následujících ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů konstatuje, že z hlediska zvláště chráněných území v kategorii přírodní rezervace a přírodní památka, **nemáme k výše uvedenému záměru žádných připomínek.**

Z hlediska regionálních a nadregionálních územních systémů ekologické stability KUSK upozorňuje na skutečnost, že řešeným územím navrhovaného záměru prochází nadregionální biokoridor Štěchovice – Hlubocká obora. Nicméně vzhledem k charakteru a rozsahu navrhovaného záměru **nemáme z tohoto hlediska žádných připomínek.**

Z hlediska zvláště chráněných druhů a podle údajů uvedených v nálezové databázi Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, Vás upozorňujeme, že byl v území navrhovaného záměru zaznamenán výskyt těchto druhů – užovka obojková (Natrix natrix L.), modrásek černoskvrnný (Phengaris arion L.), netopýr velký (Myotis myotis) – jehož výskyt byl zaznamenán v chodbách v hrázi přehrady Orlík a vemeník dvoulístý (Platanthera bifolia L.). **Upozorňujeme Vás, že před vlastní realizací záměru je třeba lokalitu prověřit z hlediska vyloučení či potvrzení výskytu zvláště chráněných druhů.** Pokud bude výskyt zvláště chráněných druhů prokázán, je třeba dbát podmínek ochrany, které jsou uvedeny v ust. § 50 zákona. V případě kolize navrhovaného záměru s těmito druhy je nutné před realizací záměru nejprve požádat orgán ochrany přírody o udělení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů dle ust. § 56 zákona.

Dále KUSK, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4, písm. n) zákona sděluje, že v souladu s ust. §45i zákona zůstává v platnosti naše stanovisko ze dne 23.3.2015 k č.j. 085026/2015/KUSK, kterým **byl vyloučen významný vliv předloženého záměru** „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“, samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi, **na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.**

*Vypořádání připomínky: Investorem stavby byl zadán biologický průzkum lokality. V době vydání dokumentace pro provedení stavby nebyly výsledky průzkumu známy. V případě potvrzení výskytu zvláště chráněných druhů živočichů bude při realizaci stavby dbáno podmínek ochrany, které jsou uvedeny v ustanovení §50 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. V případě kolize navrhovaného záměru s těmito druhy bude před jeho realizací požádáno u příslušného správního úřadu o udělení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů dle ustanovení §56 zákona č. 114/1992 Sb. a v rámci realizace stavby budou následně dodrženy podmínky tohoto rozhodnutí.*

10) *Městský úřad Sedlčany, odbor výstavby a územního plánování – souhlasné závazné stanovisko ze dne 02.05.2018 pod č.j.: OVÚP/8298/2018/Sti*

Městský úřad Sedlčany, odbor výstavby a územního plánování jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr: „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ na pozemcích dle PD v katastrálním území Přední Chlum a Orlické Zlákovice. **Záměr je přípustný po splnění následující podmínky:**

Záměr bude umístěn v souladu s předloženou částí dokumentace pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení, která je přílohou tohoto závazného stanoviska. Další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.

*Vypořádání připomínky: Záměr bude umístěn a proveden v souladu s předloženou částí dokumentace*



pro vydání územního a stavebního povolení.

11) *Městský úřad Sedlčany, odbor dopravy a silničního hospodářství – souhlasné závazné stanovisko ze dne 09.05.2018 pod č.j.: OD/8297/2018 Bo*

Městský úřad Sedlčany, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) a podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů **uděluje** podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **pro potřeby řízení o umístění a povolení záměru souhlasné závazné stanovisko** dle § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona: AQUATIS a.s., Botanická 834/56, 602 00 Brno, IČ: 46347526, ke stavbě: „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“, jedná se o nový přeliv se skluzem mimo těleso hráze v pravobřežním zavázání v katastrálním území Přední Chlum, Orlické Zlázovice. Souhlasné závazné stanovisko se uděluje **za těchto podmínek**:

- Záměr bude proveden dle projektové dokumentace „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ vypracované AQUATIS a.s., Botanická 834/56, 602 00 Brno.
- O vydání stavebního povolení bude požádán příslušný speciální stavební úřad v souladu se stavebním zákonem.

*Vypořádání připomínky: Společné stavební povolení vydal prostřednictvím rozhodnutí dne 29.08.2018 pod č.j.: 093507/201//KUSK Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 15.09.2018.*

- Před započítáním prací na silnici III/0046 je nutno zažádat o uzavírku komunikace dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích u příslušného silničního správního úřadu tj. Městský úřad Sedlčany, odbor dopravy a SH. Bude požádáno v dostatečném časovém předstihu, nejméně však 1 měsíc před plánovaným započítáním prací. Stavba musí být řádně označena dle TP 66 a podmínek Policie ČR DI Příbram. Bude požádán vlastník silnice, tj. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. o souhlas se vstupem na pozemek.

*Vypořádání připomínky: Nejméně 1 měsíc před zahájením stavby bude u Městského úřadu Sedlčany, odboru dopravy a silničního hospodářství zhotovitelem stavby požádáno o uzavírku komunikace III/0046 podle §24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a zároveň bude požádána Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje o souhlas se vstupem na pozemek.*

- Před započítáním prací na silnici č. III/0046 je nutno zažádat o zvláštní užívání komunikace dle §25 odst. 6 písm. c) bodu 3 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích u příslušného silničního správního úřadu tj. MěÚ Sedlčany, odbor dopravy a SH. Stavba musí být řádně označena dle TP 66 a podmínek Policie ČR DI Příbram. Bude požádán vlastník silnice, tj. KSÚS Středočeského kraje, přísp. org. o souhlas se vstupem na pozemek.

*Vypořádání připomínky: Před zahájením prací na silnici III/0046 bude zhotovitelem stavby u Městského úřadu Sedlčany, odboru dopravy a silničního hospodářství požádáno o zvláštní užívání komunikace dle §25 odst.6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a zároveň bude Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje požádána o souhlas se vstupem na pozemek.*

- O stanovení přechodného dopravního značení na silnici III/0046, požádá zhotovitel v dostatečném časovém předstihu, nejméně však 1 měsíc před plánovaným započítáním prací, dle ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů u Městského úřadu Sedlčany, odboru dopravy a silničního hospodářství. Přílohou žádosti bude DIO.

*Vypořádání připomínky: Nejméně 1 měsíc před zahájením stavebních prací požádá zhotovitel dle ustanovení §77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, u Městského úřadu Sedlčany, odboru dopravy a silničního hospodářství o stanovení přechodového dopravního značení na silnici III/0046.*

12) *Obec Milešov – podepsaná situace ze dne 15.06.2018*

Jako vlastník pozemku parc. č. 380/11 souhlasíme se stavbou „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ na pozemku parc. č. 380/11 v k.ú. Přední Chlum.

13) *Ředitelství vodních cest ČR – vyjádření ze dne 02.07.2018 pod č.j.: ŘVC/224/2013/OPR-22*

Na základě prostudování Vámi doplněných podkladů (žádost č. j.: 331-Sed/238 ze dne 13. 6. 2018 a doplněná technická zpráva k SO 03 – Skluz – otevřená část) a odůvodnění nezahrnutí stavby „Lodní zdvihač Orlík – Zpevněná plocha u dolní stanice“ do projektové dokumentace pro stavební povolení

stavby „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ akceptujeme Vámi uváděný závěr cit. „Z prostorového hlediska však nelze konstrukci přemostění otevřené části skluzu navrhnout jinak a proto bude nutné, aby byla koordinace obou staveb provedena tak, že stavba „Lodní zdvihadlo Orlík – Zpevněná plocha u dolní stanice“ bude upravena podle stavby „VD Orlík – zabezpečení před účinky velkých vod“. Tato skutečnost ovšem vyvolává potřebu upravit stávající projektovou dokumentaci pro územní řízení a změnit (příp. znovu zajistit) stávající pravomocné územní rozhodnutí vydané ke stavbě „Lodní zdvihadlo Orlík – Zpevněná plocha u dolní stanice“ (Obecní úřad Milín, stavební úřad, č. j.: 1439/2012 ze dne 14. 1. 2013, nabytí právní moci 14. 2. 2013 – prodloužené rozhodnutím č. j.: 63/2015 ze dne 2. 3. 2015, nabytí právní moci 18. 3. 2015). S ohledem na skutečnost, že zabezpečení těchto činností bylo hrazeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury, je nezbytné, aby výše uvedené činnosti byly zajištěny na náklady investora stavby „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“, a to nejpozději před podáním žádosti o vydání stavebního povolení stavby „Lodní zdvihadlo Orlík“, neboť tato zpevněná plocha musí být z hlediska zabezpečení funkčnosti lodního zdvihadla její nedílnou součástí.

Ve smyslu výše uvedených skutečností Vám k dokumentaci pro stavební povolení stavby „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ **udělujeme souhlasné stanovisko, a to za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:**

- ze strany investora stavby „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ bude zajištěna úprava projektové dokumentace pro územní řízení a vydání změny (příp. znovu zajištění) stávajícího pravomocného územní rozhodnutí vydaného ke stavbě „Lodní zdvihadlo Orlík – Zpevněná plocha u dolní stanice“ (dále též jen „úprava PD a ÚR“);
- úprava PD a ÚR bude zajištěna na náklady investora stavby „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“;
- úprava PD a ÚR bude zajištěna nejpozději před podáním žádosti o vydání stavebního povolení stavby „Lodní zdvihadlo Orlík“;
- úprava PD a ÚR bude zajištěna v takové podobě, aby byl plnohodnotně zajištěn původní účel stavby „Lodní zdvihadlo Orlík – Zpevněná plocha u dolní stanice“, tj. zabezpečení příjezdu, manipulace a otočení autojeřábu LIBHERR LTM 1300 k dolní stanici lodního zdvihadla Orlík za účelem mimořádných manipulací na lodním zdvihadle a na dolní stanici zdvihadla.

*Vypořádání připomínek: Uvedené stanovisko ŘVC ČR s připomínkami bylo postoupeno investorovi akce, který je oprávněný k jejich vypořádání. Pře zahájením stavebních prací sdělí investor zhotoviteli způsob vypořádání uvedených připomínek. Podmínka zabezpečení příjezdu, manipulace a otočení autojeřábu byla zohledněna v rámci SO 03 při návrhu přemostění skluzu a plochy kolem dolní části lodního výtahu.*

14) *Krajská hygienická stanice Středočeského kraje – závazné stanovisko ze dne 10.05.2018 pod č.j.: KHSSC 21482/2018.*

Na základě žádosti stavebníka, Povodí Vltavy, státní podnik, IČ: 708 89 953, se sídlem Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5, zastoupeným na základě plné moci ze dne 26.09.2017 spol. AQUATIS a.s., IČ: 463 47 526, se sídlem Botanická 834/56, Veveří, 602 00 Brno, doručené dne 24.04.2018 a zaevidované pod č.j. KHSSC 21482/2018, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (dále jen „KHS“) jako dotčený správní úřad věcně příslušný podle § 77 odst. 1 a § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), místně příslušný dle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a věcně příslušný podle ust. § 10 správního řádu a podle ust. § 82 odst. 1 a přílohy č. 2 zákona, projektovou dokumentaci ke stavebnímu řízení na stavbu: „Zabezpečení VD Orlík před účinky velkých vod“ na poz. k.ú. Orlické Zlakovice a k.ú. Přední Chlum a v rozsahu právní úpravy provedené § 5 odst. 11 zákona v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a § 149 odst. 1 správního řádu vydává toto závazné stanovisko:

S předloženou projektovou dokumentací ke stavebnímu řízení na stavbu: „Zabezpečení VD Orlík před účinky velkých vod“ na poz. k.ú. Orlické Zlakovice a k.ú. Přední Chlum se souhlasí.

V souladu s § 77 odst. 1 zákona se souhlas váže na splnění této podmínky:

- Při kolaudaci bude dodavatelem stavby doloženo, že při realizaci přeložky přípojky vodovodu do provozní budovy použity jen výrobky, které při jejich užití neovlivní kvalitu dopravované vody, jak

stanoví § 5 odst. 11 zákona a vyhovují požadavkům vyhl. MZ č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody (dále jen vyhl. č. 409/05 Sb.).

*Vypořádání připomínek: Zhotovitel doloží ke kolaudaci stavby investorovi potvrzení, že při realizaci přípojky vodovodu do provozní budovy byly použity výrobky, které při užívání přípojky neovlivní kvalitu dopravované vody dle platné legislativy.*

15) *Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje – koordinované závazné stanovisko ze dne 31.07.2018 pod ev. č.: PCNP – 74 – 2/2018/PD.*

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje (dále jen „HZS“) jako dotčený orgán dle ustanovení §26 odst.2 písm.b) a ustanovení §31 odst.1 písm.b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“) a dle ustanovení §10 odst.6 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů posoudil výše uvedenou dokumentaci předloženou dne: 18.06.2018 na HZS, územní odbor Příbram s prodlouženým termínem k jejímu vyřízení do 17.08.2018. K této věci vydává v souladu s ustanovením §31 odst.3 zákona o PO a dále dle ustanovení §149 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů souhlasné koordinované závazné stanovisko s podmínkami.

Toto stanovisko je vázáno na splnění uvedených podmínek:

5. SO 01 – vstupní objekt – strojovny ovládání uzávěrů: v souladu s vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění, (dále jen „vyhláška č. 23“) je třeba navýšit počet přenosných hasících přístrojů ve všech požárních úsecích – např. takto: N01.01 1ks S5 (sněhový) s hasící schopností 55B a 1ks S5 (sněhový) s hasící schopností 70B, N01.02 1ks S5 (sněhový) s hasící schopností 144B, N.01.03 1ks S5 (sněhový) s hasící schopností 183B, N01.04 1ks S5 (sněhový) s hasící schopností 55B a 1ks S5 (sněhový) s hasící schopností 70B.

*Vypořádání připomínek: V rámci SO01 byly do přílohy 3.10 Výpis výrobků doplněny požadované hasící přístroje.*

6. SO 02 – skluz – krytá část: v souladu s vyhláškou 23 navýšit počet přenosných hasících přístrojů ve všech požárních úsecích – např. takto: N.01.01 1ks S5 (sněhový) s hasící schopností 70B, N.01.02 1ks S5 (sněhový) s hasící schopností 183B, N.01.03 1ks S5 (sněhový) s hasící schopností 144B.

*Vypořádání připomínek: V rámci SO02 byly do přílohy 3.10 Výpis výrobků doplněny požadované hasící přístroje.*

7. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby požadujeme předložit na HZS, územní odbor Příbram, prohlášení osob provádějících montáže požárně bezpečnostních zařízení, potvrzující dodržení podmínek montáží vyplývajících ze schválené projektové dokumentace v souladu s §6 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

*Vypořádání připomínek: Zhotovitel předloží investorovi prohlášení osob provádějících montáže požárně bezpečnostních zařízení, potvrzující dodržení podmínek montáží vyplývajících ze schválené projektové dokumentace.*

8. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby požadujeme předložit na HZS, územní odbor Příbram, doklady potvrzující provedení funkčních zkoušek instalovaných požárně bezpečnostních zařízení ve smyslu §7 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

*Vypořádání připomínek: Zhotovitel předloží investorovi doklady potvrzující provedení funkčních zkoušek instalovaných požárně bezpečnostních zařízení.*

Poznámky:

5. K závěrečné kontrolní prohlídce předložit zpracovaný plán opatření pro případ havárie dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

*Vypořádání připomínek: K závěrečné kontrolní prohlídce předloží investor zpracovaný plán opatření pro případ havárie.*

6. Během realizace stavby zabezpečit funkčnost varovacího a vyzumivacího systému pro dotčené obce.

*Vypořádání připomínek: Během realizace stavby zabezpečí zhotovitel funkčnost varovacího a vyzumivacího systému pro dotčené obce.*

7. V průběhu stavebních prací je nutno řádně označit objížďky, zajistit dostatečně únosné můstky pro min. únosnost 80kN na nejzatíženější nápravu vozidel a umožnit příjezd a průjezd požární techniky ke všem objektům, které se v lokalitě dotčené stavbou nacházejí. Dále zajistit přístup k venkovním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí. Investor zašle kopii rozhodnutí o uzavírce místních komunikací, případně omezení provozu na komunikacích včetně situačního plánu a stanovení objízdných tras na HZS, územní odbor Příbram, Školní 70, 261 01 Příbram, a to alespoň 15 dnů předem.

*Vypořádání připomínek: V průběhu stavby zhotovitel řádně označí objízdné trasy, vč. zajištění dostatečné únosnosti mostů a umožní příjezd a průjezd požární techniky ke všem objektům v dotčené lokalitě a zajistí přístup k venkovním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí. Investor zašle kopii rozhodnutí o povolení uzavírky na HZS, územní odbor Příbram.*

8. Upozorňujeme, že předložená dokumentace včetně požárně bezpečnostního řešení není opatřena otiskem autorizačních razítek jejich zpracovatelů v souladu s §13 odst.3 zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s §157 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

- 16) *Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje – vyjádření ze dne 18.05.2018 pod zn.: 1756/2018/KSÚS/BNT/ZR-414-59*

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje souhlasí s dotčením pozemků v naší správě za těchto podmínek:

- Stavební práce v silničním pozemku budou prováděny mimo zimní období (od 1.4. do 31.10.).

*Vypořádání připomínky: Tento požadavek bude zhotovitelem respektován v harmonogramu prací.*

- Staveniště bude řádně označeno dopravním značením schváleným Policií ČR KŘSK DI Příbram.

*Vypořádání připomínky: Před zahájením stavby zhotovitel řádně označí staveniště dopravním značením schváleným Policií ČR KŘSK DI Příbram.*

- O nové případně dočasné sjezdy z naší silnice bude požádáno na MěÚ ODSH Sedlčany.

*Vypořádání připomínky: V případě, že bude pro potřeby realizace stavby nutné zřídit nové sjezdy, požádá o ně zhotovitel na MěÚ ODSH Sedlčany.*

- Po dobu provádění stavebních prací odpovídá investor stavby za čistotu vozovky silnice III/0046 v místě, které bude dotčené stavbou. Budou provedena nezbytná opatření, aby nedocházelo k znečištění vozovky při výjezdu ze staveniště.

*Vypořádání připomínky: V předkládané dokumentaci pro provedení stavby byl v rámci zařízení staveniště vnesen požadavek na zhotovitele stavby na čištění povrchu příjezdových komunikací ke stavbě včetně čistících míst.*

- V plném rozsahu bude zachováno stávající odvodnění silničního tělesa.

*Vypořádání připomínky: Bude zapracováno do dokumentace pro provedení stavby. Odvodnění přemostění je svedeno do kanalizace ve zpevněné ploše před velínem, odvodnění před sjezdem k provoznímu středisku bude uvedeno do původního stavu. Podmínka je zohledněna v kapitole B.8.b.*

- O zásah do silniční sítě – projednání uzavírky a zvláštní užívání silnice III/0046 požádá investor min. 1 měsíc před zahájením vlastních prací na MěÚ OSČD Sedlčany dle §25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

*Vypořádání připomínky: Bylo zapracováno do dokumentace pro provedení stavby – viz vypořádání připomínek ve stanovisku MěÚ Sedlčany, odbor dopravy a SH.*

- V případě změn, které by se týkaly silniční sítě, bude záměr předem projednán se zástupcem KSÚS. KSÚS si vyhrazuje právo své stanovisko doplnit nebo změnit. Stejně tak veškeré další stavební úpravy týkající se silnice III/0046 budou konzultovány se zástupcem KSÚS.

*Vypořádání připomínky: Pokud dojde ke změnám, které by se týkaly silniční sítě, budou tyto změny projednány se zástupcem KSÚS.*

- Před zahájením stavebního řízení bude investorem požádáno o uzavření smluv o trvalých i dočasných zábořích pozemků ve správě KSÚS.



*Vypořádání připomínky: Před vydáním stavebního povolení byla KSÚS investorem stavby požádána o uzavření smluv o trvalých a dočasných záborech pozemků ve správě KSÚS.*

17) *Státní plavební správa – závazné stanovisko ze dne 30.05.2018 pod zn.: 3458/PH/18*

**Státní plavební správa**, jako dotčený orgán státní správy ve věcech vnitrozemské plavby ve smyslu § 39 a § 40 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, a § 136 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, **vydává** podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb. a § 149 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, **souhlasné stanovisko** k předložené projektové dokumentaci pro stavební povolení „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ z března 2018 **za** předpokladu **splnění těchto podmínek**:

- Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram postupu prací, a to min. 3 týdny před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení stavby.

*Vypořádání připomínky: Tři týdny před zahájením stavebních prací předloží zhotovitel stavby Státní plavební správě harmonogram postupu prací včetně oznámení o zahájení stavby.*

- Výstavbou nedojde k omezení plavebního provozu.

*Vypořádání připomínky: V koordinaci s investorem stavby je předpokládán postup prací navržen tak, aby nedošlo k omezení plavebního provozu. Zachování těchto předpokladů bude ověřeno v předloženém harmonogramu postupu prací zhotovitelem.*

- Opevnění dna pod skluzem bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, tzn. že stavba musí respektovat výhledové plavební hloubky.

*Vypořádání připomínky: Opevnění dna pod skluzem nebude realizováno.*

- Navrhovaná stavba nesmí ovlivnit výstavbu plánovaného zdvihadla ani jeho provoz.

*Vypořádání připomínky: Navrhovaná stavba je plně koordinována se stavbou „VD Orlík – modernizace lodního výťahu“. Viz souhlasné stanovisko Ředitelství vodních cest ČR.*

- V průběhu prací nesmí dojít k poškození, přemísťování či zakrývání plavební signalizace.

*Vypořádání připomínky: Stavba bude prováděna tak, aby v průběhu stavebních prací nedošlo k poškození, přemísťování nebo zakrytí plavební signalizace.*

- Případné plavební značení bude odsouhlaseno Státní plavební správou.

*Vypořádání připomínky: V případě nutnosti změny plavebního značení bude toto projednáno a odsouhlaseno Státní plavební správou.*

18) *Lesy České republiky, lesní správa Tábor – vyjádření ze dne 07.06.2018 pod č.j.: LCR/001637/2018*

**Lesy České republiky, s.p.**, jako organizace s právem hospodařit na pozemku KN č. 37/1 v k.ú. Orlické Zlázovice, který s plánovanou stavbou sousedí, **nemají námitek proti zamýšlené akci za dodržení těchto podmínek**:

- vlastní stavbou nebude dotčen ani ohrožen výše uvedený pozemek, včetně porostu na něm rostoucím;
- výkopové práce budou prováděny takovým způsobem, aby nedošlo k poškození porostu a kořenů stromů;
- žádný stavební materiál ani zeminy z výkopů nebude skladován na tomto pozemku v průběhu stavby ani později;
- v průběhu stavby nebudou na výše uvedeném pozemku káceny žádné dřeviny bez souhlasu vlastníka;
- investor bere na vědomí, že stavbu v ochranném pásmu lesa 50 m dle §14 zákona č. 289/95 Sb. se vztahuje §22 zák. č. 289/95 Sb o lesích – bezpečnost osob a majetku – vlastníci nemovitosti nebo investoři staveb a zařízení jsou povinni provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými jsou nebo budou jejich pozemky, stavby a zařízení zabezpečeny před škodami způsobenými živelnými událostmi;
- veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí únikem nebezpečných látek a jejich průniku do okolních pozemků;
- bude dodržena zákonná odstupová vzdálenost stavby od hranice sousedních pozemků;
- investor v průběhu stavby dodržovat požární předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení sousedních porostů;



- případné změny projektu týkající se pozemku KN č. 37/1 v k.ú. Orlické Zlakovice, budou v předstihu projednány s LČR, s.p., LS Tábor;
- toto vyjádření nenahrazuje souhlas vlastníků ostatních stavbou dotčených pozemků.

*Vypořádání připomínky: Stavební práce zhotovitele stavby budou probíhat tak, aby jimi nebyl jakkoliv dotčen sousední pozemek stavby parc. č. KN 37/1, v kat. území Orlické Zlakovice.*

19) *Oblastní inspektorát práce pro Středočeský kraj – vrácení projektové dokumentace ze dne 15.05.2018 pod č.j.: 9676/4.42/18-2*

Vzhledem ke skutečnosti, že projektová dokumentace stavby předložená výše nadepsanému OIP dopisem č.j.: 9676/4.42/18-1 ze dne 24.4.2018 nesplňuje zásady pro výběr dokumentací k vyjádření (viz § 5 odst. 1 písm. i) zákona č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů) **vrácíme předmětný materiál bez vyjádření.**

Dle § 5 odst. 1 písm. i) zákona č. 251/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se OIP vyjadřuje k vybraným projektovým dokumentacím staveb určených pro používání ve veřejném zájmu nebo jako pracoviště fyzických osob.

Současně upozorňujeme na skutečnost, že tímto vrácením předložené projektové dokumentace stavby bez posouzení nejsou dotčeny Vaše povinnosti dané příslušnými ustanoveními zákoníku práce a souvisejícími předpisy z hlediska bezpečnosti práce, bezpečnosti technických zařízení a stanovených pracovních podmínek.

20) *Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského – vyjádření ze dne 09.05.2018 pod zn.: SBS 13009/2018/OBÚ-02/1*

K Vaší žádosti zaevidované Obvodním báňským úřadem pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského (dále jen „OBÚ“) dne 24. 4. 2018 pod č.j. SBS 13009/2018/OBÚ-02, o vyjádření ke stavbě „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod v k.ú. Přední Chlum a v k.ú. Orlické Zlakovice“ sdělujeme, že **tato stavba se týká území, které je situováno mimo hranice stávajících dobývacích prostorů evidovaných u OBÚ a mimo hranice chráněných ložiskových území a tudíž není dotčena ochrana výhradních ložisek.**

**OBÚ nemá ke stavbě** ve smyslu ust. § 19 odst. 1 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů, **námitek.**

21) *VODNÍ DÍLA – TBD a.s. – vyjádření k zařazení VD do kategorie z hlediska technickobezpečnostního dohledu (TBD) a o provádění dohledu v rámci stavby ze dne 12.06.2018*

Vodní dílo Orlík bylo v roce 1972 podle dříve platných předpisů tehdejší Ministerstvem lesního a vodního hospodářství (dále jen MLVH) zařazeno do I. kategorie z hlediska TBD. Vyčíslení potenciálu škod (dříve faktor škod), stejně tak originál kategorizačního posudku, podléhaly v minulosti režimu utajení. Původní posudek o zařazení VD do kategorie z hlediska TBD s vyčíslením výše možných celkových škod, který byl uložen jen na MLVH, se tak nedochoval.

Na základě dokumentace pro stavební povolení akce „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ jsme přešetřili parametry díla v souladu s ustanovením § 61 odst. 2 a 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění. Výše uvedené vodní dílo je v současnosti v trvalém provozu a jeho změnou nedojde ke změně základních parametrů rozhodných pro změnu kategorie z hlediska TBD (objem nádrže a výška hráze). Na základě provedených zjištění konstatujeme, že změna dokončeného vodního díla stavbou nemá vliv na rozsah území ohroženého povodňovou vlnou vzniklou při hypotetické havárii vodního díla Orlík (zvláštní povodeň typu I).

Pro úplnost je třeba dodat, že vzhledem k vývoji metod odvozování parametrů zvláštních povodní a jejich šíření územím pod hrází s použitím matematických modelů dostupných v současné době, by se území ohrožené zvláštní povodní za podmínek uvažovaných při kategorizaci lišilo od jeho stanovení v roce 1972 a bylo by rozsáhlejší.

Celkové škody, které by vznikly při hypotetické havárii přehrady (ekonomické i ohrožení lidských životů) by byly, zejména vlivem výstavby realizované v průběhu uplynulých 46 let v území pod vodním dílem, nepochybně vyšší, než byly uvažovány při původní kategorizaci díla v roce 1972.

Na základě výše uvedených předpokladů **navrhujeme vodní dílo „VD ORLÍK“**, podle § 3 vyhlášky č. 471/2001 Sb. o TBD nad vodními díly, ve znění vyhlášky č. 255/2010 Sb., **ponechat zařazené mezi určenými vodními díly I. kategorie** se zajištěním TBD podle § 62 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění zákona č. 150/2010 Sb. Základní rozsah a četnost provádění TBD jsou stanoveny v § 5 až 12 uvedené vyhlášky a platném Programu TBD.

S ohledem na ustanovení uvedená ve výše zmíněných předpisech a parametrech vodního díla, doporučujeme v etapě přípravy změny stavby vodního díla po jeho dokončení zpracovat projekt kontrolního měření odpovídající § 6 vyhlášky č. 471/2001 Sb., v platném znění.

Dále zdůrazňujeme, že výkon TBD nad VD I. kategorie v etapě změny vodního díla po jeho dokončení se provádí podle Programu dohledu pro etapu změny vodního díla uvedenou stavbou, kde bude stanoven rozsah a četnost provádění TBD. Dále zpracováním dílčích zpráv o TBD a souhrnné zprávy o TBD, kde jsou hodnoceny výsledky všech pozorování a měření v etapě změny díla uvedenou stavbou. Po dokončení změny vodního díla stavbou doporučujeme provést etapu ověřovacího provozu. Její délka bude upřesněna s ohledem na průběh stavby a výsledky měření TBD. V etapě ověřovacího provozu se výkon TBD provádí podle Programu dohledu pro ověřovací provoz, kde bude stanoven rozsah a četnost pozorovaných a měřených jevů a skutečností, obchůzek a prohlídek vodního díla. Dále pak zpracováním dílčích zpráv o dohledu a celkovou zprávou o TBD v ověřovacím provozu, kde jsou hodnoceny výsledky všech pozorování a měření po dobu ověřovacího provozu.

Po ukončení etapy ověřovacího provozu bude následovat etapa trvalého provozu. Pro etapu trvalého provozu doporučujeme aktualizovat Programu dohledu pro trvalý provoz, kde bude stanoven rozsah a četnost pozorovaných a měřených jevů a skutečností, obchůzek a prohlídek vodního díla. Výkon TBD nad vodním dílem I. kategorie a zpracování projektu kontrolních měření a dalších uvedených dokumentů TBD musí být provedeno subjektem s pověřením MZe k výkonu technickobezpečnostního dohledu nad vodními díly I. kategorie.

22) *Policie České republiky, krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Příbram, dopravní inspektorát – stanovisko ze dne 17.05.2018 pod č.j.: KRPS-129300-1/ČJ-2018-011106*

Dopravní inspektorát PČR Příbram na základě přeložené žádosti s přílohou a provedeném místním šetření, jako přízvaný příslušný orgán Policie České republiky podle ustanovení §24 odst.2 písm.d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a §77 odst.2 písm.b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích **předběžně souhlasí s úplnou uzavírkou sil. č. III/0046 – hráz Orlické přehrady** pouze na dobu nezbytně nutnou řádně odůvodněnou technologickým postupem prací pro stavbu nového přelivu se skluzem pro zabezpečení VD Orlík v případě desetitisícileté povodně.

*Vypořádání připomínky: V rámci dokumentace pro stavební povolení byl vytvořen předběžný harmonogram výstavby. Podrobnější harmonogram výstavby byl vytvořen pro dokumentaci pro provedení stavby. Tento bude následně postoupen zhotoviteli stavby, který jej bude upravovat dle svých prováděcích možností. Finální harmonogram stavby, ze kterého bude zřejmá nezbytná doba výstavby nového přelivu se skluzem a z ní plynoucí doba přerušení dopravy po koruně hráze VD Orlík bude zhotovitelem poskytnut PČR Příbram, dopravnímu inspektorátu.*

S předběžným návrhem objízdné trasy a jejího vyznačení přechodným dopravním značením, dle předloženého návrhu DIO, souhlasíme s následujícími připomínkami:

Objízdná trasa pro nákladní dopravu s největší povolenou hmotností 3,5t (dále jen nákladní dopravu) nemůže být vedena po sil. č. III/11822 přes obce Nepřejov, Větrov, Solenice (v úseku Větrov – Nepřejov je několik nepřehledných směrových oblouků a nevyhovující šíře komunikace pro vzájemné vyhýbání nákladní dopravy ve větší intenzitě provozu). Bude-li to aktuální situaci v průběhu stavby vyžadovat, bude na tento úsek komunikace doplněno omezení pro nákladní dopravu. V místě křižovatky sil. II/118 a III/11822 musí být objízdná trasa rozdělena a pro nákladní dopravu s cílem (Bohostice, Solenice) vedena až na MUK Háje (křižovatka silnic I/4 a II/118), dále po sil. I/4 a následně na III/0046 v místě křižovatky „Na Čmíně“.

Návěsti IP22 (popř. IS 11c) požadujeme umístit už na sil. č. D4 ve směru Praha – Strakonice před MUK Háje a doplnit IS 11b pro odbočení na II/118. Dále na sil. č. I/4 před křižovatkou s III/0046 a do všech větví křižovatky I/4 s I/9 „Lety“. Dále umístit IP22 + IS 11c na připojující se komunikaci na sil. č. I/4 v úsek MUK Háje – až po kř. I/4 a III/0046. Cílem je vést co nejvíce dopravy přes MUK Háje na II/118 nikoliv na III/0046. Většina IS 11c na objízdné trase musí být nahrazena IS 11b (bezejmenné IS 11c by mohlo být pro řidiče matoucí při vyznačení jiné objízdné trasy ve stejných místech pro jinou uzavírku, což lze v době trvání uzavírky předpokládat).

Ve směru od Milešova požadujeme doplnit IP 10a. Dále bezprostředně před úplnou uzavírkou je nutné z obou směrů postupně snížit rychlost B 20a – 80, 60, 30 km/h. Některé požadavky na úpravy a doplnění jsme zakreslili přímo do DIO, které je nedílnou součástí tohoto stanoviska a vyjádření.

Vedení osobní dopravy po mostě v obci Solenice, který slouží jako „lávka pro pěší“ bude projednáno před realizací stavby, musí být zjištěna možná zatížitelnost mostu. Návrh objízdné trasy bude zpracován

bez této varianty a objízdnou trasu po této místní komunikaci doporučujeme oficiálně vůbec nevyznačovat (nebude-li to požadavek vlastníka předmětné komunikace).

*Vypořádání připomínky: DIO předložené PČR Příbram, dopravní inspektorát v rámci dokumentace pro stavební povolení bylo upraveno na základě připomínek PČR Příbram, dopravní inspektorát a v dokumentaci pro provedení stavby je předkládáno pro potřeby aktualizace a následného projednání zhotovitelem jako příloha C.4 Zvláštní situace – objízdná trasa.*

Pro vydání stavebního povolení považujeme předběžný návrh DIO za dostačující. Avšak před samotnou realizací stavby požadujeme v dostatečném časovém předstihu (cca 60-90 dní) předložit nový návrh dopravně inženýrských opatření zohledňující výše uvedené podmínky a aktuální situaci (např. omezení tonáže na mostech na objízdné trase). Během realizace může též dojít ke komplikacím na objízdných trasách či jiných komunikacích, které budou jako objízdné trasy „zneužívány“ a taková situace bude vyžadovat doplnění přechodného dopravního značení, budeme požadovat jeho doplnění. Je nutné počítat s navýšením nákladů na DIO, než jaké jsou uvažovány pro DIO v této podobě!

*Vypořádání připomínky: Na podkladě DIO, které je upraveno na základě připomínek PČR Příbram, dopravní inspektorát a je součástí dokumentace pro provedení stavby bude zhotovitelem provedena jeho aktualizace a následně bude požádání o jeho schválení u PČR Příbram, dopravní inspektorát.*

S návrhem projektové dokumentace stavby/úpravy komunikací (vozovka a chodník na mostě a příjezdová komunikace do objektu) podle ustanovení §16 odst.2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích s o u h l a s í m e.

PČR DI Příbram si vyhrazuje toto stanovisko a vyjádření DIO doplnit nebo činit návrhy a opatření v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených komunikacích.

23) *Obecní úřad Milín, stavební úřad – sdělení ze dne 21.05.2018 pod č.j.: 492/2018-4/M*

**Obecní úřad Milín, stavební úřad**, jako stavební úřad příslušný dle § 13 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") podle **§ 15 odst. 2 stavebního zákona vydává s o u h l a s í m e**.

Navrhovaná stavba: „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“.

Územní rozhodnutí o umístění výše uvedené stavby bylo zdejší úřadem vydáno dne 23. 8. 2016 pod č.j.: 858/2016-5/M, v právní moci dne 9. 9. 2016.

Tento souhlas dle § 15 odst. 2 stavebního zákona nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných orgánů státní správy, jichž je zapotřebí pro povolení předmětné stavby podle zvláštních právních předpisů.

24) *Klub českých turistů – stanovisko k dokumentaci ze dne 25.04.2018 pod č.j.: 201/105/Ma*

Na základě Vaší žádosti sdělují, že Klub českých turistů nemá v této věci žádné připomínky či podmínky.

25) *Povodí Vltavy, s.p. – vyjádření správce povodí a správce toku ze dne 08.06.2018 pod zn.: 36298/2018-242/Ma*

K DÚR stavby z 04/2016 jsme vydali dne 10.06.2016 příslušné stanovisko správce povodí na zn. 31722/2016-242/Ma. Pro stavbu bylo vydáno dne 23.08.2016 Stavebním úřadem v Milíně územní rozhodnutí pod č.j.: 858/2016-5/M.

**Jako správce toku, vodního díla a správce povodí**, který vykonává správu v dílčím povodí Dolní Vltavy, podle ustanovení §54 odst.1 zákona č. 245/2001 Sb., o vodách, **dáváme v dané věci v rámci stavebního řízení toto vyjádření:**

**K nyní předložené DSP nemáme připomínek.** Akce byla s námi průběžně projednávána a naše připomínky byly zapracovány.

26) *Městský úřad Sedlčany, odbor životního prostředí – závazné stanovisko k trvalému odnětí ze zemědělského půdního fondu ze dne 16.11.2018 pod č.j.: ŽP/19283/2018-2*

Městský úřad v Sedlčanech, odbor životního prostředí, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností podle zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností včetně příslušný podle §15 písm.f) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu a místně příslušný podle vyhlášky č. 388/2002 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem a správních obvodů obcí s rozšířenou působností, podle §9 a podle §149 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řádu závazným stanoviskem uděluje žadateli s o u h l a s í m e k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu pro stavbu „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ v katastrálním území Orlické Zlakovice na pozemku:

parcelní číslo	druh pozemku	třída ochrany dle BPEJ	Výměra (m <sup>2</sup> )
24	TTP	V.	152

Souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF na shora uvedené parcele se uděluje žadateli (povinnému) za těchto podmínek:

- Před zahájením stavby musí být ze zastavěné plochy (152 m<sup>2</sup>) skryta ornice o mocnosti 15cm, celkem bude skryto 22,8 m<sup>3</sup> ornice. Ornice se využije při rekultivaci ploch ve stejné lokalitě v rámci realizace stavby. Před vlastním použitím musí být deponovaná ornice zabezpečena před znehodnocením a ztrátami.

*Vypořádání připomínky: Před zahájením stavby skryje zhotovitel ze zastavěné plochy ornici o mocnosti 15cm a uloží ji na mezideponii. Po dokončení stavby se skrytá ornice využije ve stejné lokalitě pro potřeby ohumusování nově vzniklých ploch. Před vlastním použitím musí být ornice zabezpečena před znehodnocením a ztrátami.*

- Ve smyslu §11a odst.1i) zákona se nepředepíše odvody, protože se jedná o stavbu ve veřejném zájmu, jejichž hlavním účelem je ochrana před povodněmi.
- Dojde-li do 5 let ode dne nabytí právní moci rozhodnutí, jehož závaznou součástí se stal souhlas s odnětím zemědělské ze ZPF ke změně účelu využití plochy na účel využití, pro který se odvody stanovují, odvody se stanoví podle §11. Povinný k platbě odvodů je ten, jemuž svědčí oprávnění ke změně účelu využití. Při rozhodování o odvodech se vychází z právního stavu ke dni právně účinné změny účelu využití.

Dále uděluje žadateli souhlas a schvaluje plán rekultivace k dočasnému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu na dobu 48 měsíců od provedení skryvky ornice (včetně ukončení rekultivace) pro stavbu „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ v katastrálním území Orlické Zlakovice na pozemcích:

parcelní číslo	druh pozemku	třída ochrany dle BPEJ	Výměra (m <sup>2</sup> )
24	TTP	V.	41
35/4	TTP	V.	57
25/8	TTP	V.	344
Celkem			442

Souhlas k dočasnému odnětí zemědělské půdy ze ZPF na shora uvedených parcelách se uděluje žadateli (povinnému) za těchto podmínek:

- Pozemek bude rekultivován na ZPF po ukončení nezemědělského využití odňaté půdy dle schváleného plánu rekultivace, který vypracoval žadatel. Deponovaná ornice bude umístěna dle koordinačního situačního výkresu. Po celou dobu provádění rekultivace bude veden protokol (pracovní deník).

*Vypořádání připomínky: Po dokončení stavebních prací provede zhotovitel rekultivaci dočasně odňatých pozemků ze ZPF dle plánu rekultivace, který byl součástí žádosti o souhlas s odnětím pozemků ze ZPF.*

- Ukončení rekultivace bude písemně oznámeno MěÚ Sedlčany – OŽP.

*Vypořádání připomínky: Ukončení rekultivace písemně oznámí investor stavby MěÚ Sedlčany – OŽP.*

- Ve smyslu §11a odst.1c) zákona se nepředepíše odvody, protože se jedná o stavbu ve veřejném zájmu, jejichž hlavním účelem je ochrana před povodněmi.

27) *Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – rozhodnutí o povolení výjimky podle ust. §56 odst.1 zákona č. 114/1992 Sb. ze dne 28.05.2019 pod č.j.: 151693/2018/KUSK*

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. §77a odst.5 písm.h) zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody



a krajiny a podle ust. §29 odst.1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích a na základě správního řízení vedeného podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád povoluje výjimku podle ust. §56 odst.1 zákona č. 114/1992 Sb. ze zákazů uvedených v ust. §50 odst.2 zákona č. 114/1992 Sb., škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů živočichů, konkrétně je rušit, chytat, sbírat, přemísťovat, zraňovat nebo usmrčovat, druhu:

v kategorii ohrožený

užovka obojková                      natrux natrux

v kategorii silně ohrožený

slepýš křehký                      Anguis fragilis

ještěrka obecná                      Lacerta agilis

a škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů živočichů, konkrétně je rušit, druhu

v kategorii silně ohrožený

krahujec obecný                      Accipiter nisus

netopýr ušatý                      Plecotus auritus

v kategorii kriticky ohrožený

netopýr velký                      Myotis myotis

k realizaci projektu stavby „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“.

V souladu s ust. §56 odst.3 zákona č. 114/1992 Sb. jsou stanoveny následující podmínky pro výkon rozhodnutí:

f) Projekt bude realizován v souladu s projektovou dokumentací pro vydání stavebního povolení: „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“, zpracovanou společností AQUATIS a.s., v červnu 2018.

g) Pro realizaci projektu bude zajištěn dozor odborně způsobilé osoby (biologický dozor). Jejím úkolem bude kontrola výskytu zvláště chráněných druhů organismů v prostoru zasaženém prováděním prací. Biologický dozor bude případně zajišťovat provedení odchyty/sběru/dočasné přechovávání jedinců zvláště chráněných plazů, kteří by byli probíhající pracemi ohroženi na existenci a jejich vypuštění na vhodném bezpečném místě, co nejbližší místu původního výskytu. Biologický dozor případně navrhne vhodná opatření ke snížení dopadu záměru na zvláště chráněné živočichy a bude koordinovat jejich realizaci.

h) Skrývky budou realizovány v nezbytně nutném rozsahu na konci vegetačního období, buď v termínu 1.9.-10.10. či v termínu stanoveném biologickým dozorem dle aktuálních poměrů, a to v nejbližším termínu předcházejícím dotčení dané plochy stavební činností.

i) Budou provedena technicky a ekonomicky dostupná opatření k minimalizaci dopadu záměru na zvláště chráněné živočichy podle pokynů biologického dozoru.

j) Platnost povolené výjimky je omezena do ukončení realizace projektu.

Zároveň tímto nositele projektu upozorňujeme, že v souladu s ust. §56 odst.7 zákona č. 114/1992 Sb. je povinen do 31.12. každého roku, po dobu platnosti rozhodnutí, nahlásit orgánu ochrany přírody zásah provedený na základě povolené výjimky.

*Vypořádání připomínky: Připomínka byla zapracována do dokumentace pro provedení stavby do B. Souhrnná technická zpráva do kapitoly B.6.b Vliv na přírodu a krajinu.*

28) *Obecní úřad Milešov, Milešov 73, 262 34 Milešov – rozhodnutí o povolení kácení ze dne 26.11.2018 pod č.j.: 268/18/1*

Obecní úřad Milešov, jako orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle ustanovení §76 odst.1 písm.a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny po provedeném správním řízení dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád rozhoduje ve věci žádosti o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les Povodí Vltavy, s.p., s ohledem na zájmy chráněné zákonem takto:

III. Obecní úřad Milešov, jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody a krajiny v souladu s ust. §8 odst.1 zákona povoluje pokácení 659 ks stromů, 70 ks keřů o ploše 7419 m<sup>2</sup>, v k.ú. Přední Chlum, k.ú. Orlické Zlákovice.

*Povolení se uděluje za předpokladu dodržení následujících podmínek:*

5. Káceny budou následující dřeviny – viz. samostatná příloha.

6. Dřeviny budou pokáceny v době vegetačního klidu (obvykle od 1.listopadu do 31. března běžného roku).

7. Pokácení bude provedeno po nabytí právní moci rozhodnutí.



8. Toto povolení je platné do 31. března 2020 (platnost je dva roky)

*Vypořádání připomínky: Připomínka č.2 byla zpracována do dokumentace pro provedení stavby do B. Souhrnná technická zpráva do kapitoly B.8.n Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.*

- IV. Obecní úřad Milešov, jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody a krajiny v souladu s ust. §9 odst.1 zákona ukládá ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením uvedených dřevin žadateli náhradní výsadbu viz samostatná příloha (VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod, SO 11 – Vegetační úpravy)

Náhradní výsadba bude provedena za následujících podmínek:

7. Vysazeny budou stromky o min. výšce 50 cm.
8. Dřeviny budou vysazeny v rámci stavebního objektu SO 11.
9. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do jednoho roku od uskutečnění kácení.
10. Žadatel zajistí vysazeným dřevinám následující péči po dobu pěti let (pravidelná zálivka, ochrana před mechanickým poškozením, ochrana proti chorobám a škůdcům apod.).
11. případě odumření některé z vysazovaných dřevin v pětiletém období následné péče bude provedeno její nahrazení živou dřevinou a bude zajištěna následná péče po dobu 5 let od jejího vysazení.
12. Provedení náhradní výsadby bude orgánu ochrany přírody a krajiny oznámeno do 30-ti dnů od výsadby.

*Vypořádání připomínky: Připomínky byly zpracovány a zohledněny ve stavebním objektu SO 11 Vegetační úpravy v kapitole 3.5 Popis stavebně konstrukčního řešení a použité stavební materiály.*

- 29) Obecní úřad Milešov, Milešov 73, 262 34 Milešov – rozhodnutí o povolení kácení ze dne 26.11.2018 pod č.j.: 268/18/2

Obecní úřad Milešov, jako orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle ustanovení §76 odst.1 písm.a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny po provedeném správním řízení dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád rozhoduje ve věci žádosti o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les Povodí Vltavy, s.p., s ohledem na zájmy chráněné zákonem takto:

- III. Obecní úřad Milešov, jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody a krajiny v souladu s ust. §8 odst.1 zákona povoluje pokácení konkrétně zlatice převislá – 1 ks – 8 m<sup>2</sup>, šefík obecný 1 ks – 6 m<sup>2</sup> na pozemku p.č. 380/11, v k.ú. Přední Chlum.

*Povolení se uděluje za předpokladu dodržení následujících podmínek:*

5. káceny budou následující dřeviny - konkrétně zlatice převislá – 1 ks – 8 m<sup>2</sup>, šefík obecný 1 ks – 6 m<sup>2</sup> na pozemku p.č. 380/11, v k.ú. Přední Chlum.
6. Dřeviny budou pokáceny v době vegetačního klidu (obvykle od 1.listopadu do 31. března běžného roku).
7. Pokácení bude provedeno po nabytí právní moci rozhodnutí.
8. Toto povolení je platné do 31. března 2020 (platnost je dva roky)

*Vypořádání připomínky: Připomínka č.2 byla zpracována do dokumentace pro provedení stavby do B. Souhrnná technická zpráva do kapitoly B.8.n Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.*

- IV. Obecní úřad Milešov, jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody a krajiny v souladu s ust. §9 odst.1 zákona ukládá ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením uvedených dřevin žadateli náhradní výsadbu viz samostatná příloha (VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod, SO 11 – Vegetační úpravy)

Náhradní výsadba bude provedena za následujících podmínek:

7. Vysazeny budou stromky o min. výšce 50 cm.
8. Dřeviny budou vysazeny v rámci stavebního objektu SO 11 na pozemku p.č. 380/11 v k.ú. Přední Chlum.
9. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do jednoho roku od uskutečnění kácení.
10. Žadatel zajistí vysazeným dřevinám následující péči po dobu pěti let (pravidelná zálivka, ochrana před mechanickým poškozením, ochrana proti chorobám a škůdcům apod.).
11. případě odumření některé z vysazovaných dřevin v pětiletém období následné péče bude provedeno její nahrazení živou dřevinou a bude zajištěna následná péče po dobu 5 let od jejího vysazení.
12. Provedení náhradní výsadby bude orgánu ochrany přírody a krajiny oznámeno do 30-ti dnů od výsadby.

*Vypořádání připomínky: Připomínky byly zpracovány a zohledněny ve stavebním objektu SO 11 Vegetační úpravy v kapitole 3.5 Popis stavebně konstrukčního řešení a použité stavební materiály.*

30) 1. SčV, a.s. – vyjádření ke stavebnímu řízení ze dne 11.05.2018 pod č.j.: TÚP/183/18-Fas

Každá změna v projektu oproti schválené dokumentaci stavby musí být neodkladně projednána s provozovatelem. Ke změně bude vydáno nové písemné vyjádření.

3. Stavba se nachází v blízkosti ochranného pásma 2 stupně vodního zdroje Vltava Solenice. Práce budou prováděny tak, aby nemohlo dojít k negativnímu ovlivnění jakosti jímání surové vody a to zejména únikem pohonných hmot z používaných mechanismů, stavebními hmotami či uvolněnými mechanickými nečistotami ze dna toku. Použité mechanizační prostředky budou pravidelně kontrolovány a zabezpečeny proti nežádoucímu úniku pohonných hmot.

*Vypořádání připomínky: Připomínka byla zpracována do dokumentace pro provedení stavby do B. Souhrnná technická zpráva do kapitoly B.8.n Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.*

4. V části B.8.o Postup výstavby, je uvedeno, že závěrečný úsek skluzu a opevnění břehu a dna pod skluzem bude provedeno při snížení hladiny ve VN Kamýk. Není specifikována kóta, na kterou bude hladina vody snížena. Upozorňujeme, že snížení hladiny pod kótu 282,30 m n.m. znamená omezení možnosti odběru vody pro potřeby průmyslového vodovodu Příbram a také pro potřeby výroby pitné vody na ÚV Hatě. Souvislá doba snížení hladiny pod tuto úroveň nesmí překročit 3 dny, nebo musí být zajištěno nouzové přečerpávání vody do odběrného objektu ČS Solenice. Každé snížení hladiny ve VD Kamýk v místě odběru vody pro ČS Solenice pod kótu 282,30 m n.m. bude oznámeno, nejméně 7 dní předem, na centrální dispečink provozovatele 1.SčV a.s., Příbram, Novohospodská 93, 261 01 Příbram IX, telefonní číslo 318 494 241, mobil č. 602 454 983. Na uvedené číslo budou bezprostředně hlášeny i jakékoliv havarijní stavy při stavbě, zejména pak jakékoliv znečištění vody v toku.

*Vypořádání připomínky: Připomínka byla zpracována do dokumentace pro provedení stavby do B. Souhrnná technická zpráva do kapitoly B.8.n Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.*

31) CETIN, a.s. – vyjádření k existenci sítí ze dne 24.02.2018 pod č.j.: 596417/18

Žadatel shora označenou žádostí určil a vyznačil zájmové území, jakož i stanovil důvod pro vydání Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a Všeobecných podmínek ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (dále jen Vyjádření).

Na základě určení a vyznačení zájmového území žadatelem a na základě stanovení důvodu pro vydání Vyjádření vydává společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. následující Vyjádření:

Ve vyznačeném zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (dále jen SEK) nebo její ochranné pásmo.

Existence a poloha SEK je zakreslena v přiloženém výřezu/výřezích z účelové mapy SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1 m po stranách krajního vedení SEK a není v přiloženém výřezu/výřezích z účelové mapy SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vyznačeno (dále jen Ochranné pásmo).

32) CETIN, a.s. – stanovisko ze dne 13.06.2016 pod č.j.: 133/2016-POS-PB

Za účelem záměru stavby, bylo vydáno společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vyjádření o existenci SEK Čj: 611969/16. Při výše uvedené stavbě dojde ke střetu s vedením sítě elektronických komunikací dále jen PVSEK.

Pro stavbu resp. její provedení po prostudování doložené PD uvádím upřesňující podmínky ochrany SEK a to:

- Před zahájením prací je bezpodmínečně nutné nechat provést vytyčení trasy podzemního vedení sítě elektronických komunikací.
- Před stavebními úpravami je nutné provést řádné prověření infrastruktury napojení stanice v hrázi na síť elektronických komunikací. Toto zařízení se musí v průběhu stavby respektovat a ochraňovat (v případě střetu). Upozorňujeme na dodržení ochranného pásma a to 1,5m na každou stranu podzemního vedení.

- Na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) se nesmí měnit niveleta terénu, budovat trvalé stavby, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.). Provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k tomuto vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu.
- Společnost CETIN a.s. připomíná, že každé nedodržení přístupnosti ke stávající trase SEK bude posuzováno jako důvod pro vynucenou přeložku stávajícího SEK – zcela hrazenou stavebníkem (viz. Zákon 127/2005 Sb. – „O elektronických komunikacích“, par. 104, odst. 16). Přerušení poskytované služby nebo poškození zařízení SEK může být orgány činnými v trestním řízení kvalifikováno jako trestný čin poškození obecně prospěšného zařízení, podle § 182 nebo 184 zákona č. 140/1961 Sb. (TZ) v platném znění.
- Pokud si výše uvedená stavba vyžádá ochránění či úpravy stávajících tras SEK pak vše bude řešeno na náklady a objednávku stavebníka podle Zákonu č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích.
- Případné nadzemní vedení sítí elektronických komunikací je v terénu či na nemovitosti vidět a je třeba ho respektovat a chránit – respektive se na něj vztahuje stejná právní ochrana jako na úložné kabely.
- Dále pak postupovat dle všeobecných podmínek ochrany PVSEK dle obdrženého vyjádření.

Na základě výše uvedeného souhlasí společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se zahájením řízení a následným provedením stavby.

*Vypořádání připomínky: V rámci projednání dokumentace pro provedení stavby byl vznesen požadavek na vytyčení skutečného průběhu metalického kabelu v místě kolize s navrženou stavbou. Provedení p případného opatření na zařízení společnosti CETIN je popsáno v kapitole B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.*

33) ČEZ Distribuce, a.s. – sdělení o existenci energetického zařízení ze dne 24.04.2018 pod zn.: 0100913583

Dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0100913583 ze dne 24.04.2018 o sdělení o existenci energetického zařízení. Na Vámi uvedeném zájmovém území se nenachází energetické zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že se v zájmovém území může nacházet energetické zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

34) Telco Pro Services, a.s. – sdělení o existenci komunikačního vedení ze dne 24.04.2018 pod zn.: 0200743856

Dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0200743856 ze dne 24.04.2018, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

35) T-Mobile Czech Republic, a.s. – vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury ze dne 24.04.2018 pod zn.: E15747/18

Na základě předložených projektových podkladů dáváme souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

36) ČEPS, a.s. – vyjádření k existenci sítí ze dne 24.04.2018 pod zn.: 0000019627

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme, že v místě uvažované stavby (definované polygonem zakresleným v žádosti, která je nedílnou přílohou tohoto vyjádření) se nenachází žádné elektrické zařízení v majetku provozovatele přenosové soustavy ČEPS, a.s., ani jeho ochranné pásmo.

Z hlediska rozvojových zájmů společnosti ČEPS, a.s. bez připomínek.

37) *Vodafone Czech Republic, a.s. – vyjádření ze dne 24.04.2018 pod zn.: 180424-104878335*

Sdělujeme Vám, že společnost Vodafone Czech Republic a.s., se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 na základě předložené dokumentace ze dne 24.4.2018 souhlasí s realizací projektu.

Ve vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 40 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.

38) *GridServices, s.r.o. – stanovisko ze dne 24.04.2018 pod zn.: 5001711077*

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě GasNet, s.r.o.. Mohou se zde nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

V rozsahu území vyznačeného v příloze souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů např. s vydáním územního rozhodnutí, zjednodušeným územním řízením, vydáním územního souhlasu, uzavřením veřejnoprávní smlouvy, ohlášením, stavebním povolením, veřejnoprávní smlouvou o provedení stavby nebo oznámením stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora. V případě uzavření veřejnoprávní smlouvy nebude GasNet, s.r.o. ani GridServices, s.r.o., jako zmocněnec GasNet, s.r.o., účastníkem územního ani stavebního řízení a nebudou uvedeni ve třetích osobách veřejnoprávní smlouvy.

39) *NET4GAS, s.r.o. – vyjádření ze dne 24.04.2018 pod zn.: 3624/18/OVP/N*

NEZASAHUJE do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení NET4GAS, s.r.o.

40) *České radiokomunikace, a.s. – vyjádření k existenci podzemních sítí ze dne 27.04.2018 pod zn.: UPTS/OS/193062/2018*

K Vaší žádosti Vám po prošetření aktuálního stavu našich podzemních sítí sdělujeme, že na Vámi vyznačeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v naší správě.

Z hlediska stávajícího zájmu Českých Radiokomunikací a.s. nemáme ke shora uvedenému záměru žádné námítky či připomínky.

### **B.2.1.f Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba nespadá pod ochranu podle jiných právních předpisů

### **B.2.1.g Základní kapacity funkčních jednotek**

Hydrotechnické objekty SO 01 Vtokový objekt, SO 02 Skluz – krytá část a SO 03 Skluz – otevřená část, byly navrženy dle požadavku bezpečného převedení kontrolní povodně PV<sub>10 000</sub> (transformovaného Q<sub>10 000</sub>) přes hrázový profil VD Orlík. Z provedeného vodohospodářského řešení, které zahrnuje řešení transformace povodňových vln s periodicitou opakování 1000 resp. 10 000 let vyplývají požadavky na kapacitu nového objektu, který je koncipován jako tři samostatné vtoky hrazené třemi provozními uzávěry.

Voda bude od hráze nádrže odvedena skluzem, který bude napojen do konce vzduť VD Kamýk.

Charakteristické hodnoty hladin v nádrži jsou:

Mz	=	349,90 m n.m.
Mr	=	353,60 m n.m.
MBH-1	=	354,60 m n.m.

MBH = 355,60 m n.m.

Při dosažení charakteristických hladin v nádrži jsou kapacity nového objektu tyto:

Vtokový práh 346,60 m n.m.

Kóta hl.	výška	kapacita
m n.m.	m	m <sup>3</sup> /s
346,45	0,00	0
349,90	3,45	512
353,60	7,15	1460
354,6	8,15	1763
355,6	9,15	2082

### B.2.1.h Základní bilance stavby

Pro potřebu stavby bude užitková voda čerpána z vodní nádrže Orlík nebo z vodní nádrže Kamýk. Odběr bude projednán zhotovitelem stavby se správcem toku – Povodí Vltavy s.p. V případě potřeby bude zásobování vodou řešit zhotovitel stavby pomocí mobilní cisterny.

Z pohledu následujícího trvalého provozu bude stavba napojena na vnitřní rozvody VD.

Stavební objekty budou odvodněny drenáží v úrovni základové spáry. Drenážní voda bude gravitačně odvedena do nádrže VD Kamýk. Dešťové vody budou z pohledu trvalého provozu odváděny systémem sběrných kanálů v rámci zpevněných ploch do VD Orlík a částečně odvedeny do podhrází VD.

Stavba nebude produkovat žádné odpady vyjma splaškových odpadních vod, jejichž odvedení je řešeno v rámci SO 15.

Stavba po dokončení nevyžaduje napojení na žádné další inženýrské sítě.

V rámci stavby je uvažováno s následujícími zemními pracemi:

- sejmutí humózní vrstvy v hl. 0,2 m v celkové ploše cca 12 000 m<sup>2</sup>;
- výkopy o objemu cca 165 000 m<sup>3</sup>;
- zásypy o objemu cca 30 000 m<sup>3</sup>.

Bilance výkopů a násypů nebude v rovnováze, přebytky vykopaných zemin a méně vhodné materiály budou odvezeny a podle své povahy uloženy na trvalou deponii, příp. na skládku inertního materiálu, resp. na skládku odpadu podle příslušného zatřídění dle zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění.

Humózní vrstva sejmutá při přípravě staveniště bude použita primárně pro ohumusování v rámci objektu SO 11 Vegetační úpravy.

Pro potřebu stavby bude užitková voda čerpána z vodní nádrže Orlík nebo z vodní nádrže Kamýk. Odběr bude zhotovitelem projednán se správcem toku – Povodí Vltavy. V případě potřeby bude zásobování vodou řešit zhotovitel stavby pomocí mobilní cisterny. Pro potřebu pitné vody během stavby musí zhotovitel řešit vlastními zdroji – balená voda, mobilní cisterna s pitnou vodou.

Dokončená stavba bude připojena na vnitřní rozvody elektrické energie VD Orlík v rámci objektu SO 09 Přípojka NN. Napojení bude provedeno také z rozvaděče RH1 v bloku 19. Kabely SO 09 budou dimenzovány na soudobý odběr strojoven segmentů 60 kW.

Pro ovládání uzávěrů vtokového objektu budou zřízena optická propojení viz. SO 10 Přípojka sdělovací.

Stavba po realizaci nebude mít žádné další nároky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě.

Stavba po realizaci nebude mít žádné nároky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba po dokončení nevyžaduje napojení na žádné další inženýrské sítě.

Stavba po realizaci nebude mít žádné nároky na teplo nebo teplou užitkovou vodu. Stavba po realizaci



nebude mít žádné nároky na spotřebu vody. Stavba po realizaci nebude produkovat žádné odpady ani splaškové vody. Dešťové vody budou gravitačně svedeny do nádrže VD Orlík nebo VD Kamýk.

Způsob nakládání s odpady v průběhu stavby bude doložen při kolaudačním řízení.

S veškerým vznikajícím odpadem při výstavbě bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. v platném znění, kterou byl vydán Katalog odpadů. Bude rovněž dodržována vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. v platném znění, o podrobnostech nakládání s odpady. Vytříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby. Hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu stavby.

Přebytek výkopového materiálu a beton z demolice zařadit do skupiny odpadů 17 *Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)*. **Beton z demolice** je zařazen do podskupiny 17 01 *Beton, cihly, tašky a keramika*, druh odpadu 17 01 01 Beton. **Přebytek výkopového materiálu** je zařazen do podskupiny 17 05 *Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina*, druh odpadu 17 05 04 *Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03*.

Veškerý vybouraný beton bude odvezen a uložen na skládku v souladu s platnou legislativou, výkopové zeminy, které nebudou použity na zpětné zásypy budou odvezeny mimo staveniště a uloženy na oprávněnou skládku rovněž v souladu s platnou legislativou.

#### B.2.1.i Základní předpoklady výstavby

Časové údaje o realizaci stavby jsou zřejmé z harmonogramu výstavby a z kapitoly B.8.o postup výstavby. Detailněji může být upřesněno v rámci harmonogramu zhotovitele stavby, který bude součástí realizační dokumentace.

Předpokládaná doba výstavby je celkem 60 měsíců.

- zahájení stavby (předání staveniště) 12/2020
- Dokončení díla 12/2025

#### B.2.1.j Orientační náklady stavby

Orientační náklady realizace stavby byly vyčísleny na 1 520 mil. Kč bez DPH. Jedná se o investiční náklady zahrnované podle dříve platné metodiky do hl. II až VIII.

Náklady budou upřesněny v dalším stupni dokumentace.

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Technické řešení bylo navrženo s ohledem na účel stavby ( tj. převedení extrémních povodňových průtoků a ochrana VD Orlík před negativními účinky povodňových průtoků).

Koncepce nejvýznamnějších objektů – vtoku a skluzu – je navržena tak, aby objekt byl pohledově v souladu s tvaroslovím stávajících okolních konstrukcí ( beton ) a aby tak byl co nejméně narušen stávající vzhled vodního díla i okolní krajiny. Toho je dosaženo mj. i tím, že podstatná část objemu nových konstrukcí je umístěna pod povrchem současného terénu a působí tak pohledově neutrálně. Na vzdušní části hráze, kde vystupuje skluz na povrch, bude jeho okolí ohumusováno a oseto a budou zde vysázeny solitérní dřeviny, které opticky začlení objekt do krajiny. Trasa skluzu je záměrně vedena paralelně se stávajícími svážnicemi plavebních zařízení ( tzv. velká a malá plavba ), aby celkový dojem při pohledu z podhrází nebyl nijak narušen. Cílem je vyvolání efektu jakéhosi „mimikry“, kdy třetí paralelní linie přidaná ke dvěma již existujícím účinně „skryje“ novou konstrukci.

### B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Dispozičně je objekt řešen jako tři samostatné vtoky o šířce 3 x 13,3 m umístěné v nádrži Orlík v jejím pravobřežním předhrází. Na vtoky navazují tři samostatné kryté kanály šířky 3 x 9,2 m odvádějící vodu přes profil hráze. Pod hrází se všechny kanály spojují do jednoho společného skluzu šířky 16 m, který odvádí vodu do podhrází. Součástí krytých kanálů je i nová konstrukce přemostění na korunu hráze.

Technologické zařízení je umístěno jen ve vtokových objektech. Jedná se o tři shodné sady zařízení

sestavající z provozního segmentového uzávěru a hradidel pro revizní zahrazení vtoku.

## B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Navržená stavba splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Navržené komunikace pro pěší (SO 02 – stezky pro obsluhu, schodiště, chodník pod podjezným mostním profilem, SO 03 – schodiště podél skluzu a SO 05 – pochozí římsa na rekonstruovaném přemostění hráze atd.) budou splňovat především následující body:

- výškový rozdíl pochozích ploch je navržen 150 mm (max. 20 mm);
- povrch pochozích ploch bude zhotoven rovný, pevný a upravený proti skluzu;
- stavba obsahuje přirozené vodící linie – obrubníky se zdvihem min. + 60 mm;
- podélný sklon pochozích ploch je navržen max. 5,7% a příčný sklon max. 2,00%;
- příčný sklon 2,00% je dodržen min. v průchozím pásmu 800 mm;

Pěší komunikace budou ve výsledku umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osob.

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost práce při provozu bude před uvedením do provozu upravena provozním řádem vycházejícím z příslušných právních předpisů, zejména:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění;
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění zákona č. 362/2007 Sb.

Elektrické zařízení musí být provedeno v souladu s platnými českými normami a předpisy, zejména pak ČSN 33 2000-4.41 Ochrana před úrazem elektrickým proudem a ČSN 33 2000-5.54 Uzemnění elektrických zařízení. Pravidla pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních a kvalifikaci obsluhy stanoví ČSN 34 3100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních.

Elektrické zařízení lze uvést do trvalého provozu až na základě pozitivního výsledku výchozí revize podle ČSN 33 2000-6.61 Revize elektrického zařízení.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### B.2.6.a Všeobecně

<b>Základní charakteristika :</b>	Nový přelivný objekt umístěný v pravobřežním předhrází před administrativní budovou, o třech polích hrazených segmentovými uzávěry, krytý podpovrchový skluz a otevřený skluz. Vše v otevřeném výkopu. Zaústění skluzu do nádrže Kamýk pod vjezdem do plavebního zařízení.	
<b>Hlavní vlastnosti a kapacity :</b>	Základním požadavkem na návrh technického řešení je podmínka, aby povodeň PV <sub>10 000</sub> byla ztlumena a převedena vodním dílem při hladině nepřesahující úroveň 354,60 m n.m. Povodeň PV <sub>1000</sub> je tlumena při hladině na kótě 353,60 m n.m., tj. 0	
<b>Technické parametry :</b>	Kapacita nových přelivných polí při hladině MBH - 1 m = 354,60 m n.m.	3 x 588 m <sup>3</sup> /s
	Kapacita nových přelivných polí při Mr :	3 x 487 m <sup>3</sup> /s
	Kapacita nových přelivných polí při Mz :	3 x 170 m <sup>3</sup> /s
	Kóta pevného prahu :	346,45 m n.m.
	Hrazený profil :	3 x 13,3x 8,15 m x m

### B.2.6.b Dispoziční a funkční řešení

Potřebná dodatečná kapacita pro převedení kontrolní povodně je zajištěna vybudováním nového vtokového objektu v předpolí hráze na pravém břehu. Návrh situování objektu byl motivován snahou o co nejbližší polohu ke hrázi ( kvůli krátkému odpadnímu kanálu ) a nalezení co možná bezproblémového křížení s hrází. Takové místo se jeví v prostoru stávajícího podjezdu pod korunou hráze, kudy je veden příjezd k nové administrativní budově na pravém břehu. Umístění vtoku je navrženo v ohybu stávající břehové čáry v blízkosti točny a rampy lodního výtahu pro sportovní lodě - tzv. malá plavba. Vtokový objekt (SO 01) je koncipován jako třípolový jezový stupeň hrazený třemi segmentovými uzávěry s hrazenými otvory velikosti 3 x 13,3 x 8,15 m.

Každé pole bude hrazeno jezovým segmentovým uzávěrem, hrazený profil  $s \times v$  : 13,3 x 8,15 m. Ovládání segmentů je navrženo mechanické pomocí Gallových řetězů, oboustranné se synchronizací zdvihu. Zvedací mechanismy budou umístěny v nově vybudovaných bočních strojvnách. Pole nového přelivu bude možné ze strany horní vody uzavřít pomocí provizorního hrazení do drážek - předpokládá se použití „lehkých tabulí“, např. naplavované trubkové hrazení. Manipulace s hrazením se předpokládá mobilním jeřábem z koruny objektu. Segmentové uzávěry budou vybaveny zařízením zajišťujícím jejich odolnost proti zamrznutí (vyhřívání).

Skluz je v úvodní části své trasy navržen jako krytý (SO 02), uložený pod úroveň současné provozní plochy před hrází a administrativní budovou. Profil skluзу sestává ze tří obdélníkových profilů světlosti 9,2 x 12,0 m, přecházející skokově až na 9,2 x 10,7 m. Niveleta dna skluзу má podélný sklon v kryté části 1%. Důvodem je požadavek na zajištění potřebné hydraulické kapacity objektu. V otevřené části je sklon skluзу na svahu 40% a v dolním úseku 1%. V místě křížení s hrází bude nutné odstranit část hrázového bloku 33P, v němž je současný podjezd do areálu provozního střediska a dále celý blok pravobřežního zavázání. Tyto demolované části budou nahrazeny novým přemostěním v úrovni koruny hráze. Rozpětí mostních polí v ose mostu jsou: je 16,02m, 11,36 a 11,98m. Střední pilíře budou vetknuty do dělicích zdí mezi jednotlivými sekcemi kryté části skluзу. Únosnost a šířkové uspořádání přemostění bude shodné jako na sousedních hrázových blocích. V blízkosti průchodu hrází bude dotčen stávající objekt technického zázemí provozní budovy (garáže), který bude odstraněn v rámci SO 08, protože se nachází v místě výkopu pro vtokový objekt.

Na krytou část skluзу (SO 02) navazuje za smyčkou příjezdné komunikace otevřená část ve formě skluзу (SO 03). Ten má podélný sklon odpovídající sklonu terénu - 40 % a je navržen pro návrhový průtok 1 763 m<sup>3</sup>/s jako betonový obdélníkový profil šířky 16 m a hloubky 6,0 m zapuštěný zhruba do poloviny hloubky pod úroveň terénu.

Na přechodu mezi krytou a otevřenou částí je navržen konvergenční úsek skluзу, kde bude průtok ze všech tří krytých sekcí koncentrován a spojen do jediného otevřeného profilu. Vyústění skluзу do nádrže Kamýk je navrženo ve formě tzv. „lyžařského můstku“ bez dalších tvarových úprav dna. Počítá se s využitím tlumicího účinku vodní vrstvy, do níž bude přiveden provzdušněný a zpomalený proud ze skluзу. Tlumicí funkce tohoto uspořádání byla ověřena pomocí matematické simulace 3D proudění a byla shledána jako vyhovující. Pod vyústěním skluзу bude zapotřebí provést přiměřené zpevnění dna (SO 04), aby odolávalo vysokým počátečním rychlostem.

Nosnou konstrukci mostu tvoří v každém poli 8 předepjatých prefabrikátů z betonu C50/60, XF2, které jsou spřaženy s železobetonovou deskou z betonu C30/37, XF2. Nosníky jsou prostě uloženy na elastomerových ložiskách. V místě uložení je na začátku a konci každého pole je vybetonován ŽB příčník. Mostní konstrukce je založena celkem na čtyřech podpěrách. Krajní opěra 1 a podpěra 2 a 3 jsou založeny na stěnách skluзу SO 03. Krajní opěra v blízkosti velína je založena na železobetonových pilotách, které budou vetknuty do skalního masivu. Na tyto piloty je navržen betonový základ do kterého se vetnou tři pilíře, které budou ztuženy v horní hraně průvlakem. Pilíř bude oddílatován od budovy velína dilatační spárou. Železobetonové opěry s úložnými prahy a závěrnými zídками šířky 0,5 m budou z betonu C25/30 XF2, XA1.

### B.2.6.c Seznam SO a PS :

SO 01	Vtokový objekt
SO 02	Skluz – krytá část
SO 03	Skluz – otevřená část
SO 04	Opevnění dna pod skluzem

SO 05	Rekonstrukce přemostění na hrázi
SO 06	Rekonstrukce mobilního hrazení
SO 07	Rekonstrukce příjezdové komunikace
SO 08	Demolice objektu garáží
SO 09	Přípojka NN
SO 10	Přípojka sdělovací
SO 11	Vegetační úpravy
SO 13	Přeložka záložního zdroje
SO 14	Přeložka veřejného osvětlení
SO 15	Přeložka splaškové kanalizace od provozní budovy
SO 16	Přeložka NN pro provozní budovu
SO 17	Přeložka přípojky vodovodu pro provozní budovu
SO 18	Přeložka sdělovacích vedení

#### **Přehled provozních souborů**

PS 01	Uzávěry vtokového objektu – strojní část
PS 02	Uzávěry vtokového objektu – elektro část
PS 03	Řídicí systém

#### **B.2.6.d SO 01 Vtokový objekt**

Vtokový objekt bude založen na únosném skalním podloží a proveden z vodostavebního mrazuvzdorného železobetonu. Bude rozdělen na tři samostatné oddílatované celky, každý s jedním hrazeným otvorem. Veškeré dilatační spáry v prostoru nádrže budou těsněny dilatačními pásy. Stavební jámka bude řešena jako převrtávaná pilotová stěna v prostoru čela stavební jámy, podélné stěny je navrženo zajistit pomocí kotvených pilotových stěn, prostor mezi pilotami je zajištěn stříkaným betonem vyztuženým sítí. Podrobněji viz TZ SO 01.

#### **B.2.6.e SO 02 Skluz - krytá část**

Tento objekt bude obdobné konstrukce jako SO 01 - z vodostavebního mrazuvzdorného železobetonu. Bude rovněž rozdělen na tři samostatné oddílatované celky. Horní partie, v oblasti svahových a fluviálních sedimentů a intenzivněji zvětralého skalního podloží, do hloubky cca 7 až 9 m od povrchu terénu je navrženo zajistit pomocí kotvených pilotových stěn. Každá pilota je kotvena přímo, bez převázky pomocí zemních předpínaných kotev. Prostor mezi pilotami je zajištěn stříkaným betonem vyztuženým sítí. V hlubších partiích, v případě levé stěny na výšku 6 m a v případě pravé stěny na výšku 13 m, je navrženo provést strmý skalní svah ve sklonu 1 / 5. Stabilitu stěny je navrženo zajistit v rastru cca 2 x 2 m horninovými svorníky ze závitové oceli Ø 25 mm.

Součástí SO je také horní stavba, která tvoří nosnou konstrukci pro nové přemostění (SO 05). Jedná se o železobetonové nosné pilíře, mezi kterými jsou vytvořeny skladové a provozní prostory pro potřeby investora. Vstup je sekcími vraty, umístěnými v čelní stěně z profilovaného skla (Copilitu, Profilit). Podrobněji viz TZ SO 02.

#### **B.2.6.f SO 03 Skluz - otevřená část**

Otevřený skluz navazuje na krytý skluz (SO 02), bude opět z masivní železobetonové konstrukce založené ve svahové stavební jámě a ve výlomu na únosné skalní podloží. Veškeré dilatační spáry budou těsněny těsnícími pásy. Součástí objektu je přemostění v jeho dolní části pro umožnění přístupu k plavebnímu zařízení a ke vzdušní patě hráze. Podrobněji viz TZ SO 03.

#### **B.2.6.g SO 04 Opevnění dna pod skluzem**

Voda tekoucí skluzem při povodni bude mít velké dynamické účinky na dno konce vzduť VD Kamýk. Z toho důvodu je nutné dno pod skluzem opevnit. Opevnění dna nádrže pod skluzem se uvažuje ve formě železobetonových desek - prefabrikátů. Přejít mezi betonovým opevněním dna a přirozeným dnem bude ochráněn těžkým kamenným záhozem. Vzhledem k tomu, že předmětný prostor není

možné dlouhodobě odvodnit, bude nutné většinu prací provádět pod vodní hladinou. Předpokládá se, že tvarové úpravy dna budou provedeny speciálním dozerem pro práci pod vodou (Komatsu). Vlastní betonové desky mohou být provedeny jako velkorozměrové prefabrikáty tvarované na způsob zámkové dlažby a spouštěny na místo uložení z plavidla. Přibližné rozměry prefabrikátů se předpokládají 2,0 x 1,5 x 0,35 m. Rozsah opevnění prefabrikáty se předpokládá pod úrovní 283,00 m n.m.

Dále bude opevněn pravý břeh nad úrovní 283,00 m n.m. pomocí kamenné dlažby tl. 250 mm do betonu. Nová kamenná dlažba naváže na současné opevnění břehu a zároveň přilehne ke konstrukcím konce skluzu (SO 03). Pokud to bude možné, použijí se stávající dlažební kameny vybourané z opevnění pravého břehu VD Kamýk během provádění SO 03.

Rozsah potřebného opevnění byl upřesněn propočítáním proudění na simulačním 3D modelu [60] a je patrný z přílohy C.3 Koordinační situace. Podrobněji viz TZ SO 04.

#### **B.2.6.h SO 05 Rekonstrukce přemostění na hrázi**

Navrhovaná stavba zasáhne do pravobřežního zavázání hráze, kde se nyní nachází přemostění příjezdové komunikace k provozní budově. Toto přemostění, které je součástí komunikace III/0046 bude nutné v rámci stavby odstranit a v rámci SO 05 rekonstruovat. Během stavby bude na komunikaci III/0046 přerušen provoz a v rámci dopravního řešení (kapitola B.4) je navržena objízdná trasa – viz příloha C.1.1 Situační výkres širších vztahů.

Snesení stávajícího přemostění a ostatní bourací práce jsou zahrnuty v SO 02. Nosnou konstrukci mostu tvoří v každém poli 8 předepjatých prefabrikátů z betonu C50/60, XF2, které jsou spřaženy s železobetonovou deskou z betonu C30/37, XF2. Nosníky jsou prostě uloženy na elastomerových ložiskách. V místě uložení je na začátku a konci každého pole je vybetonován ŽB příčník. Mostní konstrukce je založena celkem na čtyřech podpěrách. Krajiní opěra 1 a podpěra 2 a 3 jsou založeny na stěnách skluzu SO 03. Krajiní opěra v blízkosti velína je založena na železobetonových pilotách, které budou vetknuty do skalního masivu. Na tyto piloty je navržen betonový základ do kterého se vetknou tři pilíře, které budou ztuženy v horní hraně průvlakem. Pilíř bude oddílován od budovy velína dilatační spárou. Železobetonové opěry s úložnými prahy a závěrnými zídками šířky 0,5 m budou z betonu C25/30 XF2, XA1.

Na mostě jsou navrženy železobetonové římsy z betonu C30/37, XF4, tl. 280mm. V římsě na vzdušné straně bude umístěna 3x chránička DN110, ve které budou vedeny kabely k VO. V římsě budou umístěny revizní šachty o rozměrech 500x500mm, které budou sloužit pro přístup a údržbu kabelů VO. Podrobněji viz TZ SO 05.

#### **B.2.6.i SO 06 Rekonstrukce mobilního hrazení**

Navrhovaná stavba zasáhne do konstrukcí pro osazení mobilního hrazení, které se nyní nacházejí na provozní ploše mezi hrázi a správní budovou. Vodorovná drážka mobilního hrazení nyní propojuje svislé drážky, umístěné na stěně lodního výtahu velké plavby a na opěrné zídce venkovního schodiště poblíž přemostění příjezdové komunikace. Venkovní schodiště a část příjezdové komunikace budou spolu s částí mobilního hrazení v rámci stavby odstraněny. Po dokončení výstavby budou dotčené konstrukce obnoveny v původním rozsahu s rozšířením v rozsahu od velína až k pravobřežnímu svahu nad pravým tubusem SO 02. PB ukončení mobilního hrazení bude v PB opěrné zdi nad stěnou krajního pravého tubusu. Dispozice objektu je patrná z přílohy C.3 Koordinační situační výkres. Podrobněji viz TZ SO 06.

#### **B.2.6.j SO 07 Rekonstrukce příjezdové komunikace**

Stavební objekt zahrnuje výstavbu příjezdové komunikace k provozní budově. Příjezdová komunikace je navržena s betonovým krytem o konstantní šířce 8,00 m. Komunikace je oboustranně lemována betonovým obrubníkem 250/150/1000, které jsou uloženy do betonového lože C 20/25-XF4. Komunikace je navržena s jednostranným sklonem 3,00 % vlevo, pouze na konci úseku se komunikace překlápí na jednostranný sklon 3,00 % vpravo kvůli napojení na betonovou plochu. Povrchová voda je svedena do dvou uličních vpustí. Zemní plán ke odvodnění jednostranným příčným sklonem 3,00 % vlevo do drenáže DN 100.

Po dokončení stavebních prací je navrženo rozproštění ornice a celkové srovnání terénu v blízkosti komunikace. Tyto plochy budou závěrem ohumusovány a osety travním semenem.



Součástí stavby je i pěší komunikace, která bude sloužit k pohodlnému a bezpečnému pohybu pracovníků z provozní budovy. Podrobněji viz TZ SO 07.

#### **B.2.6.k SO 08 Demolice objektu garáží**

V rámci projektu bylo s investorem dohodnuto, že bude nutné odstranit objekt garáží provozní budovy Povodí Vltavy, neboť nová stavba s tímto objektem koliduje. Toto je řešeno jako SO 08 – Demolice objektu garáží provozní budovy. Objekt v současné době slouží jako garáže pracovníků Povodí Vltavy. Náhrada za zrušenou budovu se nenavrhuje.

Tento stavební objekt nebude součástí žádosti o stavební povolení. Podrobněji v samostatné projektové dokumentaci bouracích prací VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod, SO08 – Demolice objektu garáží

#### **B.2.6.l SO 09 Přípojka NN**

S ohledem na výstavbu nových objektů strojoven segmentů ve kterých bude umístěno technologické zařízení pro pohyb segmentů vznikl požadavek na napojení rozvaděčů strojoven segmentů na elektrickou energii.

Totéž platí pro napojení rozvaděče v údržbářské a zámečnické dílně

Napájení strojoven segmentů bude realizováno redundantně z hlavního rozvaděče RH v bloku 19. Napájení bude provedeno dvojitými přívody, které budou zaokružovány přes všechny tři rozvaděče strojoven segmentů. Tzn. jeden přívod bude ukončen v první strojovně nových přelivů a druhý ve třetí. Dále budou mezi sebou všechny strojovny propojeny zasmyčkováním kabely.

Z hlediska soudobosti je napájení z hlavního rozvaděče dimenzováno na 60 kW. Současné provozování pohonů segmentů se totiž nepředpokládá.

Z důvodů maximálních dovolených poloměrů ohybů napájecích kabelů budou napájecí přívody tvořeny dvojicí paralelních kabelů AYKY 3x120+70 mm<sup>2</sup>

Napájení rozvaděče RS41 v údržbářské a zámečnické dílně bude také provedeno z rozvaděče RH1.

Napojení bude realizováno kabelem AYKY 3x70+35 mm<sup>2</sup>. Z rozvaděče v údržbářské a zámečnické dílně bude napojena i elektroinstalace ve skladu hořlavých kapalin.

Napájecí rozvody SO 09 budou mezi blokem 19 a stávajícím velínem VD Orlík uloženy do stávajících kabelových tras tvořených kabelovými žlaby na výložnicích. Stávající trasa se žlaby se nachází pod sběrnicemi jeřábu na návodní straně hráze.

Na tuto stávající trasu bude navazovat obdobná trasa v kabelových žlabech na novém přemostění až ke pilíři přemostění, který bude tvořit stěnu údržbářské a zámečnické dílny. Po uvedeném pilíři pak kabelová trasa sestoupí do chráničkových tras v objektu SO 02 a v chráničkových trasách se šachtami bude pokračovat až do jednotlivých strojoven nových segmentů

Pro napájecí rozvody SO 09 nebude nutno provádět zemní práce.

Kabely napájení strojoven nových segmentů budou od nového přemostění směrem k novým strojovněm segmentů uloženy v chráničkových trasách, které budou realizovány během výstavby SO 01 a SO 02. Chráničky budou uloženy ve stropních a stěnových betonových konstrukcích uvedených objektů.

Podrobněji viz TZ SO 09.

#### **B.2.6.m SO 10 Přípojka sdělovací**

Nové technologické zařízení segmentových uzávěrů vyžaduje monitorování a dálkové řízení v souladu s již realizovaným systémem monitorování a řízení na VD Orlík.

Řídicí systém pro nové segmenty bude tedy řešen tak, aby byla zajištěna návaznost na stávající části technologie. Propojení nových a stáv. uzlů systému řízení bude provedeno optickými kabely SO 10.

Optické propojení nových strojoven na stávající systém řízení a monitorování bude provedeno dvojicí optických kabelů, které budou ze strojovny nového prostředního segmentu vedeny do MR1 ve velínu a do OS25 v bloku 25 tak, aby byla rozšířena stávající optická smyčka – ring.

Napájecí rozvody SO 10 budou mezi blokem 25 a stávajícím velínem VD Orlík uloženy do stávajících kabelových tras tvořených kabelovými žlaby na výložnicích. Stávající trasa se žlaby se nachází pod sběrnicemi jeřábu na návodní straně hráze.

Na tuto stávající trasu bude navazovat obdobná trasa v kabelových žlabech na novém přemostění až ke pilíři přemostění, který bude tvořit stěnu údržbářské a zámečnické dílně. Po uvedeném pilíři pak kabelová trasa sestoupí do chráničkových tras v objektu SO 02 a v chráničkových trasách se šachtami bude pokračovat až do jednotlivých strojoven nových segmentů.

Trasa SO 10 bude kopírovat trasu kabelů SO 09. S ohledem na optické kabely je možno optické kabely položit do společných kabelových tras s kabely silovými. Pro napájecí rozvody SO 10 nebude nutno provádět zemní práce.

Kabely napájení strojoven nových segmentů budou od nového přemostění směrem k novým strojovným segmentů uloženy v chráničkových trasách, které budou realizovány během výstavby SO 01 a SO 02. Chráničky budou uloženy ve stropních a stěnových betonových konstrukcích uvedených objektů.

Podrobněji viz TZ SO 10.

#### B.2.6.n SO 11 Vegetační úpravy

Stávající vegetace v místě stavby bude upravena tak, aby neohrožovala bezpečný provoz díla. V obvodu staveniště bude navrženo kácení dřevin a mýcení keřových porostů. Pokud to bude možné, budou zachovány některé stávající dřeviny, aby byla zachována věková pestrost vegetace. Hrana lesního porostu bude po kácení upravena s ohledem na možný vznik míst méně odolných větrům.

Z důvodu optického začlenění tělesa skluzu, budou v jeho blízkém okolí umístěny dřeviny. Druhová skladba a prostorové uspořádání dřevin bude volena tak, aby kořenový systém vzrostlých dřevin nezasahoval do konstrukcí skluzu. Stromy budou sázeny min. 5 m od okraje objektu. Ostatní plochy určené pro vegetaci budou ohumšovány a osety.

Všechny tyto výsadby budou splňovat limity ochranného pásma daného zákony.

V rámci přípravy dokumentace byla realizovaná inventarizace dřevin. Podrobněji viz TZ SO 11

#### B.2.6.o SO 13 Přeložka záložního zdroje

V meziprostoru sjezdové rampy příjezdové komunikace do provozního areálu správce vodního díla je při vzdušném okraji koruny hráze situováno zařízení záložního elektrického zdroje. Jedná se o dieselagregát umístěný v kovovém kontejneru a uložený na betonovém základu. Toto zařízení leží v dosahu zemních prací při otevírání stavební jámy pro novou výstavbu. Z toho důvodu bude přemístěno do prostoru pod prvním mostním polem nově budovaného přemostění (SO 05) nad levým „tubusem“ SO 02. Diesel agregát bude umístěn na zpevněné ploše v části přiléhající k mostnímu pilíři mezi mostními poli 1 a 2. Zařízení bude chráněno „oplocenkou“ z tahokovu a umístěno na železobetonových základových bločcích. Vlastní zařízení nebude měněno. Součástí objektu je i přeložka připojovacího silového kabelu. Přeložka musí být provedena před zahájením příslušných zemních prací.

S ohledem na postup prací je nutno záložní zdroj přemístit nejprve dočasně a teprve po dokončení SO 02 přeložit do definitivní polohy. Pro dočasné umístění kontejneru záložního zdroje bylo zvoleno místo na vzdušné straně hráze mezi velínem a ČOV. Toto dočasné umístění záložního zdroje je výhodné z důvodu, že během výstavby nových objektů bude pro připojení záložního zdroje postačovat stávající propojovací kabeláž. Jelikož při výstavbě nového přemostění bude vedle stávajícího pilíře u velínu vybudován pilíř nový nebude možno stávající stěnu pilíře využít pro upevnění dočasné kabelové trasy k záložnímu zdroji. Jako vhodný prostor pro trasování kabelů k dočasnému umístění záložního zdroje se navrhuje využít prostor nad stávajícím velínem. Případně je možno stávající stěnu pilíře využít s výjimkou doby při výstavbě nového pilíře, kdy by bylo nutno kabely vyvěsit.

Během dočasného umístění zdroje budou kabely u záložního zdroje zataženy do HDPE chrániček, které budou umístěny volně na terénu, případně budou v mělkém výkopu.

Po přemístění kabelů bude stávající kabelová trasa na stávajícím přemostění tvořená kabelovými žlaby zrušena. Podrobněji viz TZ SO 013..

#### B.2.6.p SO 14 Přeložka veřejného osvětlení

S ohledem na výstavbu nových objektů (především v prostoru budovaných objektů SO 02 a SO 05) je nutno provést v daném prostoru demontáž stávajícího veřejného osvětlení a po vybudování nových objektů bude veřejné osvětlení v daném prostoru obnoveno

Jedná se o stožárové osvětlení, které je v prostoru sjezdové rampy příjezdové komunikace do provozního areálu správce vodního díla. Stejně jako v případě SO 13 je toto osvětlení v kolizi se zemními pracemi při otevírání stavební jámy.

Nová svítidla veřejného osvětlení budou napojena na stávající okruh osvětlení hráze. Venkovní osvětlení u provozní budovy podél horního příjezdu zůstane zachováno.

Napojení nových světelných bodů se provede kabelem CYKY-J 4x16 ze stávajícího světelného bodu osvětlení hráze nad velínem. Zároveň bude obnoveno propojení na dvojici světelných bodů od hráze VD Orlík směrem na obec Milešov. Ovládání veřejného osvětlení zůstane zachováno.

V rámci přeložky SO 14 budou obnoveny čtyři kusy osvětlovacích bodů v zábradlí nového přemostění (SO 05) a šest kusů osvětlovacích bodů podél příjezdové komunikace k provozní budově (SO 07). Tři osvětlovací body na v zábradlí nového přemostění budou vybaveny dvojicí svítidel na stožáru s dvouramenným výložníkem (obnova současného stavu), ostatní světelné body budou vybaveny svítidlem umístěným na jednoramenném výložníku. Výška osvětlovacích stožárů bude stejná jako stávající, tedy 8 m. Svítidla budou obdobného typu jako stávající vývojková svítidla s příkonem do 150 W, případně je možno provést osazení i LED svítidel.

Osvětlovací stožáry budou osazeny do betonových základů. Základy osvětlovacích stožárů v zábradlí nového přemostění jsou součástí objektu SO 05. Podrobněji viz TZ SO 014

#### **B.2.6.q SO 15 Přeložka splaškové kanalizace od provozní budovy**

Jelikož není možné zachovat po dobu výstavby ani po jejím dokončení stávající trasu a niveletu splaškové kanalizace od provozní budovy k ČOV, bude toto potrubí vedeno v provizorních trasách s nutností čerpání splaškových odpadních vod. Po dokončení SO 01 Vtokový objekt a SO 02 Skluz – krytá část bude provedena výstavba domovní čerpací stanice pro splaškové odpadní vody z provozní budovy s navazující definitivní trasou výtlačného potrubí zaústěného do nové revizní šachty před stávající kontejnerovou ČOV (typ BC 20 (Envi-pur)). Vzhledem k tomu, že výstavbou SO 02 nebude stávající ČOV dotčena, zůstane tato zachována a nebude se překládat. Technické řešení splaškové kanalizace je řešeno ve třech etapách:

##### Provizorní přeložka – 1. etapa výstavby:

V blízkosti stávající šachty ŠK/05 bude na stávající splaškové kanalizaci (směrem k provozní budově) osazena plastová čerpací jímka se dnem, která bude sloužit pro čerpání splaškových odpadních vod z provozní budovy. Z ní bude veden provizorní výtlačk HDPE DN 63 opatřený tepelnou izolací, který bude zaústěn do stávající šachty ŠK/03. Trasa výtlačku bude převážně vedena za záporovou stěnou (piloty) okolo stavební jámy pro realizaci SO 01. V místech přejezdů a sjezdů pro staveništní dopravu bude izolované potrubí uloženo do ocelové chráničky (případně bude částečně zapuštěno pod úroveň stávajícího terénu). V plastové čerpací jímkce bude osazeno ponorné kalové čerpadlo vybavené plováky a bude provizorně připojeno do elektrické sítě NN. Stávající trasa splaškové kanalizace mezi šachtami ŠK/05 a ŠK/03 bude výkopovými pracemi v rámci SO 01 zrušena.

##### Provizorní přeložka – 2. etapa výstavby:

Provizorní výtlačk z 1. etapy výstavby (potrubí HDPE DN 63), opatřený tepelnou izolací, bude přeložen na strop realizovaného SO 01 a bude zaústěn až do šachty ŠK/01 před ČOV. V místech přejezdů a sjezdů pro staveništní dopravu bude potrubí uloženo do ocelové chráničky (případně bude částečně zapuštěno do stávajícího terénu). Čerpání splaškových odpadních vod bude realizováno rovněž kalovým čerpadlem z plastové čerpací jímky vybudované v 1. etapě výstavby. Stávající trasa splaškové kanalizace mezi šachtami ŠK/03 a ŠK/02 bude výkopovými pracemi v rámci SO 02 zrušena.

##### Definitivní přeložka – 3. etapa výstavby:

Mezi plastovou čerpací jímkou a stávající šachtou ŠK/05 bude osazena nová, kompletně vystrojená domovní čerpací stanice, která bude sloužit pro trvalé cyklické přečerpávání splaškových odpadních vod z provozní budovy. Stanice bude propojena silovým kabelem NN k rozvaděči ČS vedeným v zemi. Trasa definitivního výtlačku HDPE DN 63 bude vedena dle situace (příloha č. 15\_2.1) a bude zaústěna do nové revizní šachty ŠK/08, vybudované na stávající splaškové kanalizaci před ČOV. Na trase výtlačku budou ve vrcholových bodech osazeny vzdušníková a kalníková šachta umožňující případné proplachování. Potrubí výtlačku bude při průchodu hrázovým tělesem a pod novou komunikací v prostoru za hrází uloženo v ocelových chráničkách. Podrobněji viz TZ SO 015.

#### B.2.6.r SO 16 Přeložka NN pro provozní budovu

Stávající trasa napájecího kabelu NN pro provozní budovu vede prostorem, kde je projektována výstavba nových objektů. S ohledem na tento stav je nutno zabezpečit napájení provozní budovy jak během výstavby nových objektů tak i po výstavbě nových objektů

Po výstavbě nových objektů SO 02 a SO 05 bude vybudována nová kabelová trasa do provozní budovy, a budou realizovány nové napájecí kabely jak pro provozní budovy, tak i pro stánek občerstvení.

Hlavní nová kabelová trasa do provozní budovy bude společná i pro kabely SO 18.

S ohledem na rozsah staveniště a bourání objektu garáží je nutno během výstavby nových objektů zajistit především napájení provozní budovy.

Kabel pro napájení objektu garáží nebude obnovován, nicméně je ho možno použít např. pro napájení zařízení staveniště při bourání objektu garáží.

Kabel pro napájení stánku s občerstvením bude během stavby přerušen, zabezpečen v beznapěťovém stavu a obnovení napájení stánku bude řešeno až po výstavbě nového přemostění SO 05. Během výstavby bude prostor parkoviště u stánku využit jako prostor zařízení staveniště a provozování stánku se nepředpokládá.

Rozvaděč pod přístřeškem za provozní budovou bude nově napojen přímo na rozvaděč provozní budovy, trasa nebude tedy zasahovat do prostoru staveniště.

Jelikož je výstavba nových objektů zabezpečení VD před účinky velkých vod plánována do několika fází či etap, bude dočasné napájení provozní budovy řešeno v okamžiku, kdy bude nutno začít s bouráním stávajícího přemostění.

Nicméně během výstavby pomocného sjezdu pro odvoz vytěženého materiálu před výstavbou vtokového objektu je nutno zkoordinovat umístění zápor pažení s ohledem na trasu stávajícího kabelu napájení provozní budovy. Případně bude nutno stávající kabel dočasně přeložit za záporové pažení – 1. etapa dočasné přeložky.

Dle uvažovaného harmonogramu budou v okamžiku bourání stávajícího přemostění vybudovány hlavní stavební konstrukce objektu SO 01 Vtokový objekt. Proto je uvažováno, že kabel pro dočasné napájení provozní budovy bude volně uložen na strop tubusů vtokového objektu – 2. etapa dočasné přeložky. Provizorní vyvěšení kabelu nad stavební jámou objektu SO 02 se tedy nepředpokládá.

Proti mechanickému poškození bude kabel zajištěn zatažením do HDPE chráničky. V prostoru kde bude trasa dočasného kabelu křížit prostor s pravděpodobným pojezdem stavebních strojů bude chránička s kabelem umístěna do výkopu.

Stávající kabel napájení provozní budovy bude v místě stávajícího schodiště u přemostění přerušen, bude vytažen z kabelových žlabů stávající trasy na přemostění, bude prodloužen stejným typem kabelu AYKY 3x185+95 pomocí kabelové spojky a bude uložen do dočasné trasy. V prostoru u provozní budovy bude prodloužený kabel opět naspojován na stávající kabel.

Kabel přepínání sazby do provozní budovy nebude během výstavby obnovován.

Podrobněji viz TZ SO 16.

#### B.2.6.s SO 17 Přeložka přípojky vodovodu pro provozní budovu

Přeložka je vynucena potřebou uvolnit část stávající trasy pro budování vtokového objektu (provizorní trasa) a následné překonání vtokového objektu v nové, definitivní trase a niveletě tak, aby byl zajištěn trvalý přívod pitné vody do provozní budovy. Navržené vedení přeložek je patrné ze situace. Trasa provizorní přeložky může být v průběhu stavby upravována na základě skutečného postupu výstavby a prostorových potřeb zhotovitele. Předpokládají se pouze krátkodobé odstávky přívodu vody do provozní budovy.

Definitivní přeložka bude vedena v nové trase a nový vtokový objekt překříží v jeho stropní konstrukci. V rámci betonáže stropů SO 01 – Vtokový objekt, bude osazena předizolovaná chránička. Vlastní vodovodní potrubí bude před vtažením do chráničky osazeno topným kabelem a zaizolováno. Na obou koncích bude chránička zakončena šachtami Š1 a Š2. V šachtě Š2 bude osazen odvzdušňovací ventil. V rámci přeložek bude použito potrubí HDPE 100 SDR 11 Ø63mm. Podrobněji viz TZ SO 17.

#### B.2.6.t SO 18 Přeložka sdělovacích vedení

Stávající trasa sdělovacích vedení mezi velínem VD a provozní budovou vede prostorem, kde je projektována výstavba nových objektů. S ohledem na tento stav je nutno zabezpečit propojení velínu a provozní budovy jak během výstavby nových objektů tak i po výstavbě nových objektů.

Po výstavbě nových objektů SO 02 a SO 05 bude vybudována nová kabelová trasa do provozní budovy, a budou realizovány nové propojovací sdělovací a optické rozvody.

Hlavní nová kabelová trasa do provozní budovy bude společná i pro kabely SO 16, chráničková trasa je součástí také SO 16.

Součástí objektu SO 18 jsou i úpravy systému EPS a PZTS v souvislosti s bouráním objektů garáží.

Podrobněji viz TZ SO 18.

#### B.2.7 Technická a technologická zařízení

Technologické zařízení se navrhuje pro manipulaci s uzávěry na vtokovém objektu. Je členěno vzhledem k předpokládané struktuře technologických dodavatelů na tři provozní soubory.

##### Přehled provozních souborů

PS 01	Uzávěry vtokového objektu - strojní část
PS 02	Uzávěry vtokového objektu - elektro část
PS 03	Řídicí systém

##### B.2.7.a PS 01 Uzávěry vtokového objektu - strojní část

###### B.2.7.a.1 Segmentové uzávěry

Každé pole vtoku bude hrazeno jezovým segmentovým uzávěrem, hrazený profil š x v : 13,3 x 8,15 m. Ovládání segmentů je navrženo mechanické pomocí Gallových řetězů, oboustranné se synchronizací zdvihu. Synchronizace zvedacích mechanismů je zajištěna v el. systému ovládání a řízení pohonu (frekvenční měniče, sledování souhlasné polohy, apod.)

Zvedací mechanismy budou umístěny v nově vybudovaných bočních strojovnách. Pro pohon soustrojí zvedacího mechanismu se předpokládá použití planetové převodovky se šnekovým primárním převodem na vstupu. Zvedací mechanismus je navržen tak, že pro ovládání segmentu (zvedání i spouštění) lze zajistit pouze pohonem na jedné straně segmentu – pohon na druhé straně tvoří 100% rezervu.

Segmentové uzávěry budou vybaveny zařízením zajišťujícím jejich odolnost proti zamrznutí. Předpokládá se použití vyhřívání bočních vedení a prahu segmentu systémem teplovodního vytápění (elektrokotel, tlak. nádoba rozvaděč topné kapaliny a rozvodné nerezové potrubí).

Strojní vybavení je navrženo na všech vtocích totožné, takže obsahuje 3 identické sady uzávěrů a příslušného dalšího zařízení. Podrobněji viz TZ PS 01.

###### B.2.7.a.2 Provizorní hrazení

Pole nového přelivu bude možné ze strany horní vody uzavřít pomocí provizorního hrazení osazovaného do drážek - předpokládá se použití „lehkých tabulí“, tzv. naplavované trubkové hrazení. Manipulace s hrazením se předpokládá mobilním jeřábem z koruny objektu.

Navrhovaná hradidla jsou plovoucí trubková s nosnými bočními křídly profilu T. Hlavicemi profilu U240 se hradidla opírají v drážkách šířky 250 mm. Od opěrné hlavice zúžený krk hradidla plynule přechází do plného průřezu nosné trubky. Výztužná křídla jsou tvarována s ohledem na průběh ohybového momentu po délce zatíženého hradidla a celkovou hmotnost tak, aby zásoba výtlačku bezpečně zajišťovala plovatelnost. Zároveň však není žádoucí vysoký přebytek výtlačku, kdy k zatlačení celé hradicí stěny na práh je k dispozici proti součtu všech přebytků výtlačku hradidel pod vodou jen hmotnost malého počtu hradidel nad hladinou (v závislosti na aktuální hladině ve zdrži). Podrobněji viz TZ PS 01.

##### B.2.7.b PS 02 Uzávěry vtokového objektu - elektro část

Technologické zařízení segmentových uzávěrů vyžadující napojení na elektrickou energii bude napojeno na rozvaděče umístěné ve strojovnách č.1 (pro segment č.1), č. 2 (pro segment č.2) a 3 (pro



segment č.3).

Z rozvaděčů strojoven bude napojena zejména dvojice motorů pohonů segmentů a zařízení pro vyhřívání bočních vedení a prahu segmentu. Předpokládá se elektrokotel s tlakovou nádobou a rozvody topné kapaliny.

S ohledem na dokonalý monitoring zařízení a dálkové řízení budou jednotlivá zařízení řízena a monitorována prostřednictvím rozšířeného systému řízení VD Orlík.

#### Výkonová bilance:

Rozvaděč RMS34: zařízení segmentu č. 1 a strojovna č. 1

Instalovaný výkon technologie	$P_i = 30 \text{ kW}$
Maximální soudobý příkon technologie	$P_p = 30 \text{ kW}$
Stavební elektroinstalace	$P_i = 5,5 \text{ kW}$ , $P_p = 5 \text{ kW}$
Celkem za rozvaděč	$P_i = 35,5 \text{ kW}$ , $P_p = 33 \text{ kW}$

Rozvaděč RMS35: zařízení segmentu č. 2 a strojovna č. 2

Instalovaný výkon technologie	$P_i = 30 \text{ kW}$
Maximální soudobý příkon technologie	$P_p = 30 \text{ kW}$
Stavební elektroinstalace	$P_i = 7,5 \text{ kW}$ , $P_p = 5 \text{ kW}$
Celkem za rozvaděč	$P_i = 37,5 \text{ kW}$ , $P_p = 35 \text{ kW}$

Rozvaděč RMS36: zařízení segmentu č. 3 a strojovny č. 3 a č. 4

Instalovaný výkon technologie	$P_i = 37,5 \text{ kW}$
Maximální soudobý příkon technologie	$P_p = 37,5 \text{ kW}$
Stavební elektroinstalace	$P_i = 13 \text{ kW}$ , $P_p = 7 \text{ kW}$
Celkem za rozvaděč	$P_i = 50,5 \text{ kW}$ , $P_p = 48 \text{ kW}$

Celkem:  $P_i = 123,5 \text{ kW}$ ,  $P_p = 60 \text{ kW}$

Podrobněji viz TZ PS 02.

#### B.2.7.c PS 03 Řídicí systém

Nové technologické zařízení segmentových uzávěrů vyžaduje monitorování a dálkové řízení v souladu s již realizovaným systémem monitorování a řízení na VD Orlík.

Řídicí systém pro nové segmenty bude tedy řešen tak, aby byla zajištěna návaznost na stávající části technologie.

##### Stávající stav:

Stávající řídicí a monitorovací systém VD Orlík je tvořen dvouúrovňovým systémem, kde na první úrovni je automat PLC TSX Premium, programovaný v prostředí UNITY s distribuovanými vstupy a výstupy a v druhé úrovni je nadřazený operátorský počítač OPC. Všechna zařízení jsou ovládána automaticky přes PLC. Ve velínu VD Orlík je umístěna centrální jednotka CPU a po lokální síti Ethernet jsou připojeny vzdálené vstupní a výstupní jednotky umístěné v jednotlivých strojovnách. Po této síti je připojen i stávající systém měření TBD. Bod připojení systému TBD je v rozvaděči DT3. Na stejné síti jsou zároveň připojeny ovládací panely, které slouží k místnímu ovládání zařízení z jednotlivých strojoven i velínu VD, sloužící k monitorování chodu zařízení při vzdálené manipulaci. Z bezpečnostních důvodů je pro komunikaci použit optický kabel pro sběrnici Superring v topologii optické smyčky – ring.

##### Navrhovaný stav

V rámci PS03 Řídicí systém budou ve strojovnách nových segmentů osazeny vzdálené vstupy a výstupy pro řízení a monitorování nové technologie segmentů a ty budou přes ethernet přepínač s optickými porty v prostřední strojovně připojeny do stávající optické smyčky systému.

Ve stávajících rozvodnicích OS řídicího systému budou zachovány stávající vzdálené periferie vstupů a výstupů, které jsou propojeny sítí LAN1.

V rámci PS 03 bude ve stávajícím rozvaděči MR2 vyměněno zastaralé PLC Premium za nové (např. M340) a v rakové skříni MR1 bude doplněno nové OPC (operátorský počítač) s novým operačním systémem a novou SCADA aplikací s vizualizací. Nová aplikace v OPC zajistí řízení a monitorování jak

nové tak i stávající technologie VD.

Stávající OPC bude zachováno a bude sloužit pouze pro měřicí systém TBD veličin. Stávající monitorovací systém TBD zůstane zachován, v rámci této akce nebude doplňován o nová čidla měření. Případné rozšíření a modernizace systému TBD bude řešena samostatně mimo tuto akci.

### B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Je zpracováno dle §41, odst. 1, Vyhlášky č. 246/2001 sb. MV o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) a v souladu s dalšími předpisy, zejména :

- Zákon č. 133/1985 Sb. ČNR o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 23/2008 Sb. MV o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Požární riziko vzniká jen ve čtyřech objektech strojoven, kde je umístěno technologické zařízení pro ovládání provozních uzávěrů jednotlivých vtoků a v prostorách pod přemostěním skluz (SO 05) nad středním a povodně pravým tubusem skluzu (SO 02). Ostatní části stavby jsou bez požárního rizika.

Ve všech strojovnách budou rozmístěny přenosné hasicí přístroje ( PHP ) podle zásad ČSN 73 0804 popř. dle ČSN 73 0802.

Přesný počet PHP byl stanoven v dokumentaci pro provedení stavby na základě podrobnějšího požárně bezpečnostního řešení – požární riziko, ekonomické riziko, zhodnocení požární odolnosti stavebních konstrukcí, mezní stavy a třídy reakce na oheň použitých stavebních hmot, evakuace osob, odstupové vzdálenosti atd.) podpořeného koordinovaným závazným stanoviskem Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje ze dne 31.07.2018 pod ev. č.: PCNP – 74 – 2/2018/PD, které mimo jiné ukládá vyřešit následující podmínky:

- SO 01 – vstupní objekt – strojovny ovládání uzávěrů: v souladu s vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění, (dále jen „vyhláška č. 23“) je třeba navýšit počet přenosných hasicích přístrojů ve všech požárních úsecích – např. takto: N01.01 1ks S5 (sněhový) s hasicí schopností 55B a 1ks S5 (sněhový) s hasicí schopností 70B, N01.02 1ks S5 (sněhový) s hasicí schopností 144B, N.01.03 1ks S5 (sněhový) s hasicí schopností 183B, N01.04 1ks S5 (sněhový) s hasicí schopností 55B a 1ks S5 (sněhový) s hasicí schopností 70B. Na základě této podmínky byly v rámci SO01 do přílohy 3.10 Výpis výrobků doplněny požadované hasicí přístroje.
- 6SO 02 – skluz – krytá část: v souladu s vyhláškou 23 navýšit počet přenosných hasicích přístrojů ve všech požárních úsecích – např. takto: N.01.01 1ks S5 (sněhový) s hasicí schopností 70B, N.01.02 1ks S5 (sněhový) s hasicí schopností 183B, N.01.03 1ks S5 (sněhový) s hasicí schopností 144B. Na základě této podmínky byly v rámci SO02 do přílohy 3.10 Výpis výrobků doplněny požadované hasicí přístroje.

Zajištění požární bezpečnosti v průběhu výstavby řeší dodavatel stavby samostatně v závislosti na použitých stavebních technologiích a strojním vybavení.

### B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Stavba využívá ke svému provozu pouze elektrickou energii, a to pro ovládání provozních uzávěrů na vtokovém objektu a v zimním období také pro ochranu těchto uzávěrů před zamrznutím. Četnost manipulací bude velmi nízká, protože zařízení bude využíváno jen při průchodu velkých povodňových průtoků od úrovně cca  $Q_{100}$ , tzn. průměrně jednou za sto let. Pro udržení provozuschopnosti zařízení se budou provádět periodické funkční zkoušky jedenkrát za 2 až 3 měsíce. Odběr elektřiny pro tyto účely bude zanedbatelně malý, v řádu desítek kWh/rok.

V zimních měsících bude dlouhodobě provozována ochrana zařízení před ledovými jevy. Tepelné vyhřívání bude spouštěno jen krátkodobě a za specifických podmínek - velkých mrazů nebo aktuálního nebezpečí příchodu povodně.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Jedná se o stavbu bez trvalé obsluhy, obsluhu budou vykonávat stávající pracovníci investora, kteří mají zajištěno zázemí v současných administrativních a provozních prostorech vodního díla. Požadavky na hygienické, pracovní a komunální prostředí proto nejsou řešeny.

### **B.2.11 Zásady ochrany dotčeného území před negativními účinky vnějšího prostředí**

- Nejedná se o objekt k bydlení ani objekt s trvalou obsluhou, ochrana proti radonu nebude provedena.
- S ohledem na charakter stavby není řešena problematika ochrany proti bludným proudům
- Stavba nebude ohrožena sesuvy – vzhledem k morfologii terénu nehrozí nebezpečí vzniku sesuvů.
- Stavba není ohrožena negativními účinky poddolování.
- Konstrukční uspořádání stavby zajišťuje odolnost před nepříznivými účinky seizmicity.
- Stavba nebude chráněna před negativními účinky hluku, nejedná se o stavbu k bydlení ani stavbu s trvalou obsluhou.
- Účelem stavby je převedení extrémních povodňových průtoků, a ochrana VD Orlík před negativními účinky povodňových průtoků. Stavba je navržena tak, aby účinkům povodní bezpečně odolala až do hodnoty návrhového průtoku s bezpečnostní rezervou.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Pro potřebu stavby bude užitková voda čerpána z nádrží VD Orlík a VD Kamýk. Odběr bude zhotovitelem projednán se správcem toku – Povodí Vltavy s.p.

Stavba po realizaci nebude mít žádné nároky na spotřebu vody (ani teplé užitkové) a ani na teplo.

Po dobu realizace stavby bude k odběru elektrické energie použito staveništní dočasné napájení na úrovni NN. Jako vhodné připojovací místo bude možno využít hlavní rozvaděč RH1 v bloku 19. S ohledem na skutečnost, že odběry elektrické energie v provizorním stavu po dobu výstavby budou napojeny na vnitřní rozvody investora, budou technické podmínky připojení upřesněny před zahájením stavby.

Dokončená stavba bude připojena na vnitřní rozvody elektrické energie VD Orlík v rámci objektu SO 09 Přípojka NN. Napojení bude provedeno také z rozvaděče RH1 v bloku 19. Kabely SO 09 budou dimenzovány na soudobý odběr strojoven segmentů 60 kW.

Pro ovládání uzávěrů vtokového objektu budou zřízena optická propojení viz. SO 10 Přípojka sdělovací.

Navrhovaná stavba nevyžaduje po dobu realizace napojení na žádné další inženýrské sítě.

Stavba po realizaci nebude produkovat žádné splaškové vody. Stavba po realizaci nebude mít žádné další nároky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě.

Stavba po realizaci nebude mít žádné nároky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Na základě vyjádření společnosti CETIN k existenci inženýrských sítí pro potřeby dokumentace k územnímu řízení a následného stanoviska společnosti k dotčení zařízení v jeho správě bude nutné před odstraněním stávajícího přemostění hráze provést odstranění stávající neprovozované sítě (metalický kabel) v délce cca 100 m a odstranění stávající provozované nadzemní sítě (metalický kabel) zavěšené na stávající konstrukci přemostění hráze v délce cca 15 m a naspojování v UR velín.

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **B.4.a Popis dopravního řešení**

Dopravní řešení zahrnuje SO 07 Rekonstrukce příjezdových komunikací k provozní budově a SO 05 Rekonstrukce přemostění na hrázi.

V rámci objektu SO 07 dojde k rekonstrukci příjezdové komunikací k hrázi, která bude dotčena stavbou. To se týká zejména sjezdu (smyčky) ze silnice č. III/0046, dále manipulační plochy před provozní budovou. V rámci SO 01 pak dojde k rekonstrukci sjezdu ze silnice č. III/0046 k hornímu vchodu do provozní budovy, který bude během výstavby užívána stavbou. Dále bude rekonstruována část dotčené silnice č. III/0046 jako předpolí mostní konstrukce v rámci SO 05.

Během stavby bude přerušena doprava na silnici III/0046 spojující obce Těchařovice a Milešov a bude nutná objízdná trasa – vyznačení viz příloha C.4.

Příjezdy na staveniště jsou vyznačeny v příloze C.3 Koordinační situace.

Dotčené komunikace mimo obvod staveniště budou po dokončení stavební prací uvedeny do původního stavu před zahájením stavby.

#### **B.4.b Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Do zájmové lokality je zajištěn příjezd po komunikaci III. třídy č. 0046 spojující obce Těchařovice a Milešov, která bude v rámci stavby přerušena a nahrazena objízdnou trasou, kterou musí schválit PČR Příbram, dopravní inspektorát. Příjezdy k provozní budově Povodí Vltavy budou po ukončení stavebních prací umístěny do své původní trasy.

V dolní části skluzu (SO 03) bude během stavby přerušena účelová komunikace, která zajišťuje přístup k dolní části lodního výtahu. Tato účelová komunikace bude v místě skluzu propojena přemostěním, které je součástí SO 03.

#### **B.4.c Doprava v klidu**

Parkování a odstavování, resp. doprava v klidu je součástí navrhované stavby. Navrhované dopravní plochy nejsou prioritně spojeny s uspokojením potřeby, ale s dosažitelností míst uspokojování potřeb jiných (např. potřeb obsluhy vodního díla a rekreace apod.). Jsou navrženy tak, aby byla dodržena co nejkratší docházková vzdálenost k objektům, jejichž účelem užívání jsou podmíněna.

Odstavná a parkovací stání jsou řešena jako neoddělitelná část stavby (SO 02 – zpevněná betonová plocha, parkoviště v pravobřežním zavázání hráze) – viz přílohy 02\_3.3.2, 02\_3.4.1 až 02\_3.4.3 a 02\_3.5.1 až 02\_3.5.8.

- pro potřeby parkování obsluhy vodního díla budou v rámci zpevněné betonové plochy vyčleněna parkovací místa;
- pro potřeby parkování rekreativců bude po dokončení stavby opraveno stávající parkoviště v pravobřežním zavázání hráze.

#### **B.4.d Pěší a cyklistické stezky**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

#### **B.5.a Terénní úpravy**

Stavba svojí povahou nevyžaduje řešení souvisejících terénních úprav.

Uvedení do terénu do původního stavu po zpětných zásypech stavebních konstrukcí je předmětem SO 11. Podrobněji viz TZ SO 11

#### **B.5.b Řešení vegetace**

Úpravy vegetace jsou řešeny jako samostatný stavební objekt SO 11. Pro jeho návrh a pro návrh kácení doposud byl proveden dendrologický průzkum, jehož závěry součástí samostatné přílohy SO 11. V lokalitě stavby (na vzdušním lici pravobřežního svahu) se v současné době nachází vzrostlý les tvořený náletovými dřevinami.

Stávající vegetaci se navrhuje upravit tak, aby neohrožovala bezpečný provoz stavby. Z důvodu zachování pestrosti vegetačních druhů se doporučuje, zachovat některé stávající dřeviny.

### B.5.c Biotechnická opatření

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### B.6.a Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, odpady a půda

#### Ovzduší

Stavba po realizaci nebude zdrojem znečištění ovzduší. Navržený záměr není z hlediska platné legislativy žádným zdrojem znečištění ovzduší.

#### Hluk

Úroveň hluku bude při stavbě dosahovat hodnot obvyklých pro daný typ stavebních prací (výkopy a přemístění). Veškeré aktivity budou probíhat pouze v denní době. Vzdálenost od obydlených lokalit je ve všech směrech větší než 500 m. Stavba po dokončení nebude zdrojem hluku.

#### Odpady

S veškerým vznikajícím odpadem při výstavbě bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. v platném znění, kterou byl vydán Katalog odpadů. Bude rovněž dodržována vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. v platném znění, o podrobnostech nakládání s odpady. Vytříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby. Hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu stavby.

Způsob nakládání s odpady v průběhu stavby bude doložen při kolaudačním řízení.

Stavba po realizaci nebude produkovat žádné odpady ani splaškové vody. Dešťové a průsakové vody budou gravitačně svedeny do nádrže VD Kamýk a částečně do nádrže VD Orlík

#### Půda

Záměr je situován v naprosté většině své plochy na nezemědělských pozemcích, jak je zřejmé z přehledu dotčených parcel. Pouze parcela č. 24 a č. 35/8 v KÚ Orlické Zlakovice ve výměře 195 m<sup>2</sup> a 425 m<sup>2</sup> náleží do ZPF ( trvalý travní porost ). Pro výše uvedené parcely bude provedeno vynětí ze ZPF. S orníci a podorníčními vrstvami bude naloženo podle dispozic orgánu ochrany ZPF.

### B.6.b Vliv na přírodu a krajinu

K navrhovanému záměru se vyjádřil Odbor životního prostředí a zemědělství krajského úřadu střeďočeského kraje dne 9.7.2015 následovně :

„Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů ( dále jen Zákon ). Krajský úřad jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n sděluje, že v souladu s ust. § 45i Zákona **lze vyloučit významný vliv** předloženého záměru. Důvodem vyloučení významného vlivu je, že se v řešeném území nenachází žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast, která by mohla být plánovaným záměrem přímo dotčena.“

Krajský úřad Střeďočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydal k navrhované stavbě rozhodnutí o povolení výjimky podle ust. §56 odst.1 zákona č. 114/1992 Sb. ze dne 28.05.2019 pod č.j.: 151693/2018/KUSK, ve kterém uvádí, že povoluje výjimku podle ust. §56 odst.1 zákona č. 114/1992 Sb. ze zákonů uvedených v ust. §50 odst.2 zákona č. 114/1992 Sb., škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů živočichů, konkrétně je rušit, chytat, sbírat, přemisťovat, zraňovat nebo usmrcovat, druhu:

#### v kategorii ohrožený

užovka obojková                      natrux natrux

#### v kategorii silně ohrožený

slepýš křehký                      Anguis fragilis

ještěrka obecná                      Lacerta agilis



a škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů živočichů, konkrétně je rušit, druhu

**v kategorii silně ohrožený**

krahujec obecný            Accipiter nisus  
netopýr ušatý            Plecotus auritus

**v kategorii kriticky ohrožený**

netopýr velký            Myotis myotis

k realizaci projektu stavby „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“.

V souladu s ust. §56 odst.3 zákona č. 114/1992 Sb. jsou stanoveny následující podmínky pro výkon rozhodnutí:

- Pro realizaci projektu bude zajištěn dozor odborně způsobilé osoby (biologický dozor). Jejím úkolem bude kontrola výskytu zvláště chráněných druhů organismů v prostoru zasaženém prováděním prací. Biologický dozor bude případně zajišťovat provedení odchytu/sběru/dočasné přechovávání jedinců zvláště chráněných plazů, kteří by byli probíhající pracemi ohroženi na existenci a jejich vypuštění na vhodném bezpečném místě, co nejbližší místu původního výskytu. Biologický dozor případně navrhne vhodná opatření ke snížení dopadu záměru na zvláště chráněné živočichy a bude koordinovat jejich realizaci.
  - Skrývky budou realizovány v nezbytně nutném rozsahu na konci vegetačního období, buď v termínu 1.9-10.10. či v termínu stanoveném biologickým dozorem dle aktuálních poměrů, a to v nejbližším termínu předcházejícím dotčení dané plochy stavební činností.
  - Budou provedena technicky a ekonomicky dostupná opatření k minimalizaci dopadu záměru na zvláště chráněné živočichy podle pokynů biologického dozoru.
  - Platnost povolené výjimky je omezena do ukončení realizace projektu.
- Zároveň tímto nositele projektu upozorňujeme, že v souladu s ust. §56 odst.7 zákona č. 114/1992 Sb. je povinen do 31.12. každého roku, po dobu platnosti rozhodnutí, nahlásit orgánu ochrany přírody zásah provedený na základě povolené výjimky.

Při stavebních pracích musí být postupováno v souladu s ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

### **B.6.c Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Ve stejném vyjádření ( Odboru životního prostředí a zemědělství krajského úřadu střeďočeského kraje ze dne 9.7.2015 ) jako výše se konstatuje, že :

„Nejbližší evropsky významná lokalita CZ0213078 Trhovky se nachází od záměru cca 2,39 km, ve které je předmětem ochrany sysel obecný. Ptačí oblast CZ 0311034 Údolí Otavy a Vltavy je od záměru vzdálená cca 1,27 km a předmětem ochrany je zde populace výra velkého, kulíška nejmenšího a jejich biotopy. Vzhledem k charakteru a umístění záměru lze předpokládat, že nebude mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality a ptačí oblasti.“

### **B.6.d Zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

K navrhovanému záměru se vyjádřil ředitel odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence Ministerstva životního prostředí dne 4.8.2015 následovně :

„Na základě prostudování podkladových materiálů, výkladů MŽP a výše uvedeného Vám sdělujeme, že **záměr ‚VD Orlík - zabezpečení VD před účinky velkých vod‘ je nevýznamnou změnou stávajícího stavu, a proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životné prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností“.**

### **B.6.e Integrovaná prevence**

Stavba nespádá do režimu zákona o integrované prevenci

### **B.6.f Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Stavba svojí povahou nezakládá povinnost stanovení ochranného pásma. V nádrži před vtokem bude přesto vyznačen prostor, kam nebude z bezpečnostních důvodů povolen vjezd plavidel, aby v důsledku proudění vody k objektu nedošlo k jejich poškození, příp. k poškození technologického zařízení navrhované stavby. Tento prostor bude vyznačen na hladině bójemi.

Ochranná pásma překládaných inženýrských sítí budou stanovena podle požadavků dotčených správců. Dle stávajících předpisů ochranné pásmo pro podzemní komunikační vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení. Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Vlivy provedeného záměru na obyvatelstvo lze z pohledu jeho ochrany hodnotit jako příznivé, protože realizací stavby dojde k výraznému zvýšení úrovně ochrany VD Orlík před povodněmi.

Stavba se nachází ve vzdálenosti asi 650 m od obce Solenice, další zástavba (kemp Popelíky) je od stavby vzdálena asi 550 m a ve vzdálenosti asi 500 m hotel na levobřežním zavázání hráze VD Orlík. Nebude nutno provádět žádné demolice budov s výjimkou SO 08 Demolice objektu garáží. Stavba nebude mít žádný vliv na veřejné zdraví (kromě uvedené potenciální ochrany životů).

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B.8.a Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Stavba nevyžaduje žádné speciální napojení na infrastrukturu kromě zajištění příjezdů na staveniště a dočasná připojení na zdroje energie a pitné a užitkové vody.

Předpokládá se výroba betonové směsi na místě z mobilní betonárny a záložní mobilní betonárny, které jsou umístěné v rámci plochy zařízení staveniště.

Užitková voda bude po předchozí dohodě zhotovitele s investorem čerpána z nádrže. Pitnou vodu si po celou dobu výstavby bude zajišťovat zhotovitel stavby z vlastních zdrojů – balená vody, nádrže s pitnou vodou apod.

Veškerý případný odběr musí být před zahájením stavby, popřípadě v době přípravy projednán se správcem vodního díla.

Napojení zařízení staveniště na el. síť bude po dohodě s investorem provedeno z interních rozvodu NN investora. V případě spotřeby většího množství elektrické energie, než umožňují interní rozvody investora stavby, bude muset zhotovitel použít mobilní zdroje elektrické energie nebo bude muset zajistit vybudování dočasného připojení VN včetně vybudování dočasné trafostanice, která by umožnila potřebný odběr elektrické energie po dobu výstavby.

Jako sociální zařízení v době výstavby se předpokládá využití mobilních buněk s vlastní likvidací splaškových vod.

### B.8.b Odvodnění staveniště

Stavební objekty budou odvodněny systémem drenáží v úrovni základové spáry, která bude svedena do nejnižšího místa stavební jámy do čerpací jímky a odtud bude čerpána buď do VD Orlík (SO01), nebo prostřednictvím odvodňovacího žlabu podél plavebního zařízení ŘVC do nádrže VD Kamýk (so 02), případně bude drenážní voda při realizaci SO 03 přečerpávána do nádrže VD Kamýk.

Obecně bude stavební pozemek pro hlavní stavební objekty SO 01, SO 02 a SO 03 odvodněn v nejnižším místě základové spáry. Voda bude převážně gravitačně odvedena buď po základové spáře nebo povrchovým odvodňovacím žlabem podél plavebního zařízení ŘVC do nádrže VD Kamýk.

Hotové vodní dílo nebude žádným způsobem ovlivňovat kvalitu vody především ve VD Kamýk a nedojde k znečištění toku ani podzemních vod.

V plném rozsahu bude zachováno odvodnění stávajícího silničního tělesa. Odvodnění přemostění je svedeno do kanalizace ve zpevněné ploše před velínem, odvodnění před sjezdem k provoznímu středisku bude uvedeno do původního stavu.

### B.8.c Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

#### B.8.c.1 Příjezdy na stavební pozemek

Příjezdy na staveniště budou zřízeny odbočením ze stávající komunikace III/0046 v pravobřežním zavázání s využitím cesty do podhrází na pravém břehu na vzdušní straně hráze a k provozní budově

na pravém břehu návodní straně hráze. Příjezdové cesty jsou součástí zařízení staveniště a jejich možný průběh je graficky vyznačen v přílohách C.2 a C.3. Oba hlavní příjezdy na staveniště budou zřízeny po celou dobu trvání stavebních prací.

Příjezd ke stavbě dolní části SO 03 bude realizován po účelové komunikaci do podhrází na pravém břehu kolem „solenické“ lávky přes konec vzdutí nádrže VD Kamýk.

### B.8.c.2 Požadavky po dobu výstavby

Po celou dobu realizace stavby musí být zachován přístup do areálu k provoznímu středisku správce VD a k velínu v PB zavázání hráze. V těchto prostorech nesmí zhotovitel stavby, umisťovat žádné zařízení staveniště, budovat mezideponie a pod.

V průběhu 2. etapy realizace (SO 02) bude zrušeno schodiště z koruny hráze na zpevněnou plochu před provozním střediskem. Přístup bude zajištěn sjezdem nad již vybudovanými stropy tubusů nad vtokovým objektem (SO 01) ze stávajícího příjezdu k zadní části Provozní budovy správce VD.

Umístění mobilního WC a stavebních buněk je možné situovat pouze na plochy zařízení staveniště definované situačními výkresy C.2 a C.3.

Napojení na NN (230V, 400 V) bude realizováno pomocí stavebních rozvaděčů zhotovitele.

Po dobu realizace 2. etapy (SO 02) bude na návodní straně hráze zřízeno provizorní komunikační propojení koruny hráze s prostorem zpevněné plochy u horní stanice plavebního zařízení ŘVC a konce jeřábové dráhy před „velínem“ VD. Propojení bude řešeno formou ocelového schodiště podél návodního líce betonové hráze VD.

### B.8.c.3 Napojení stavebního pozemku na zdroje vody a energií

Pro potřebu stavby bude užitková voda čerpána z vodní nádrže Orlík nebo z vodní nádrže Kamýk. Odběr bude projednán zhotovitelem se správcem toku - Povodí Vltavy. V případě potřeby bude zásobování vodou řešit zhotovitel stavby pomocí mobilní cisterny. Viz kap. B.8.a

Po dobu realizace stavby bude k odběru elektrické energie použito staveništní dočasné napájení na úrovni NN. Jako vhodné připojovací místo bude možno využít hlavní rozvaděč RH1 v bloku 19. S ohledem na skutečnost, že odběry elektrické energie v provizorním stavu po dobu výstavby budou napojeny na vnitřní rozvody investora s omezenou kapacitou, bude zhotovitel muset v případě spotřeby většího množství elektrické energie, než umožňují interní rozvody investora stavby, použít mobilní zdroje elektrické energie nebo bude muset zajistit vybudování dočasného připojení VN včetně vybudování dočasné trafostanice, která by umožnila potřebný odběr elektrické energie po celou dobu výstavby.

Vodní dílo Orlík je napájeno z hlavní rozvodny VE Orlík dvěma měřenými přívody jističnými 500A jističi každý zvlášť. Využívá se jeden, z kterého je pro vodní dílo potřeba počítat 250A pro chod technologie a všech dalších obvodů. Nabízí se možnost využití druhého přívodu 500A. Při využití přípojných míst rozmístěných mimo hlavní rozvodnu, je potřeba mít na paměti vlastní spotřebu vodního díla, která činí 250A. Celkový odběr stavby v takovém případě nesmí převýšit 250A. Možná odběrná místa na vodním díle jsou následující:

- litinový rozvaděč u horní stanice lodního výtahu – 60A;
- zásuvková skříň pod přístřeškem za administrativní budovy – 100A;
- rozvaděč u dolní stanice lodního výtahu – 120A;
- na plošině Kabeláku – 20A;
- rozvaděč dřevoplechu – 120A (dole pod hrází);
- zásuvka 125A na zdi bloku 29;
- zásuvka 125A v bloku 19 v hlavní rozvodně.

U všech vývodů, které budou využity pro stavbu, je nutné osadit podružné měření odběru elektrické energie. Výjimkou je pouze využití druhého přívodu z hlavní rozvodny VE so rozvodny R19. Tento přívod má samostatný elektroměr, který je možné použít pro měření spotřeby elektrické energie stavbou.

Navrhovaná stavba nevyžaduje po dobu realizace napojení na žádné další inženýrské sítě.

#### B.8.d Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vliv provádění stavby na okolní stavby (provozní budova, přehradní hráz, malý a velký lodní výtah) bude během stavby kontrolován osazením měřících zařízení na tyto objekty. Způsob osazení je popsán v příslušných kapitolách (Monitoring v době výstavby) objektových technických zpráv.

Objekty, které by mohly být výstavbou dotčeny, budou během stavby chráněny před poškozením – např. ochrana měřících bodů TBD skružemi, ochrana inženýrských sítí ocelovými ochrannými plechy, ochrana stromů a keřů ochranným bedněním apod.

Není známo, že by v souběhu s prováděním stavby byla na okolních pozemcích prováděna další stavba.

Projektová dokumentace pro provedení stavby byla úzce koordinována s projektovými dokumentacemi:

- „VD Orlík – modernizace lodního výtahu“ – investor Povodí Vltavy, s.p.
- „Lodní zdvihadlo Orlík – Zpevněná plocha u dolní stanice“ – investor Povodí Vltavy, s.p.
- „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod – Projekt kontrolních měření“ – investor Povodí Vltavy, s.p.

#### B.8.e Ochrana okolí staveniště a požadavek na související asanace, demolice, kácení dřevin

Asanační práce se v dané lokalitě nepředpokládají. V rámci objektu SO 08 dojde k demolici objektu garáží provozní budovy – více viz kapitola B.2.6.k.

V rámci předmětné stavby je navrženo odstranění stávajících porostů, které jsou v kolizi s navrhovanou stavbou. Odstranění zeleně je řešeno v rámci SO 11 Vegetační úpravy – viz kapitolu B.2.6.n této zprávy. Křoviny budou podrceny na místě ve štěpkovači, případně spáleny s větvemi stromů a stromové porosty budou mezideponovány při obvodu staveniště.

#### B.8.f Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Maximální zábory trvalé i dočasné jsou zobrazeny v přílohách C.2 a C.3.

Pozemky určené k plnění funkce lesa nejsou stavbou dotčeny.

Dočasné a trvalé odnětí půdy ze ZPF bylo řešeno s příslušnými orgány státní správy. Dne 16.11.2018 vydal Městský úřad Sedlčany, odbor životního prostředí pod č.j.: ŽP/19283/2018-2 závazné stanovisko – souhlas k trvalému a dočasnému odnětí ze zemědělského půdního fondu, a to v těchto výměrách:

- 152 m<sup>2</sup> k trvalému odnětí (pozemek parc. č. 24, v kat. území Orlické Zlákovice)
- 442 m<sup>2</sup> k dočasnému odnětí (pozemky parc. č. 24, 35/4 a 35/8, v kat. území Orlické Zlákovice)

Celková výměra trvalého záboru činí 23 151 m<sup>2</sup>, dočasného záboru 24 861 m<sup>2</sup>.

#### B.8.g Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru navrhované stavby se uvedená problematika neřeší. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### B.8.h Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a jejich likvidace

**Specifikace druhů odpadu** (dle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., v platném znění (ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb., a vyhlášky č. 168/2007 Sb.), kterou se stanoví *Katalog odpadů a Seznam nebezpečných odpadů*) a **způsob nakládání s odpadem** :

*Při realizaci budou vznikat odpady:*

- 17 01 Beton odstranění porušených betonů – odvoz na skládku
- 17 04 Kovy poklopy šachet – předání odpadu jiné firmě nebo odvoz na skládku
- 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03 - Stavební odpad nevhodný ke třídění – Předání odpadu jiné firmě, uložení na skládku
- 15 01 01 Papírové a lepenkové obaly – Transportní a prodejní obaly stavebního a trubního materiálu - Předání odpadu jiné firmě, uložení na skládku

- 15 01 02 Plastové obaly – Transportní a prodejní obaly stavebního a trubního materiálu – Předání odpadu jiné firmě, uložení na skládku
- 15 01 03 Dřevěné obaly – Transportní a prodejní obaly stavebního a trubního materiálu – Předání odpadu jiné firmě, uložení na skládku
- 15 01 10\* Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné – Obaly od medií (paliv, mazacích olejů, apod.) – Předání odpadu jiné firmě, uložení na skládku

Předpokládá se, že při výstavbě nebudou vznikat žádné další odpady.

Veškerý uvedený odpad bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., zákon o odpadech (v platném znění 326/2009 Sb.).

Přebytky zemních materiálů, které budou těženy v rámci stavby v prostoru staveniště, budou likvidovány v souladu s platnou legislativou.

Při návrhu technických řešení jednotlivých objektů byla respektována ustanovení platné legislativy, především povinnost předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich množství, upřednostňovat způsoby odstraňování šetrnější k životnímu prostředí, nepřekračovat limity znečištění stanovené zvláštními předpisy atd. Obdobně jsou respektovány povinnosti shromažďovat odpady podle jednotlivých druhů a kategorií, vést jejich evidenci, zabezpečovat odpady před znehodnocením, odcizením nebo únikem a pod.

Při likvidaci odpadů je třeba postupovat v souladu s těmito právními předpisy:

- Zákon č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění
- Vyhláška č.381/2001 Sb., MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., MŽP o podrobnostech nakládání s odpady

#### **Zhotovitel bude při nakládání s odpadem postupovat podle níže uvedených požadavků:**

- Původce odpadů zařadí vzniklé odpady podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších právních předpisů,
- odpady, které nemůže sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy, převede do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle ust. § 12 odst. 3 zákona o odpadech.
- Původce odpadů
  - bude ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a bude s nimi nakládat podle jejich skutečných vlastností,
  - bude shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
  - zabezpečí odpady před nežádoucím únikem, znehodnocením a odcizením,
  - povede běžnou evidenci o odpadech a způsob nakládání s nimi a při roční produkci odpadů nad 50 kg nebezpečných odpadů nebo 50 tun ostatních odpadů za rok, je povinen zaslat roční hlášení o produkci odpadů a způsobech nakládání s nimi dotčenému správnímu orgánu, a to do 15. února následujícího roku,
  - pokud budou výkopové zeminy využívány ke stavebním účelům pro jinou stavbu (např. terénní úpravy) je nutno postupovat dle stavebního zákona.

Vybourané betony nebudou zpracovány v mobilní recyklační lince zhotovitele na stavbě, ale budou uloženy na skládku mimo obvod staveniště v souladu s platnou legislativou.

#### **B.8.i Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

V rámci stavby je uvažováno s následujícími zemními pracemi:

- sejmutí humózní vrstvy v hl. 0,2 m v celkové ploše cca 12 000 m<sup>2</sup>;
- ohumusování upravených povrchů – rozprostření ornice tl. cca 150 mm na ploše cca 3 500 m<sup>2</sup>;
- výkopy zeminy 3. a 4. třídy o objemu 65 500 m<sup>3</sup>
- výkopy a výlomy zeminy 5. až 7. třídy o objemu cca 97 000 m<sup>3</sup>;
- zpětné zásypy a hutněné násypy o objemu cca 30 000 m<sup>3</sup>.

Pro potřeby zpětných zásypů bude primárně používána zemina z výkopu 3. a 4. třídy v objemu 50%



z vytěženého materiálu. Vytěžená zemina 3. a 4. třídy se bude ukládat na mezideponii, kde se nejprve bude separovat na vhodnou a nevhodnou pro uložení do zpětných zásypů a následně se z mezideponie bude vozit vhodná část zpět do míst zpětných zásypů. Celkové množství vytěžené zeminy 3. a 4. třídy do zpětných zásypů s ohledem na inženýrsko-geologický průzkum [20], [21] a [23] je cca 65 500 m<sup>3</sup>, z čehož 50% (vhodný materiál) odpovídá množství cca 32 750 m<sup>3</sup>. Z tohoto pohledu je vhodného materiálu zemin 3. a 4. třídy pro zpětné zásypy dostatek. Materiál vhodný do zpětných zásypů a hutněného zásypu bude ukládán na mezideponii(-e), na které (-ých) bude nejprve separován, ukládán a v době potřeby odebírán a ukládán na místo určení.

Bilance výkopů a násypů nebude v rovnováze, přebytky vykopaných zemin a méně vhodné materiály budou odvezeny a podle své povahy uloženy na trvalou deponii, příp. na skládku inertního materiálu, resp. na skládku odpadu podle příslušného zatřídění dle zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění. Lze odhadovat, že bude potřeba uložit množství cca 135 000 m<sup>3</sup> vytěženého materiálu (3. a 4. třída cca 36 000 m<sup>3</sup>, 5. až 7. třídy cca 97 000 m<sup>3</sup>). V tomto smyslu je navržen jeho odvoz a uložení v souladu s platnou legislativou.

Humózní vrstva sejmutá při přípravě staveniště bude použita primárně pro ohumusování v rámci objektu SO 11 Vegetační úpravy.

### B.8.j Ochrana životního prostředí při výstavbě

Negativní vlivy lze očekávat jen krátkodobě při stavebních pracích při odstraňování stávajících konstrukcí, zajištění stavební jámy (vrtání pilotové stěny).

Úroveň hluku bude při rekonstrukci dosahovat hodnot obvyklých pro daný typ stavebních prací. Nepředpokládá se použití trhavin nebo jiné netradiční technologie. Veškeré aktivity budou probíhat pouze v denní době.

Nepříznivé účinky stavebních prací (hlučnost, prašnost) lze upřesnit až podle konkrétního způsobu provádění prací stanoveném v realizační dokumentaci dodavatele. Přesné stanovení je navíc závislé na okamžitých meteorologických podmínkách. Předběžně lze odhadovat, že jejich velikost bude srovnatelná s běžnými stavebními pracemi srovnatelného rozsahu.

Během provádění prací bude ovlivněno bezprostřední okolí staveniště. Vzhledem k umístění staveniště se nepředpokládá významný vliv na obyvatelstvo.

Při realizaci stavby budou respektována ochranná pásma dopravních a inženýrských sítí a objektů. Výkopy budou uvedeny do původního stavu (oddělená skryvka svrchního půdního horizontu).

Nevhodnou organizací výstavby v kombinaci s nedodržením předpisů, nekázní nebo havárií by mohlo dojít při výstavbě k lokálnímu ohrožení životního prostředí. Navržené standardní stavební postupy však nepředstavují významné riziko. Předpokládá se, že tato problematika bude řešena v dokumentaci zhotovitele a při stavebním dozoru.

Aby nedošlo ke znečištění povrchových a podzemních vod při realizaci stavby budou kladeny požadavky na:

- použití látek neohrožujících kvalitu vody
- technický stav zařízení použitých při rekonstrukci, zabránění úniku olejů, ropných látek a jiného znečištění.

Při volbě stavebních postupů a provádění stavby je nutné, aby nedošlo k nepřiměřeným zásahům do životního prostředí. Součástí technologických postupů stavebního dodavatele musí být opatření proti úniku ropných látek do vody tak, aby nebyla ohrožena kvalita vody v nádrži (ochranné pásmo I. stupně k ochraně vodního zdroje).

Další informace k ochraně životního prostředí viz kap. B.6.

Ke stavbě se v rámci projednání dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby vyjadřovalo z pohledu ústředního správního úřadu z hlediska zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, které dne 04.08.2015 pod č.j.: 50050/ENV/15 vydalo vyjádření, že **záměr „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ je nevýznamnou změnou stávajícího stavu, a proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností.**

### B.8.k Zásady BOZP

Zhotovitel stavby bude vybrán soutěží a součástí soutěže bude i termín provádění stavby. Konkrétní zhotovitel teprve může určit podmínky provádění stavby, které jsou podstatné pro její bezpečnost. Projekt proto stanoví základní obecné podmínky vyplývající pro zhotovitele ze zákona č. 309/2006 Sb., o podmínkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

V rámci projektové přípravy stavby byl společností REINVEST spol. s r.o. podle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č.6 k datu 20.04.2018 vypracován a investorem odsouhlasen Plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na stavbu „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“.

Požadavky k zajištění BOZP na stavbě, plynoucí z Plánu zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci byly zapracovány do dokumentace pro provedení stavby a následně budou při realizaci stavby dodržovány zhotovitelem stavby a jejich dodržování bude kontrolováno koordinátorem BOZP.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti (§ 10). Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

V případech, kdy při realizaci stavby

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě.

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Zhotovitel stavby je povinen

- a) nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil,
- b) poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle

dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

Mimo výše uvedených požadavků musí zhotovitel plnit i ostatní ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a zákonů a předpisů souvisejících.

### **B.8.I Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Vzhledem k charakteru navrhované stavby, která nespadá podle § 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb do skupiny objektů vymezených v rozsahu platnosti, se uvedená problematika neřeší. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **B.8.m Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Během 1. etapy výstavby (realizace SO 01 Vtokový objekt) nebude přerušen provoz na silnici III/0046 přes korunu hráze VD Orlík. S ohledem na pohyb stavební techniky a průjezd stavenišťem bude však provoz značně omezen a bude doplněn dopravním značením odpovídajícím situaci při výstavbě.

S ohledem na etapovitost realizace stavby bude ve 2. etapě pro potřeby výstavby SO 02 přerušen provoz na komunikaci III/0046. Přitom bude nutné provést úplnou uzavírku veřejné silnice vedené na koruně hráze a spojující obce Milešov a Solenice. Předpokládá se, že po dobu uzavírky bude zřízena objížďka přes Krásnou Horu a Kamýk nad Vltavou. Současně se předpokládá zprovoznění tzv. menší varianty objížďné trasy pro propojení obcí Solenice a Přední Chlum/Milešov přes lávku v konci vzdutí VD Kamýk v Solenicích. Tato menší varianta bude přístupná pouze pro omezenou skupinu (místní obyvatelé Solenic) na základě povolení obce. Podrobněji bude řešeno v projektu Dopravně inženýrských opatření (DIO). Stanoviska příslušných dotčených orgánů jsou součástí kapitoly B.2.1.e Zapracování podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů a požadavky z nich vyplývající jsou zapracovány v následující kapitole B.8.n Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.

Trasy obou objížďných tras jsou vyznačeny v příloze C.4. Zvláštní situace – objížďná trasa.

Zhotovitel musí zajistit čištění vozidel a úklid vozovky v místě výjezdu ze stavby, aby nemohlo dojít k omezení dopravy z důvodu kluzké vozovky znečištěné zemním materiálem.

### **B.8.n Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Veškeré práce budou probíhat za provozu vodního díla. Obsluze vodního díla musí být umožněn stálý přístup do prostoru VD ve všech fázích výstavby.

Obec Milešov požadujeme, aby konkrétní část pozemku 380/11 v kat. území Přední Chlum, která bude sloužit jako plocha pro zařízení staveniště, byla za účasti vlastníka (obce Milešov) určena při místním šetření.

Pro realizaci projektu bude zajištěn dozor odborně způsobilé osoby (biologický dozor). Jejím úkolem bude kontrola výskytu zvláště chráněných druhů organismů v prostoru zasaženém prováděním prací. Biologický dozor bude případně zajišťovat provedení odchytu/sběru/dočasné přechovávání jedinců zvláště chráněných plazů, kteří by byli probíhající pracemi ohroženi na existenci a jejich vypuštění na vhodném bezpečném místě, co nejbližší místu původního výskytu. Biologický dozor případně navrhne vhodná opatření ke snížení dopadu záměru na zvláště chráněné živočichy a bude koordinovat jejich realizaci.

Skrývky budou realizovány v nezbytně nutném rozsahu na konci vegetačního období, buď v termínu 1.9-10.10. či v termínu stanoveném biologickým dozorem dle aktuálních poměrů, a to v nejbližším termínu předcházejícím dotčení dané plochy stavební činností.

Budou provedena technicky a ekonomicky dostupná opatření k minimalizaci dopadu záměru na zvláště chráněné živočichy podle pokynů biologického dozoru.

Výstavbou nedojde k omezení plavebního provozu. Navrhovaná stavba nesmí ovlivnit výstavbu plánovaného zdvihačného ani jeho provoz. V průběhu prací nesmí dojít k poškození, přemísťování či zakrývání plavební signalizace.

Stavební práce v silničním pozemku budou prováděny mimo zimní období (od 1.4. do 31.10.).

Staveniště bude řádně označeno dopravním značením schváleným Policií ČR KŘSK DI Příbram.

Po dobu provádění stavebních prací odpovídá investor stavby za čistotu vozovky silnice III/0046 v místě, které bude dotčené stavbou. Budou provedena nezbytná opatření, aby nedocházelo k znečištění

vozovky při výjezdu ze staveniště. V plném rozsahu bude zachováno stávající odvodnění silničního tělesa.

Stavba se nachází v blízkosti ochranného pásma 2 stupně vodního zdroje Vltava Solenice. Práce budou prováděny tak, aby nemohlo dojít k negativnímu ovlivnění jakosti jímáné surové vody a to zejména unikem pohonných hmot z používaných mechanismů, stavebními hmotami či uvolněnými mechanickými nečistotami ze dna toku. Použité mechanizační prostředky budou pravidelně kontrolovány a zabezpečeny proti nežádoucímu úniku pohonných hmot.

Je nutné upozornit, že snížení hladiny pod kótu 282,30 m n.m. ve VD Kamýk znamená omezení možnosti odběru vody pro potřeby průmyslového vodovodu Příbram a také pro potřeby výroby pitné vody na ÚV Hatě. Souvislá doba snížení hladiny pod tuto úroveň nesmí překročit 3 dny, nebo musí být zajištěno nouzové přečerpávání vody do odběrného objektu ČS Solenice. Každé snížení hladiny ve VD Kamýk v místě odběru vody pro ČS Solenice pod kótu 282,30 m n.m. bude oznámeno, nejméně 7 dní předem, na centrální dispečink provozovatele 1.SčV a.s., Příbram, Novohospodská 93, 261 01 Příbram IX, telefonní číslo 318 494 241, mobil č. 602 454 983. Na uvedené číslo budou bezprostředně hlášeny i jakékoliv havarijní stavy při stavbě, zejména pak jakékoliv znečištění vody v toku.

Zázemí pro stavební zaměstnance bude v provizorních objektech zařízení staveniště. Ostatní zařízení staveniště (stavební dvůr) bude umístěno na pozemku budoucího objektu tak, aby nezasahovalo do veřejných komunikací ani sousedních pozemků. Přesné podmínky zajišťující výstavbu budou stanoveny územním rozhodnutím či ohlášením stavby v souladu s příslušnými ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., územním plánování a stavebním řádu. Předpokládá se, že na předmětné stavbě se bude jednat pouze o mobilní buňky pro kanceláře, sociální zařízení a sklady. S ubytováním pracovníků na ploše ZS se nepočítá. Předpokládá se použití kancelářských, sanitárních a skladovacích kontejnerů a jejich sestav, které budou umístěny na terénu. Půdorysné rozměry a výška objektů budou závislé na potřebách zhotovitele stavby.

Při výstavbě budou respektovány všechny hygienické předpisy, zejména ochrana před hlukem, vibracemi, otřesy a ochrana před prachem. Stavba bude citlivě realizována tak, aby negativně neovlivnila prostředí okolních objektů. Stavební práce budou probíhat od 7 do 18 hodin, přičemž nesmí být překročena nejvyšší ekvivalentní hladina akustického tlaku s korekcí danou nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavba bude provedena dodavatelsky. Z hlediska provádění je podrobný postup výstavby záležitostí dodavatelské dokumentace, musí ovšem respektovat požadavky stanovené v zadávacích podmínkách (součástí vyššího stupně dokumentace).

Stavební práce budou sestávat především ze zemních prací, bouracích prací, betonářských prací, sanačních prací (povrchy betonů), budování komunikací, z provádění přeložek sítí, realizace kabelové trasy, kácení stromů a mýcení keřů a vegetačních úprav.

Provádění všech prací členěných po stavebních objektech musí být důsledně koordinováno. Nejdříve budou provedeny přípravné práce, zejména kácení stromů a mýcení keřů mimo vegetační období. Dřeviny budou pokáceny v době vegetačního klidu (obvykle od 1. listopadu do 31. března běžného roku).

Při stavebních pracích musí být postupováno v souladu s ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Přesný postup jednotlivých prací dokumentace nepředepisuje, je zde pouze upozorněno na důležité návaznosti. Řada prací může probíhat současně. Před zahájením stavby je nutno zajistit provizorní přístup do podhrází. Předpokládá se vybudování provizorního přemostění v areálu VD pod soutokem odpadního koryta a koryta spodních výpustí.

Požaduje se zřídit pro potřebu stavby staveništní betonárnu a vytvořit tým pro zajištění kontinuální výroby betonu ekvivalentní zálohu pro výrobu betonové směsi. Beton bude na stavbu dodáván o teplotě čerstvé směsi v rozmezí +8 až +25°C (chladné a teplé období) při kontrole v okamžiku expedice.

Požaduje se zajistit rychlou vnitrostaveništní dopravu betonu do každého místa každého pracovního záběru, o kapacitě min. 15m<sup>3</sup>/hod. s tím, že rychlost vnitrostaveništní dopravy betonu musí být taková, aby nedocházelo k segregaci čerstvé směsi a ztráty konzistence.

Požaduje se všechny povrchy konstrukcí ošetřovat kontinuálně vodou nejméně 14 dní (při teplotách prostředí nad bodem mrazu), povrchy nekryté bedněním (nebedněné nebo v případě použití posuvného bednění nebo po odbednění) účinně v celém rozsahu zakrývat a ošetřovat (vlhčení, dodržení teplotních gradientů). Max. teplotní gradient 25 °C/m.

Požaduje se použití hladkého povrchu pláště bednění u obtékaných ploch.

Požaduje se provést na místě určeném projektovou dokumentací zvolenou technologií vzorek o velikosti odpovídající dnové části jednoho dilatačního úseku SO 03 v měřítku 1:1 (půdorysně cca 12 x 8.3 m, v max. spádu, se všemi typy spár), včetně kompletního monitoringu a vyhodnocení parametrů teploty a napětí v prostoru a čase dle specifikace v zadávací dokumentaci.

### B.8.o Postup výstavby

Výstavba díla bude z důvodu nutnosti přerušení komunikace III/0046 na koruně hráze VD realizována po etapách.

V **Ia. etapě**, která bude předcházet I. etapě, bude možné od 1.září příslušného kalendářního roku při hladině snížené na úroveň 339,00 m n.m. započít budovat návodní ochrannou jímku ve VD Orlík pro potřeby založení a výstavby SO 01 Vtokový objekt. Po vybudování návodní ochranné jímky (úroveň zhlaví 349,00 m n.m.) bude úroveň hladiny ve VD Orlík dopuštěna nad úroveň 347,60 m n.m. tak, aby byla zajištěna plavba ve VD Orlík. Úroveň hladiny pak bude dána především špičkovým provozem vodní elektrárny.

V rámci **I. etapy**, která bude zahájena zároveň s Ia. etapou výstavby, bude výstavba započata budováním ochranné jímky a zajištění stavební jámy otevřeného skluzu (SO 03) pod hrází. Tato část bude zcela mimo povodňové riziko, bude pod plnou ochranou hráze VD Orlík. Závěrečný úsek skluzu a opevnění břehu a paty dna pod skluzem bude provedeno při snížené hladině ve VN Kamýk. Úroveň zhlaví ochranné jímky stavební jámy SO 03 bude na kótě 285,00 m n.m. Úroveň hladiny vody v nádrži VD Kamýk bude po dobu výstavby držena na celý rozsah zásobního prostoru VD Kamýk, tj. na úrovni od 282,10 m n.m. až po 284,60 m n.m., takže tím nebude dotčen odběr surové vody na ČS Solenice, kterou provozuje 1.SČV, a.s., Příbram. Po vybudování zajištění stavební jámy dojde k betonáži zkušební bloku cca v místě přemostění skluzu. Úroveň koruny ochranné jímky pro potřeby vybudování opevnění paty dna bude na kótě 283,10 m n.m.

V I. etapě rovněž bude možné po provedení zkoušek na zkušebním bloku, jejich analýze a vyhodnocení začít výstavbu vtokového objektu (SO 01) v otevřené stavební jámě chráněné stavební jímkou, která bude zabezpečovat stavbu (SO 01) na Q<sub>2</sub>. V případě neodvratného nastoupání hladiny při průchodu větší povodně nádrží bude toto známo s dostatečným předstihem, takže bude možné řízeně a bezpečně zaplavit stavební jámu včetně rozestavěných konstrukcí. Po opadnutí hladiny a vyčerpání vody bude možné s relativně nízkými náklady vyčistit pracovní spáry nedokončených betonů a pokračovat ve výstavbě SO 01.

**II. etapou** výstavby bude závěrečné propojení obou částí prokopáním pravobřežního závázání hráze a betonáží krytého odpadního kanálu (SO 02) pod ochranou provizorního hrazení osazeného v již hotovém vtokovém objektu. Stavební jáma SO02 bude zajištěna na úroveň hladiny vody 354,60 m n.m., tzn. provizorní hrazení i horní líc zavazovacích žeber budou mít horní hranu na úrovni 354,60 m n.m. stejně jako segmentové uzávěry. Kanál bude možné budovat po jednotlivých fázích, každou jeho sekci (tubus) zvlášť. Pro případ příchodu velké povodně bude ve vtokovém objektu v každém z tubusů osazeno provizorní hrazení, pomocí kterého bude stavba předem ochráněna. V průběhu výstavby kryté části skluzu se provede a předá do užívání nové přemostění na koruně hráze (SO 05). Přitom bude nutné provést úplnou uzavírku veřejné silnice III. třídy III/0046 vedené na koruně hráze VD Orlík spojující obce Milešov a Solenice. Předpokládá se, že po dobu uzavírky bude zřízena objížďka přes Krásnou Horu a Kamýk nad Vltavou.

## B.9 VSTUPNÍ POŽADAVKY NA VODOHOSPODÁŘSKÉ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Výchozím podkladem pro zpracování DUR byla Studie proveditelnosti akce: VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod. V této studii byly řešeny jednotlivé varianty, na které byly kladeny tyto požadavky:

- Řešením musí být docíleno převedení povodně Q<sub>1000</sub> při současné maximální hladině retenčního prostoru v úrovni 353,60 m n.m.
- Řešením musí být docíleno převedení povodně Q<sub>10 000</sub> při redukované mezní bezpečné hladině v úrovni 354,60 m n.m.

- Při řešení musí být zohledněna ČSN 75 2340 – Navrhování přehrad – hlavní parametry a vybavení
- Každá z variant bude potvrzena výpočtem transformace povodňových vln  $Q_{1000}$  a  $Q_{10\,000}$ .
- Úroveň pevných prahů navrhovaných přelivů a jejich šířka budou optimalizovány vůči rozměrům hrázových bloků, rozměrům hradicích konstrukcí a možnostem provádění.
- Rozměry a typy hradicích konstrukcí přelivů budou navrženy s ohledem na jejich zatížení, statické a dynamické účinky a rozměrové možnosti stávajících konstrukcí tělesa hráze (mostovka, šířka hrázových bloků apod.)

Ve smyslu těchto požadavků byl v předchozím stupni PD jako výsledný návrh technického řešení rozpracován návrh řešení v rámci Studie proveditelnosti jako varianta B, tj. vytvoření nového hrazeného přelivu se skluzem mimo těleso hráze v pravém zavázání. Tato varianta byla dále upřesněna na základě výsledků fyzikálního modelování úpravou rozměrů zásadních konstrukcí a objektů díla

V červnu 2018 pak byla dokončena dokumentace pro stavební povolení k předmětné stavbě, kde bylo upraveno členění stavby na stavební objekty a s ohledem na stupeň projektové dokumentace bylo upřesněno technické řešení jednotlivých objektů. Projednané změny od dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby jsou součástí kapitoly 1.3 objektové technické zprávy [03].

Projednané změny technického řešení oproti dokumentaci pro stavební povolení jsou pak součástí kapitoly 1.4 objektové technické zprávy v dokumentaci pro provedení stavby.

V Brně, v červnu 2019

Ing. Petr Tupý  
[petr.tupy@aquatis.cz](mailto:petr.tupy@aquatis.cz)  
Ing. Jiří Šedivý  
[jiri.sedivy@aquatis.cz](mailto:jiri.sedivy@aquatis.cz)